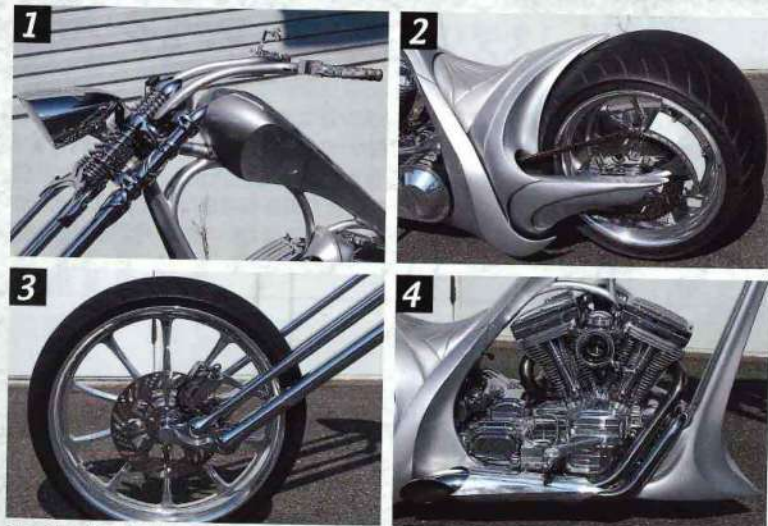


Up-to-Date Custom Machines



Owner: MASUDA

ヘッドライト: Trijya/フレーム: Trijya/Fフォーク: アメリカンサスペンション/Fホイール: RCコンポーネンツ/Fブレーキ: アメリカンサスペンション/ハンドル: Trijya/ブレーキマスター: カスタム
テック/ガソリンタンク: Trijya/エアクリナー: セレクテッド/マフラー: Trijya/ECM: ツインテック/ミッドコントロール: Trijya/プライマリー: フリモオープン/オイルタンク: Trijya/シート:
Trijya/Rショック: レジェンドエアサスペンション/リアフェンダー: Trijya/Rホル: RCコンポーネンツ/Rブレーキ: RCコンポーネンツ/テール: Trijya/ペイント: Trijya/他



1.ワイヤー類を通しして、非常にあっさりしたハンドル周り、実に美しい。同色ペイントも拘り 2.リア周りの3Dボディークラスタムを、シルバーは影の濃淡を生み、より一層際立たせる。圧巻は360mmワイドタイヤ 3.ホイールはRCを選択、ブレーキホースはフォークの中をギリギリまで通している 4.ポリッシュをかけ、煌びやかなエンジンはダイヤモンドカットも施されている。宝石のような美しさだ！

Up-to-Date Custom Machines#11 H-D "2006 FLSTS" TRIJYA

大阪府柏原市本郷5-4-18
TEL: 072-970-3110
<http://trijya.com>



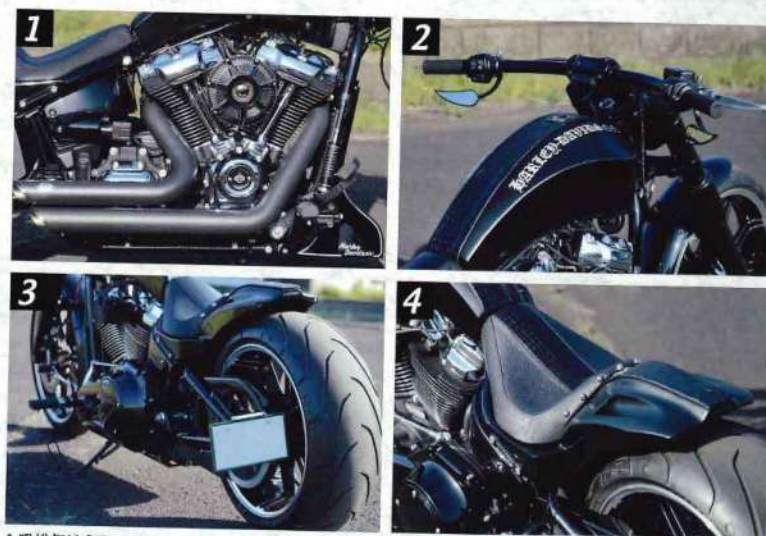
360タイヤと3Dボディークラスタムのコンプリートロングフォークマシン

2006年式ヘリテイジスプリングをベースに、車体の殆どがトライジャのオリジナルパーツで構成される、人目を掻く攫うド派手な佇まいで一度見たら脳裏に焼きつくインパクトを持つコンプリートマシン。タンクからフレーム下部までのなだらかな曲線と、リアフェンダー周りの立体的な造形は、それだけで見応え十分だ。フォークとトリプルはアメ

リカンサスペンション、リアショックはLegendのエアサスを投入し、ロングフォークながら走行性能を意識する事を忘れていない。オリジナルの2in1ショートマフラーも車体とバランス良くマッチしている。見所の一つである360の極太リアホイールを有するリアビューはナンバーが小さく見えるほどの存在感を放っている。



ヘッドライト: LED/ガソリンタンク: サンダーバイク GP-Style/チンスポイラー: サンダーバイク/エアクリナー: アレンレス/マフラー: パンス&ハインズ: ショートショットスタックガード/シート: ワンオフ/Rフェンダー: サンダーバイク/ウィンカー: サンダーバイク/ナンバー: サイドナンバー/他



1.吸排気はネスのエアクリナーとパンスのマフラーはマットブラック。エンジンは107ccだ 2.デジタルメーター類でスッキリしたハンドル周り。サンダーバイクのタンクにもオーストリッチを装飾 3.ナンバーもホイールにグッと近づけて、コンパクトさを意識することに抜かりなし 4.シャープなラインのリアフェンダーに上品なオーストリッチとクロコのコンビネーションシートにスタッズでアクセントをプラス

Up-to-Date Custom Machines#10 H-D "2018 FXBR" スズキ&アソシエイツ

TEL: 0566-46-4700
<http://www.customworld.jp>



ブラックアウトで魅せるコンパクトニュースクールカスタム!

2018年式のミルエイト ブレイクアウトをベースに、サンダーバイクのGP-StyleタンクとRフェンダーでコンパクトに仕上げた一台。タンクに描かれるHARLEY-DAVIDSONの文字もブラックアウトされた車体によく似合うフォントで雰囲気盛り上げている。ワンオフ製作した、オーストリッチとクロコのコンビネーションシートも上品さとワルさを車体にプ

ラスするのに一役買っている。また、マフラーもコンパクトな車体に合わせてパンス&ハインズのショートショットスタックガードを選択し、纏まりのよいシルエットを実現している。チンスポイラーもサンダーバイクのもので、こちらにはさり気なくレトロな雰囲気のレタリングを描いて、遊び心を感じさせる。