

# CLUB HARLEY

the HARLEY-DAVIDSON.



夏のトラブル対処法から  
旅に使えるアプリまで  
ツーリングに役立つ情報満載!

毎月14日発売  
クラブ・ハーレー  
定価 1000yen

2014年9月号(毎月14日発売)  
8月12日発売  
第14巻第9号通巻159号

9 2014  
September  
Vol.170

夏遊  
バーレー  
でる?  
で

暑いからこそ風を斬れ!

ON ANY  
SUNDAY!!



CLUB HARLEY

SEPTEMBER

2014年9月号 Vol.170

夏、ハーレーで遊んでる...

# 知らなきヤソソする!? カスタムシート最新情報。

気温の変化が激しくて、着るものに悩む……なんて人のために、人気ブランドオススの春ジャケットと着回しレインナーコーディネートをご紹介します!



トライジャ  
FXSB/SE用  
シングルシート  
7万9920円

ブレイクアウトを楽なポジションで乗れるようにと、着座位置やウレタンの硬さにこだわったオリジナルシート。ボディに沿ったスタイリングになっているのもこだわり(6)

VOとして2013年に発売して以来、高い人気を誇るブレイクアウト。ノーマルですでにカスタムされたかのような大径ホイールにワイドタイヤが特徴的。さらにステップはミッドコントロールと、チョッパーライクなスタイルがクールだが、小柄な日本人にとっては、ポジションがちとツライ。実際に購入したのはいいけれど、ポジションに悩みをもっているという声をよく耳にする。そんな不安も着座位置にこだわったシートにすれば解消するはず。現在ブレイクアウトの240ミリタイヤ用フェンダーに対応する専用シートが続々登場している。要チェックだ!

(TOPICS 1)  
**絶好調の注目モデル  
ブレイクアウトに  
専用シートが続々。**



基本モデルはサイドにエビ調か黒クロコのラインが入る。さらに表皮やステッチを始め、特殊加工やデザインステッチなどのセミオーダーも可能だ

ノーマルのままでは手足がピンと伸び切ってしまう、余裕のないポジションに。これでは操作しづらくなり、緊張で肩が凝ってしまうのも当然だ。交換後はウデにもヒザにも余裕ができ、ゆったり乗れていることが分かる



OWNER  
田口茂さん

身長169センチ。ノーマルで乗っていたが肩が凝ると、トライジャに相談



K&H  
ブレイクアウト用  
パットボーイタック  
6万6960円

座面、着座位置などはソロシートと同じ仕様のガンファイタータイプ。サイドのバインドレザはオプション(4320円)。上記価格はノーマル(2)



K&H  
ブレイクアウト用  
ソロシートタック

6万1560円

座面の幅を十分にとりつつ、足を降ろす位置の座面幅を細くしてあるので、内ももを圧迫せずに足つきを改善することができる着座位置は前目に設定(2)



エックススピード  
メッシュシートカバー  
XLサイズ  
2700円

ハーレー専用ではない汎用品なので、ダブルシートならば装着できる。通気性だけでなくクッション製や速乾性に優れているのもGood(7)



素材が3Dハニカムメッシュ構造になっているので通気性が良く長時間乗車していてもカバーなしの状態より尻がムレにくい。取り付けもシートにかぶせて固定するだけと簡単だ

湿気 気候の多い季節や夏の暑い時期に走ると上半身は走行風である程度暑さをがまんできるものの、シートに密着している股やおしりは空気が通らないので蒸れてくる。汗もかいてくるしこれが実に不快だ。そんな状態を軽減してくれるのが、このメッシュシートカバーだ。立体になっているメッシュの間を空気が通り抜ける構造になっているので、通気性に優れ、シート表面の温度が上昇するのを抑制してくれる。さらに雨天走行時はカッパがシートと密着するのを防げるのもうれしいところ。バッグの中にひとつ放り込んでおきたいグッズだ。

(TOPICS 3)  
**風通し抜群の  
メッシュカバーで  
ムレを撃退!**



イージーライダーズ  
ツインカムソフトール用ソロシートマウントKIT  
'00~'06y SOFTAIL用  
2万520円

フレームカバー、マウントブラケット、シートステー、シートスプリングなどが付属。ソフトールデュース、200タイヤ装着車は取付不可(1)



その状態を解消してくれるのが、ソフトール用のマウントキットだ。見せたくないところをうまくカバーしてくれるぞ。

ソロシートは別売。同じくイージーライダーズから様々なタイプがリリースされているので好みに合ったものを選ぶ

(TOPICS 2)  
**旧車風な  
スプリングシートを  
ツインカムでも。**

ヴァンテージハーレーでリジッドフレームのバイクがベースのポバヤやチョッパーは、フレームにソロシートをスプリングマウントするの定番スタイル。それをリジッドフレームと似たシルエットを持つ、ソフトールフレームでも同じようにすることはできる。しかし隠れていた電装部品やバッテリーが剥き出しになってしまう。