

ダイヤモンドカット&フルポリッシュで磨き上げた、4カムエンジンをセンターに据えるエボスポーツスター。フロントからリアにかけて一体化した、流れるようなラインのワンオフ外装は、純正フレームのままとは思えないほどの完成度を見せている。さら

にオーリンズ製リアサスペンション、パフォーマンスマシン製アルミホイール、オリジナルのビレットパーツなど、使用しているパーツも機能性と美しさを両立したものをチョイス。ビッグツインにはない個性を最大限に活かし、負けない完成度を誇っている。

Custom Front Line

# '05 XL1200R

text/K.Ueda 植田一礼 photo/S.Ise 伊勢悟  
トライジャ TEL072-970-3110  
trijya.com



シフトレバーはシーソータイプでベグはオリジナルのナイト。ダービーカバーはオリジナルのドリルド・グラディウスの黒を装着



キャブレターはミクニHSR42のフルクロムをチョイス。オリジナルのナイト・ミニエアクリナーキットを組み合わせている



ガスタンクからシートレールを経てリアフェンダーのエンドまで、オイルタンクも含め外装はスムーズなラインで構築したワンオフ



ワンオフリアフェンダーのトライバルチックなデザインの中に仕込まれているのはLEDのテールランプ。宝石のように煌めく

グラベルクルーらしい1台を、スポーツスターをベースに作って欲しい。そんなオーダーで始まったプロジェクトは、その内容のすべてがビルダーに任せられた。表面がブラックのパーツをシャシーから極力減らし、シンプルな造形のワンオフパーツを随所

に使用することで、ハーレー特有のヘビーな印象を薄めている。ビルダーは純正フレームにできるだけ手をつけることなく、ショップのスタイルを前面に出したルックスを構築。いわゆるアメリカンな感じから逸脱した、オリジナリティのある1台になっている。

Builder 太田達也さん



Custom Front Line

# XLH

text/K.Ueda 植田一礼 photo/S.Ise 伊勢悟  
グラベルクルー TEL0594-84-5611  
www.gravel-crew.com



ワンオフのガソリンタンクはシェイプがシンプルになり過ぎないように、両サイドをヘコませ、グラフィックで引き立たせている



イグニッションコイルとバッテリーをエンジン後下部にリロケートして設置。エンジン、シートまわりをすっきりした印象に



できる限りシンプルに製作したソロシートと、カフェレーサーライクなシートカウル。艶のない表革を使い、ペイントとの対比を演出



カットしたFLのライザーにワンオフの分割ドラッグバーをセット。インナーズロットル化し、グリップはナイス! MC製を使用