

CLUB HARLEY

ride the HARLEY-DAVIDSON.

とじ込み
付録

モーターステージ
マフラーカタログ付き!



毎月14日発売
クラブ・ハーレー

定価 980yen

2011年4月号 (毎月14日発売)
3月14日発売
第11巻第4号通巻118号

4 2011
April
Vol.129

あなたの
ワガママをかなえる
特大号!

ハーレー乗りの電話帳。



クールな
ビンストを
入れたい!



オシャレな
ウエアは
どこで買う?



ブーツの
ソールは
どこで直せる!?



BUCOヘルメット
2011年の
買いはどれ!?



遠すぎる
フォアコンを
近づけたい!



ヨーロッパの
高級サスで
完璧なローダウン!



あなたの
ハーレー
デコります!



ホイールが
ワンオフで
作れる!!



愛馬を
完璧に美しく
するには!?



ロードホッパーに
ニューモデル
登場!



ヴィンテージ
ヘルメットを
リペアしたい!



レザー小物にも
こだわりを
持ちたい!



検索
HARD-CORE.JP

TYPHOON AIRCLEANER SYSTEM
ダイヤモンドカット新発売



キット内容
¥68,250~(税込) 実用新案取得!

W Oil Filter
国内最高品質のハーレー用
オイルフィルター完成 ¥3,750(税込)



CHOPPER STAINLESS RACK
EVO & TC ソフトテイル系一名乗車専用



オフシーズンはコンパクトに収納
サイズ 44cmX35cm ¥31,500(税込)

Japan Drag .co., LTD
made in JAPAN
880-1 minami otsuka Kawagoe-city
Saitama 350-1162 JAPAN
TEL:049-246-3528 FAX:049-241-9244
http://www.japan-drag.com/
お求めはお近くの HD ディーラーまたはカスタムショップへ

SHOP DATA
TRIJYA
☎072-970-3110
大阪府柏原市本郷5-4-18
www.trijya.com



ネット完成。



ノーマル状態で
ショップに持ち込む。



写真を合成して
完成イメージをつかむ。

車両のオーナーと
相談しながら、写
真に取り付けたい
パーツやペイントの
デザインを合成
写真で製作。この
段階でかなり詳細
に作り込む

◎ バランスのいい一台に仕上げたい。

**カスタムショップなら一台まるまる
プロデュースしてくれる。**

好みのパーツをただ付けるだけでは、納得のいく一台には仕上がるとは限らない。
統一感や見た目のバランス。そうした要素が合わさって完璧な一台が仕上がるのだ。

text/T.Amemiya 雨宮武 photo/K.Suzuki 鈴木広一郎

自分の好きなパーツをただ取り付けてカスタムを進めても、スタイリッシュな一台に仕上がるとは限らない。やはり明確なコンセプトをもってカスタマイズしないとチグハグなバイクになってしまうもの。

ただコレが意外に難しくって、カスタムパーツだけを眺めていると、コレもいいかも、なんてつい買ってしまったりする。愛車に付けたアレ?なんてことが少なくない。大阪にある「トライジャ」は、カスタムをまるまる一台プロデュースすることが得意なショップだ。

例えば、カスタムの構想を持たずにショップに行っても、代表の岡本さんといろんな話をしたりするうち、その人の好みなどを引き出し、納得のいく一台に仕上げてくれる。ここに紹介する一台もそんな感じだったという。ある日お客さんがCVOのウルトラを持ち込んだことからカスタムの方向性を探り、シックなバグーに仕上げたのである。全体にわたって一つのコンセプトを貫いて製作するために、ブラックとクローム、グロスとマットな黒のコントラストが絶妙。

カスタム前に写真を合成するなどして、完成のイメージをより具体的に仕上げていったというから、細部もスキのない仕上がり。トータルバランスの良さ、それは長い経験と知識が生み出す技なのである。



ハンドルまわりも
抜かりなく。

ワンオフのハンドルバーにPM製パーツをおごった。インナーフェアリングのレザーパッドもシートと同じデザインで張り替えている



マット&ツヤが
見事なコントラスト。

外装パーツのペイントにマッチするこだわりのシートは純正のヒートシートをベースに肉抜き加工などを施したモノ



足まわりは
PMで統一。

ブレーキやホイールは定番のPMだが、この車両に一番マッチするデザインを選んだ。フェンダーはワンオフで製作したもの



USテールが
リアビューのポイント。

ツアーバックにはUS仕様のテールランプを装着。個性的なスタイルにひと役買っている上、視認性が高いので安全でもある



外装とデザインを合わせて
統一感アップ。

純正ヒートシートをベースに肉抜きをして、足つき性を向上。ツヤありとマットなレザーを使い分けて雰囲気合わせている



重厚なリアまわりが
迫力あるスタイリングに。

リアフェンダーは純正をストレッチして、側面にスカートを付け足している。延長されたサドルバックとの愛称はバツグンだ



ブラック&クロームの
絶妙なバランス。

市販パーツをそのまま付けるのではなく、バックギアもハンドル部分を作り直している

