

誌面内容リニューアル第一弾! チョッパー・マニア注目の一冊!!!

CHOPPER

NOV 2016

32

All About American Hot Rod
and Custom Motorcycles

Journal

2016年11月号

チョッパー・ジャーナル 2016年11月27日発行第6巻32号(通巻32号)



新連載
The Heritage of Choppers
歴史に刻まれるべき名車たち
Motorcycles DEN/TITAN



Front Line Topics

話題のニュースが満載 フロントライントピックス

新連載 **Pick Up Parts Catalog**

ピックアップ・パーツカタログ
ハンドルバー

特別特集 CHOPPER Journal Report

Good Times Revival

THE LIFE OF TRUE SURVIVORS

グッド・タイムス・リバイバル、紡がれる時間への敬意



① ボーシムもストレッチタンクもトライジャによるワンオフ。オリジナルの曲を基調とした独特な文様を抜くペイントが各パーツを貫通している。② CVOの1800ccのエンジンを搭載。ステップはもともとトライジャで統一している。③ ペイントの下にうっすらと透けるデルタライト。アイディアもディテールも造詣工巧に満ちている。

ベースは2013年のCVO FLTRKXSE2。その完成度はまさにエクストリームバグーだ。

フェアリングからフェンダーにフェルタンク、そしてサイドバッグに至るまで、バグーのカスタマイズには本来手を加える余地が多くある。それはペイントや純正のデザインを準えた上でのストレッチという手法に留まらず、創意の有る者ならば、少なからずストックのシルエットに縛られずに独自の造形を思い描くこともあるだろう。

ここに紹介しているトライジャのバグーは、そうしたクリエイティブワークに於ける一つの挑戦とも思えるもの。

H-Dのトラディショナルなスタイリングに縛られることなく、集のライトをフィーチャーしたフェアリングに、ストレッチと共にエッジを際立たせた造形からなる外装は、そのデザインからギミックに至るまで、すべてに創意と工夫を凝らしたものだ。当然、これは好みの別れるところだが、それも新しい何かを世に出す時にはよくあること。

しかし、真のクリエイターは誰ぞ新しい道を拓くのもまた真理で、それを実現するのにもまた希有な才能なのだ。

文=黒川綾仁 text by TED KUROKAWA 写真=渡辺まこと photographs by MAKOTO WATANABE
取材協力=トライジャ phone 072-970-3110 <http://trijya.com/>

TRIJYA The Master



Freeway CustomCycles Shovel FLH

文・写真=渡辺まこと text&photographs by MAKOTO WATANABE
取材協力=フリーウェイ カスタムサイクルズ phone 097-558-3587 <http://freeway-bj.com/>

一台のカスタムとして評価すれば、あくまでもライトなメニューでありながら、長い時間の付き合いの中で飽きが来ないもの……そんなものの筆頭として僕は個人的にショベルのストリップドレッサーがあると思っているのだが、この度、フリーウェイによって製作されたこの一台は、まさにその王道と呼べるもの。たとえばカスタム・マシンとして評価すれば、この手の車両はショーの会場でトロフィーを獲得する類のものではないのだが、しかし、じんわりと心に染み渡

るようなそのムードは、好きな者にはたまらない魅力に溢れているといっても言い過ぎではないだろう。

かくゆう僕自身も、この手のマシンは大好きなのだ。フリーウェイのソレはボリスシフターとロッカークラッチにお操作系統が換装され、かなりマニアックな仕様。ストレートに言えば素直に乗りたいたいと思えるものだ。

過激なカスタムばかりを見ていると麻痺しがちな自分の感覚……コイツの前なら正直、何故か気持ちがホッとする。



① SASスーパーEに換装されたターンのエアクリューターは同社のオリジナル。ロングセラーである。② フルバックパドルに換装されたプロスパーは、あまらくメーカーマウントはオプション。コウイットダッシュも改めて見ると魅力だ。③ 製作所はロッカークラッチとボリスシフター。この11年の歴史はマニアにはたまらない。11年ほど。

マシンのスタイルは面白いストリップドレッサー。奇麗ながら魅力的な一台だ。

Drag Bar (670mm)



● Width 26-3/8"
● Pull Back 4-5/16"
● Rise 0

職人によるハンドメイドで製作されたトライジャオリジナル。配線の穴が予め開けられていて配線も簡単!

■トライジャ ¥46,440
■phone 072-670-3110 <http://trijya.com/>

GLEAMING WORKS "DRAG BAR"



● Width 28-1/4"
● Pull Back 6-1/16"
● Rise 0

グリスによるドラッグバーは人気のXL1200Xにフォーグ専用出し兼変更で取り付けが可能。価格も魅力。

■モーターガレージグッズ ¥10,280
■phone 06-6865-4000 <http://www.mggoods.com/>

SHIUN Pull back Drag Bar



● Width 25-3/16"
● Pull Back 7-1/16"
● Rise 0

ステンレス製で1万円を超える高級設定のシユンドラッグバー。ハンド角も30度と35度の二種類を用意する。

■シユンクラフトワークス ¥8,640
■phone 078-822-9085 <http://shiunstore.com/>

Springer Handlebar for FXSTS



● Width 35-7/16"
● Pull Back 10-5/8"
● Rise 6-5/16"

その名のとおりスプリングアウター専用用のハンドルバー。69,120円でブラックタイプもラインナップする。

■サンダンス・エンタープライズ ¥79,920
■phone 03-5450-7720 <http://www.sundance.co.jp>

Free Way Original Handle Bar



● Width 27-9/16"
● Pull Back 5-1/8"
● Rise 8-1/4"

ハンドメイドで製作されるフリーウェイのハンドルバーは74スプリングに適合。旧車カスタムに最適である。

■フリーウェイ カスタムサイクルズ ¥62,649
■phone 097-558-3587 <http://freeway-bj.com/>

Pick up! PARTS CATALOG

厳選・パーツカタログ
[ハンドルバー]

Back off Bar



● Width Order Made
● Pull Back Order Made
● Rise Order Made

ロングチューブでのグリップ位置を考慮し、デザインされたベッカーズ製。当然、同社製フォークとベストだ。

■MCベッカーズ ¥21,000
■phone 0532-48-1655 <http://www.mcpeckers.jp>

Original 4Bend Tiller Bar



● Width Order Made
● Pull Back Order Made
● Rise Order Made

ルックスと操作性を両立するベッカーズのオリジナル。4ベントトラス。かまどがったトップのデザインにマッチする。

■MCベッカーズ ¥19,950
■phone 0532-48-1655 <http://www.mcpeckers.jp>

Rising Bar



● Width 26-3/16"
● Pull Back 4-5/16"
● Rise 13-5/8"

ハイテックマシンからクラブスタイルまで幅広くスタイルにハマる一本。口有り無し、二種類を用意。

■イージーライダーズ ¥14,040 ¥16,200(D有り)
■phone 03-3306-5655 <http://www.easyrider.jp/>

30's Flanders Replica Handlebar



● Width 32-1/16"
● Pull Back 9-7/16"
● Rise 4-5/16"

30年代のフランダース製ハンドルを再現したレプリカ。当時の雰囲気を狙い、素材はあえてのステール製。

■サンダンス・エンタープライズ ¥12,960 ¥14,580(D有り)
■phone 03-5450-7720 <http://www.sundance.co.jp>

SHIUN Super Bar



● Width 27-9/16"
● Pull Back 6-1/16"
● Rise 3-15/16"

ロングライダーやクラブなど組み合わせたマシンとの印象がガラリと変わるスーパーバー。まさに定番だ。

■シユンクラフトワークス ¥12,980
■phone 078-822-9085 <http://shiunstore.com/>

MX Barr



● Width 30-1/8"
● Pull Back 2-7/8"
● Rise 6-1/2"

クロスバーを備えるオフロードメーカーのハンドルバー。ディンプル有り、無し共に価格も共通という。

■イージーライダーズ ¥17,280
■phone 03-3306-5655 <http://www.easyrider.jp/>

6" ATTACKER BAR



● Width 22-7/8"
● Pull Back 2-3/16"
● Rise 6"

ロングからバーまでチョップバー定番のアタッカーバー。サイズや口有り無しの価格は両方とも同じ。合わせて。

■ネオファクトリー ¥10,800 ¥11,070(D有り)
■phone 043-441-8082 <http://www.neofactory.co.jp/>

Short Rise Bar



● Width 25-3/16"
● Pull Back 3-15/16"
● Rise 4-3/4"

ライダー一歩の中でも短ショートなタイプのスーパーバー。やはりシンプルなものに貢献する。

■イージーライダーズ ¥14,040 ¥16,200(D有り)
■phone 03-3306-5655 <http://www.easyrider.jp/>

SAM'S Riser Bar



● Width 20-7/8"
● Pull Back Unknown
● Rise 13"

チョップバー一歩のショート。サムズ製ハンドルバーは絶対的な出来栄。かまどクールな一本だ。

■サムズモーターサイクル ¥30,240
■phone 03-6421-1657 <http://www.sams-peycle.com/>

ZAKASHITA Handle Low



● Width 29-1/2"
● Pull Back 5-1/2"
● Rise 3-1/2"

グリップの自然な位置と操作性にこだわった車種下オリジナル。ディンプルは有り、無し共に対応可能。

■車種下モトサイクル ¥12,960
■phone 048-284-7746 <http://kurumazakashita.com/>

ZAKASHITA Handle Medium



● Width 29-1/2"
● Pull Back 5-7/8"
● Rise 4-3/4"

若干、高めなライズが特徴なライズを生み出す車種下ミディアム。色は黒とゴールド仕上げの二種類。

■車種下モトサイクル ¥13,500
■phone 048-284-7746 <http://kurumazakashita.com/>

HDM DROPPER



● Width 29-1/8"
● Pull Back 4-1/2"
● Rise 2-8/7"

ナロー&シンプルをコンセプトに設計されたヒドモ製。3000円でディンプル加工が対応可能という。

■ヒドモーターサイクル ¥10,300
■phone 044-822-8069 <http://www.hidemoto.net/>

ローレットを刻み、ハンドルの回りを防止する。

ハイトの高いエイブハンガーなどだと、レックリとクランプしたつもりでも、どうしても動いてしまうのがハンドルバー。ではよくあるが、ホスに予め刻み止めのローレットが刻まれているものを選んでいただくのが、市場にあるカスタム・ハンドルでは「ローレット無し」のものも多くを占めているのが現状だろう。

たとえばワンオフのハンドルの場合、下にある作業写真のように予め刻み止めのクランプ部に刻み止めのローレットを刻むことも可能なのだが、すでに決りが済んだハンドルバーではクランプと手作業でポンチを打つのが「回り止め」防止の基本。ゴルフボールのディンプルのように多く打つことが効果的だ。

コレが「刻み止めのローレット」だ。刻み止めにすれば、ローレットが刻まれる。

このようにロイブ素材にローレットホルズを押し付けるのが基本。刻みの深さはしっかりがポイント。

先端のローレット角を尖らせれば、滑り、平直と仕上がりが向上可能。どちらも滑り止めとして効果的。

刻み止めのローレットの場合、刻み止めにすれば、刻み止めの深さを調整できる。刻み止めの深さを調整すれば、刻み止めの深さを調整できる。

クランプ部分のみにポンチを打ち、マスキングした上で刻み止めの打つこと、穴が多ければ効果的だ。

刻み止めのローレットの場合、刻み止めにすれば、刻み止めの深さを調整できる。刻み止めの深さを調整すれば、刻み止めの深さを調整できる。

素材協力: チェリースカンパニー phone 03-6767-8883 <http://www.cherrycompany.com/>

Trans-Am Bar



● Width 33-1/16"
● Pull Back 13-3/16"
● Rise 3-15/16"

ZAK製が大幅増した種類によりデザインされたハンドルバー。ロングライドでの使用に貢献する。

■サンダンス・エンタープライズ ¥12,960 ¥14,580(D有り)
■phone 03-5450-7720 <http://www.sundance.co.jp>

Old Bar Hi



● Width 28-4/3"
● Pull Back 7-4/3"
● Rise 4-7/16"

程よい高さを確保しながら、回りのイメージが与えられたハンドルバー。ミリタイプも ¥6,145 で用意する。

■モーターガレージグッズ ¥6,195
■phone 06-6865-4000 <http://www.mggoods.com/>

HAMMER BAR Lowrise



● Width 30-1/8"
● Pull Back 4-5/16"
● Rise 2"

高さを見ればお分かりのとおり、低リズまでの低さにとこだわったハンマー製。ロングライダーとの組み合わせも。

■ハンマーサイクル ¥17,064 ¥18,144(D有り)
■phone 028-824-3393 <http://www.hammercycle.com/>

EVIL FIST BAR



● Width 25-5/8"
● Pull Back 5-3/16"
● Rise 3-1/16"

ホバーやアリス。クラブバイクなど様々なスタイルにマッチするスーパーバー。素材はステンレス製。

■A-シックスモーターワークス ¥15,120
■phone 04-7199-7341 <http://a-syks.blogspot.jp/>

Close Bar



● Width 30-1/16"
● Pull Back 6-7/8"
● Rise 3-9/16"

直線からH-Dまで幅広く使う両面らしくミリインチを採用。タレ角の鋭い、グリップエンドが特徴的だ。

■モーターガレージグッズ ¥6,195
■phone 06-6865-4000 <http://www.mggoods.com/>

Swallow Bar



● Width 28-3/8"
● Pull Back 6-5/16"
● Rise 3/4"

バータイプでセウレンのようなポジションを生むスワロウハンドル。親類的なフェイススタイルにマッチする。

■イージーライダーズ ¥14,580
■phone 03-3306-5655 <http://www.easyrider.jp/>

本頁での「D有り・無し」とは



このカタログ内で「D有り」と表記しているハンドルが、ディンプルがあるか否かということ。DはディンプルのHとDの両方があることを意味している場合は、ディンプル付きを指す場合が多い。

Super Low Ape



● Width 23-5/8"
● Pull Back 6-11/16"
● Rise 3-15/16"

「アペバー」という正式名称のとおり極端なライズを確保。XL1200Xにケーブル固定で取り付け可能。

■ライトサイクル ¥15,800
■phone 047-308-7521 <http://www.lightcycle.jp/>

Custom Parts Experiment

VSR License Plate Side Mount stay & KOKUBI Mini Maker Light

道路運送車両法の改正に伴い、2016年4月より禁止となったサイドナンバーの縦付けだが、今回はその直近の問題を解決するトライジャ製サイドナンバーステーを当コーナーではご紹介。併せて同店のブランド「刻美」からリリースされているミニマーカーライトについてもご覧アレ。

文・写真=渡辺まこと text&photographs by MAKOTO WATANABE 取材協力=トライジャ phone 072-970-3110 http://tija.com/

VSR ナンバーサイドマウントステー / 刻美 MINI LED マーカーライト



去年4月に実施されたサイドナンバーの縦付け問題を解決するVSR ナンバーサイドマウントステーは税込みで39,960円。適合車種は本文中をご参照アレ。

超小型で軽量。両面テープで気泡に悩むことがウリの刻美MINI LEDマーカーは税込みで19,440円。ウィンカーとしてももちろんアールとしても使用可能だ。



ツマラぬことで切符を頂戴する前に“転ばぬ先の杖”となるプロダクツ

2016年に我々からしてみれば突然に通告された“サイドナンバーの縦マウント”の禁止問題だが、法律が変わるのであれば、単純にそれに併せて柔軟にカスタムライフを楽しむさえすればいい、というのが我々の見解だ。過去を見れば“違法改造”というものに対して、より厳しい時代があったワケだし、たかだかナンバープレート知悉で今更オタついても仕方ないって思うのもズバリ言えば本音でもある。

とはいえ、ご意見無用でサイド縦ナンバーを貫いてキップを切られ、無駄な税金を献上するのはあまりに無策。や

はりここはシレッとナンバーを横向きに付けなおして取り回しに備えるのがスマートなやり方だろう。

まあ、実際、この問題に際して縦だったものを横に着けなおしたり、シッシーバーにナンバーを付けたりと昔も対策を講じていると思うが、そんな状況の中、我々が紹介したいと思ったのがトライジャからリリースされるこの“サイドマウントステー”。その対応車種はFXCWロッカーとブレイクアウトなど現行のソフトテイル用なのだが、専用設計を謳うボルトオン挿入、作業自体もかなり簡単だ。

この先の時代、法律がどう変わろうともこうしたパーツで対処すれば、まだまだカスタムが楽しめるのは当然のこと。皆様には良い意味で、より一層の自己防衛を促したい。

ソフトテイル系モデルに完全ボルトオン可能な気軽さ 作業自体は、アッサリするほど簡単デス。



1 FXCW(ロッカー)とFXSB(ブレイクアウト)に適合するこのナンバーですが1/2レンチでベルトガードを取り外す。



2 純正ベルトガードのトップとアンダー、その二つを取り外せば、基本的に作業自体は60%終了。あとはVSR ナンバーサイドマウントを取り付ければ、はい、準備完了です。



3 ご覧のようにソフトテイル系モデルに完全ボルトオン挿入、取り付け自体はベルトガードを外し、その穴位置にVSR ナンバーサイドマウントを取り付ければ基本、完了。



4 このVINサイドプレートはご覧のとおり、ナンバー用専用のLEDが付属。こうした部分で直交法に準じた仕様となっているのもユーザーにとっては嬉しい限りだろう。



5 カスタムの仕様によって配線の処理が変わるが、一概には言えないが、元のナンバープレートのカプラーにボロン等を扱い、配線を繋げばOK。理屈を考えれば簡単だ。



6 高強の粘りテープ、キボンを取り付ける際はご覧のような圧着ペンチ等の電工工具を忘れずに、粘着をおして製ぎ、テープで巻くなどの手抜き作業はトラブルの元だ。



7 配線を繋いだら、あとはナンバープレートをつけるだけ。このキットならリム側もキボンを込んでナンバーを取り付けることも可能。もちろん配線接続も自由だ。



8 ベルトガードのボルト穴にステーを取り付け、ナンバー灯の配線を繋げればご覧のとおり完成。専用設計のボルトオンなので、作業自体は抜き差しするほど簡単である。

超コンパクトなサイズと高い視認性を両立する 刻美ウィンカー最大の利点とは……。



1 ご覧のように刻美MINI LEDマーカーライトは裏面に強力な粘着テープが付く、サイズはもとより自分の好きな場所に自由に取り付けられるのが利点だ。



2 粘着テープを使用する際には、まずはホコリと油分を落とすことを忘れないようにするのが基本。装着場所は予めパーツクリーナーで軽く洗浄したい。



3 今回はご覧のスイッチボックス下に刻美ウィンカーを取り付けることに。このようにどこでも貼れるのがテープ式の利点だろう。半固定でも自在に設置可能だ。



4 上のナンバー灯と同じように、あとは配線に繋げば作業は完了。ソフトテイル系モデルの場合、タンク内側のこの場所にウィンカーのカプラーが設置されている。



5 ご覧のような青なら青、紫なら紫と同色の配線に繋ぐのも作業の基本中の基本。無論、取り付けの際は圧着ペンチやキボンを、カプラーを使い、電線も固定したい。



6 ハンドルスイッチBOX下に収まるコンパクトなサイズながら、びかっと光ればご覧のとおり存在感。騒音を新たに追加する必要もない強みも刻美の利点だ。

ナンバーサイドマウントの問題について、様々なことが雑誌やネットで喧伝されているのだが、その中で忘れてならないのが“停車灯を車体の中心に取り付ける”という文言。ナンバーを縦から横に変更しても、ここをオマワ……もとい当局の方にツッコまれれば、サイフにイタイ結果が待ち

受けていることだろう。そうした部分を踏まえてオススメしたのがウィンカーとして紹介している刻美LEDをサブテールランプとして装着すること。レンズ色も赤を用意する上、そもそもテールとして使えるので取り付けも安心だ。こうした一工夫が安らぬChopper Lifeの秘訣だろう。

ソフトイル用 SRB ナンバーサイドマウント

15 TRIJYA
☎ 072-970-3110
http://trijya.com/



トワイジャよりオリジナルパーツ、ソフトイル用 SRB ナンバーサイドマウントステー LED ブラック (39,960 円) は好評のブレイクアウト、ロッカー用に挑むソフトイルモデル用。フーリーとホイールの間に納まるタイプのサイドマウント仕様で、丸棒を1本1本手付け溶接し、立体交差させることで軽さと強度を兼ね備えた仕上げが特徴。仕上げはブラックパウダーコート。ナンバー穴位置は外位置と内位置の2ヶ所で、ホイール側に 5cm 突出る事が可能。一般的なものに比べて、ナンバー自体が少し後方にセットされる仕様である。60 ミリアップライザーカラー (28,000 円/ブラック/ポリッシュ)、30 ミリアップライザーカラー (18,900 円/ブラック)、リアフレクター (2,500 円)、太陽ロゴエンジンプレート (2,480 円) など人気商品だ。

16 メキシコの国章をリングで表現

galcia
☎ 03-5433-3656
http://galcia.co/



メキシコの国章で、アステカの伝説に由来する「サボテンの上で蛇を喰う鷲」をモチーフにした、ガルシアの新作デザインリング・Aguila Mexicana がリリース。シルバーボディ×銅カップ (34,236 円)、シルバーボディ×メタス (34,236 円)、ブラスボディ×銅カップ (25,436 円) の3タイプで、リングサイズは基本 17 (12 - 22 加工可能サイズ)。サボテンに立つ蛇を喰った鷲は、アステカの民が首都を決めるために、ウィツィロポチトリ神の神託により「サボテンの上に蛇を喰らう鷲がいる土地」を探して 200 年の賛助された伝説を持っている。リングの内側には商品名でもある Aguila Mexicana (メキシコの鷲・スペイン語) が刻まれている。鷲の上が M クロスではなく、太陽が配置されているバージョンもある。詳細はホームページを参照、または問い合わせにて。

ムーンアイズより秋物グッズをご紹介

19 MOON EYES
☎ 045-623-5999
www.mooneyes.co.jp/



ムーンアイズより秋物ウェアをご紹介。パーカーから、バックにスポーツスターがプリントされたエキジチックアイアンジップパーカー (7,600 円/M~XXL)、シンプル文字でフロントを飾った EST1960 パーカー (7,200 円/S~XL/グレー・レッド・ブルー)、スピード感に溢れるレタリングをバックにプリントした 2 トーンジップパーカー・スピードスベシヤリティー (7,900 円/S~XL/ブラック・グレー)、襟元やリブがトリコロールのスタジアムジャケット (7,900 円/S~XL/ネイビー・グレー)、黄色が鮮やかな 30th キスパーカー (4,600 円/130・150)、バックにタイヤが描かれた 66 YEARS ロングスリーブ T シャツ (4,800 円/S~XL)、ホワイトボディにアイシェイプのボンネビル T シャツ (3,200 円/S~XL)、MOONEYES のレタリングが入ったフラットパイザータイプのキャンパーキャップ (3,900 円/ブラック・ネイビー・チョコレート)、ほかキーホルダーや各種収納アイテム、フットフィンクグッズなど、紹介できないほどのニューアイテムが目白押し。詳細はホームページを参照デス。

ショークラスマガジンから人気ウエアが登場

17 CYCLE TRASH
☎ 023-625-7108
www.cycletrash.net/



ショークラスマガジンブランドからアイアンクロスオールドロゴブルオーバーフーディー (S~M/ブラック)、ジョーアングル T シャツ (S~L/ブラック)、ジョーアングルソックス (ワンサイズ)、ブルックリンのジョーエリーブランド・ウイットネスカンパニーからグリスクロウペンダント (全長約 39 ミリ/チェーン長約 68 センチ)、サボートグッドパイプスピンバッグ (全長約 30 ミリ)、5 カラーで揃えられた定番バイクシェード・KD's の X-KD's バイクシェードは、従来の KD's より 20%ほどレンズが広い仕上がり。詳細はホームページを参照して欲しい。

アメリカの老舗メーカー製品、取り扱い開始

18 NEO FACTORY
☎ 043-441-8082
http://www.neofactory.co.jp/



ネオファクトリーがアメリカの老舗ツールメーカー・ライルコーポレーションの取り扱いを開始した。ハーレーダビッドソンと同じ 1903 年創業の歴史あるメーカーで、一般整備工具はもちろん、自動車やバイク整備に必要な特殊工具も数多く取り揃えており、プロショップから DIY ビルダーまで幅広い層に支持されているメーカーだ。また国内では、スナップオンやマックツールなどが取り扱っているブランドとしても有名。同時にネオファクトリーは、液体ガスケットの老舗メーカーとして半世紀以上続いている。高品質なミカールメーカー・ガスケットも取り扱い開始。乳白色で溶剤のガスケットシール剤は代表する薬剤で、効果的にシールすることで幅広い分野で活躍している。こちらも詳細はホームページを参照あれ。

コーデュラ製ユーティリティーバッグ登場

20 BLACK PARADE
☎ 052-898-4658
www.blackparadejp.com/



アウトローバイカー界りにデザインと優れたウエアを展開するブラックパレードより、ツーリング時などに便利な日本製バイク専用ギア・コーデュラユーティリティーバッグ (15,984 円) がニューラインナップ。ナイロンの 7 倍の強度を持つコーデュラフリップックの中でも、ハイスベックとされるコーデュラ 1680 を素材に使用したことで、摩擦、引き裂き、折り切れ等に強く、高い防水性にも優れたハードユーズに対応する仕上がりだ。ファスナーには YKK 製の止水ジップを採用して防水性を高め、内側はブラックパレードオリジナルのデジタルカモ仕様に装飾されている。サイズは横 24 × 縦 18 × 厚 4 センチ、4 本のベルクロストラップが付属するので、ハンドルバーやサイドストラップ、シートサイドなど、車体のさまざまな箇所に好みで装着できる。詳細はホームページを参照するのが吉。