

All About American Hot Rod & Custom Motorcycles

CHOPPER

Journal

JUL
2013

12

2013年7月号

チョッパー・ジャーナル
2013年7月27日発行第2巻12号(通巻12号)

Custom Builders Story

CustomShop FreeWay

Kenichi Mizutani

カスタムビルダーズ・ストーリー
カスタムショップ フリーウェイ
水谷研一



Custom Exhibition

カスタムバイク・エキシビジョン

WEST JAPAN MS&JOINTS2013出展車両を一挙に掲載!

全国で話題の最新カスタムが勢揃い!!



①同店オリジナルのストレッチタンクを搭載。複雑なグラフィックもオリジナルペイントである。②工芸品を思わせる美しさを見せるフットボードも同店オリジナル。足もとを華美に演出してくれる。③リアフェンダーとサイドバッグは、アレンネス製キットをベースにストレッチ加工を施す。これが旺盛のリアビューを作り出す。

前後に長い迫力のシルエットながらも軽快感を併せ持つ、絶妙のバランスである。

ツアラーをベースに、ハードなロングクルーズとクールなスタイリングを両立させた「バガー」は、今や我が国でもすっかり定着した感がある。実際、国内でも多くのバガーが製作されているのだが、ここに紹介するトライジャの一台は、定番とは一線を画すフォルムが与えられている。

同店では「Sports Bagger」なるオリジナルスタイルを提唱しており、このマシンはその最新作。フロント26インチの大径ホイールが存在をおおいにアピールしているのだが、

エンジンガードを廃することで軽快感を演出。バガーに必須の重厚感をあえて排除しているという。

海外の製品や文化をアレンジを加えるのは、日本人が得意とするところであり、その結果、本家を越えることも決して珍しくはない。そしてこのマシンもまた、日本人ならではのきめ細やかさとアイデアによって「ジャパンオリジナル」として見事に昇華されている。我が国が世界のバガーシーンをも牽引してく……その日はもう、間近なのかもしれない。

文=佐賀山敏行 text by TOSHIYUKI SAGAYAMA 写真=渡辺まこと photographs by MAKOTO WATANABE
取材協力=トライジャ phone 072-970-3110 <http://www.triija.com/>

TRIJYA

WATATSUMI

