

CLUB HARLEY 別冊

Sportster

Custom Book

スポーツスター・カスタムブック

vol.

3

エムック2190

最新
カスタム
一挙掲載!

カスタム
コンパクトの
美学。



この超個性的な カスタムを見よ! これもXRなんです。

XR1200というと、
ハイスペックなパーツをおごり
スポーツ走行を高めるカスタムが主流。
しかし人気ショップの「トライジャ」が料理すると
こんなに個性的なXRができちゃうんです!

text/K.Sakamoto 坂本桂樹 photo/S.Ise 伊勢悟
取材協力/トライジャ TEL072-970-3110 www.triija.com/

お願いした人



スポーティなXRにひと目ボレの
Nakashouさん

普段は'07年式のV-RODを所有しているが、
軽快なバイクもほしかったということで'09年
式のXR1200を購入しトライジャに依頼

今までにないXRにしてほしい
というオーナーの希望で製作された
この車両は、流線型のヘッドライト
やワイドなリアホイールなど、およ
そXRらしからぬ個性的なパーツが
おごられ、純正を活かした外装と見
事な調和を見せている。まさにオー
ダー通りの斬新なカスタムの方向性
を打ち出し、今までにないXRに仕
上がっているのだ。
しかし製作を担当したトライジャ
の岡本佳之さんとオーナーの計画に
よると、このカスタムはまた第一
階なのだとか。今後はエンジンを手
ユーンし、マフラーもセンターアッ
プにする予定。新たな展開も楽し
み
なバイクである。

作った人



トライジャ
岡本佳之さん

獨創性あふれるカスタムに定評のあるトライ
ジャの代表。「刻美」などオリジナルのパー
ツも手掛けている大阪の人気ショップだ



ナンバーはフェンダー内に移設しシンプルに。
シートは張替えているものの、純正ならではの
完成度の高さを活かしたルックスが◎



コンチネンタル製の240/40 ZR18を装着した極
太のリアタイヤ。もちろんスイングアームやド
ライブブリーはワンオフで製作したのも



メーターは純正を活かしてエンジンの左側に縦
方向でセット。スポスタではおなじみのカスタ
ムだが、XRだとまったく違った雰囲気



バックステップはスイングアームのピボット部
分までオフセット。コンパクトなポジション
グになり、スポーティな雰囲気もプラス



ヘッドライトはヤマハV-MAXから流
用したものを違和感なく装着。トリプル
ツリはワンオフで製作。個性的なフル
ント周りを演出している



印象的なショートタイプのマフラーはワンオフ
で製作したエキパイにバンス&ハインズ製のサ
イレンサーを装着している

