

# CLUB HARLEY

140号記念  
別冊付録

あなたの夢をかなえる  
プロショップガイド付き!!



毎月14日発売  
クラブ・ハーレー

定価 980yen

2012年3月号(毎月14日発売)  
2月14日発売  
第12巻第3号通巻129号

3 2012  
March  
Vol.140

 for tasty life

Ride the HARLEY-DAVIDSON.





自宅敷地内にあるガレージは、車用も含めて3棟。写真の2棟はバイク用となっている。奥のガレージにはBMW HP2、同じくK1200の2台を保管

好きなものに囲まれる  
至福の空間。

ドゥカティが1台、ハーレーが2台、BMWが4台、そして日欧の高級スポーツカー7台が順番を待つ河野さんのガレージ。自宅敷地内に建ててから8年が経過するメインのガレージは、鉄筋コンクリートで作られている。

レース活動もしていたぐらいの2輪好きである河野さんだが、家族に危ないと止められ、一時期バイクから離れ、速いクルマで走ることに楽しみを見いだしていた。

「そんなにバイクがいいなら乗ればつてことになって。最初はあまり飛ばさないようなバイクだったらしいよ。それでファットボーイを買ったんです。でもバイクもクルマも速いのが好きなんですよね(笑)」

4年前にバイクが解禁となつてからファットボーイを皮切りに、次々に新しいバイクが増えていった。

「このガレージは僕の別荘ですね。自分の部屋みたいな感じです。冷暖房を完備しているの、夏でも冬でも快適ですつとられるんですよ。バイクのために湿度管理もしてるん

Owner

Seiji Kawano

# 河野清二さん

## 別宅と化しているガレージは最高の遊び場。

空調の効いた自分だけの空間で、ライトが照らすのは米独伊から来た鉄馬達。  
今日のこいつはよく走った。明日はどれに乗っていこう…。  
そんなことを思いながら、愛車を愛でるぜいたくな時間が過ぎていく。

text/K.Ueda 植田一礼 photo/S.Ise 伊勢悟

です。湿気も乾燥もバイクにとつてよくないでしょ。その方が後々手入れも楽だしね」  
バイクとともに、趣味で集めているバイクとクルマのミニチュアも飾りつけられ、ひとりで何時間いても飽きない空間ができあがった。  
バイクに乗る友人がよく訪れるというガレージ。春になると庭に植わっている8本の桜が満開となる。  
その時には大勢のバイク仲間を招待して、花見を開催するという。  
大好きなバイクと美しい桜、そして愉快的仲間たち。そのときガレージは、いつもより特別な場所になる。

ミニチュアカーやバイク、グッズのコレクションを収納している棚は、家具職人に特注して製作してもらった立派なもの



世界最大のブレーキ部品検索データベース

ベスラ

検索



ブレーキの効きを  
あきらめていませんか？

ハーレーに効くのは  
日本製パッドの「ベスラ」

ブレーキパッドをVesrahに  
交換するだけで気持ちのいい  
ブレーキフィーリングに!!  
思い通りに止まってくれる快適な  
ハーレーライフを満喫しましょう!

Vesrahパッド5つの特徴

- 1 ディスクにキズをつけない素材を開発**  
ベスラ独自の金属配合と設計・製造技術によりディスクにダメージを与えないパッド素材を開発（ローターの交換目安は80,000km~100,000km）
- 2 高品質なためパッドの寿命が長い**  
バイク用ライダー使用の特殊な管理下でのデータでMAX45,000km、一般ライダーは10,000km~20,000km、車種や用途により個人差があります。
- 3 極低温時でも安心の制動力を發揮**  
温度に左右されにくいので、公道と同等のチョイ乗り程度の走行でもスタッドリッド物による強い距離感で効かないパッドもあついても、SDない一つでも本番発揮で安心・安全。
- 4 独自の摩擦係数による抜群の制動性能**  
ベスラの摩擦材は、小さな圧力や低い温度でも常に摩擦係数が高いことを実証、レバーを握った瞬間に制動力を感できるのはこのためです。
- 5 経年劣化がほとんどなく安全性が高い**  
「古いブレーキパッドは無意識でブレーキをかけるブレーキパッドのこと、ブレーキのかけ方に意識が必要なのは安全とは思えない」とベスラでは考えています。



樹脂パッドの限界に挑戦した  
スーパーパッド

ベスラ  
レジンパッド (SD)

レジンパッドの特徴

- ・価格が安い
- ・低温から熱く素晴らしいフィーリング
- ・車種が豊富で数多くのモデルに対応
- ・世界各国で高い評価
- ・ディスクローターも長持ち

ストリート オフロード スクーター 日本



ディスクローターに優しく  
耐熱性にすぐれたメタルパッド

ベスラ  
メタルパッド (JL)

こんな方にオススメです

- ・スポーツツーリングや  
冒険ツーリングをされる方
- ・セミプロライダー（バイク使）の方
- ・雨天に乗る機会が多い方
- ・パフォーマンスを求める方

ストリート オフロード スクーター レース

・管理本部/ベスラ株式会社 Tel.03-3352-1281  
・総販売元/タカラ株式会社 Tel.03-3356-2271  
URL <http://www.vesrah.co.jp> mail [tsk@vesrah.co.jp](mailto:tsk@vesrah.co.jp)



1: ショーエイ製のヘルメットは奥様とお揃い。モトクロス用のバイザーを外し、ボルトを加工してつけ直すなど自らの手でカスタムした 2: フランクリンミント製の1903年サイレントグレーフェローのミニチュア。その隣には未開封のハーレー純正コーヒー。昔のオイル缶のようなデザインの容器に入っている 3: F1 フェラーリのピストンは、シューマッハが2004年に乗っていたマシンで使われていた実物。本物であることを示す証明書が付属している



2005 FLSTF

トライジャにてフルカスタムされたファットボーイ。スイングアームや外装のワンオフパーツなど多数のスペシャルマシン



2011 FLHX CVO

排気量1800cc、スクリーミンイーグルのハイパフォーマンスパーツを組み込んだ純正エンジン搭載のストリートグライドCVO

「中にカウンターを作って、  
美味しいコーヒーを飲みたい」



本物だけでなくミニチュアやスケールモデルの収集にも、並ならぬ情熱を燃やす河野さん



2004年にミハエル・シューマッハが乗っていたフェラーリのF1マシン。作っていると時間を忘れてしまう

大きいサイズのツインカム、ファットボーイ。ハーレー好きのガレージらしい雰囲気を醸成する大事なアイテムだ

ミニカーはフェラーリコレクションと日産名車シリーズがメインでその数は数百台に及ぶ。バイクのミニチュアは自宅のリビングに

