

CLUB HARLEY



ノベトキナルミが、ニューモデル
スーパーロー 1200Tを徹底レポート

毎月14日発売
クラブ・ハーレー
定価 1000yen

2014年5月号(毎月14日発売)
4月14日発売
第14巻第5号通巻155号

5
2014
May
Vol.166

Ride the HARLEY-DAVIDSON.

Thanks
40th
Anniversary
徳文出版社

フリーダムを
感じる場所へ。
RUN
to
THE
FREEDOM.
ハーレー乗りの絶景は心のアメリカ。



チューニングの次なる未来。

特集 **スーパーチャージャー**

世界を驚かせる、カスタム

カスタムバイクシーンの中で、オリジナリティあふれるハイクオリティなフルカスタムを作り続けている、ケンズファクトリーとトライジャ。カスタムハーレーにスーパーチャージャーを搭載することに対する、それぞれのビジョンを紐解く。



動力にプライマリーを利用するプロチャージャー。メーカーでは馬力とトルクが50~70パーセント向上すると謳っている



エアを冷却して吸入効率を向上させるインタークーラー。その造形や配管はすべてデザインに合わせてモディファイ

ガスタンクからS/Cへガソリンを効率よく送るバルブ。それぞれのパーツは高品質のビレットで製作されている

BIG BANG

Model

デザインにS/Cを取り込み実用性とデザインを両立させたカスタム。

高品質なS/Cをより美しく取り付ける。
3年ほど前からトライジャで製作したカスタムバイクに、S/Cを取り付けてきた岡本さん。数あるS/Cの中でも、プロチャージャーの性能と信頼性を評価して使っている。パワーアップはもとより実績や品質、パーツの安定供給などその理由はいくつかあるが、ひとつはハーレー用S/Cの中でもインタークーラー付きであること。これによりエンジンの熱ダレがなく、とても乗りやすくなっているという。

「デザインする時に、S/Cをモチーフのひとつとして組み込んでいます。S/Cが目立ったり、違和感が出ないようにするには、取り付け場所やディテールが重要なんです。プロチャージャーをかつこよく見せるためのパーツはないから、自分たちでバイクのデザインに合わせて製作します。手を加えずに取り付けることはしないですね」
強大な馬力やトルクの追求するということだけでなく、カスタムバイクの独特の美しさを同時に表現する。そして生まれるのは唯一無二のマシンなのだ。



タービンが発する独特なサウンドとTC88エンジンでキャブレター車とは思えない太いトルクと鋭い加速を実現している

問い合わせ/トライジャ
TEL072-970-3110
www.trijya.com

Trijya



トライジャ
岡本佳之さん

流麗でハイテックなデザインの中に違和感なくS/Cを組み入れるためパーツをひとつひとつ製作したり、ワンオフで製作。その配置も綿密に計算している



'03年式FLSTがベース。車高調整機能付きレジェンド製エアサス、ワンオフ製作の外装やパーツなど見所満載のフルカスタム

