

CLUB HARLEY 別冊

# Sportster

## Custom Book



エイムック1966

スポーツスター・カスタムブック

**Racer** : Street / Dragger / Tracker / Cafe Racer **Chopper** : Chopper / Frisco / Bobber / Long Fork

**Others** : Ladies / Vintage / Hi-tech / Light Custom



スポーツスター  
カスタム  
最前線！



### SEAT

ここは深くシングルシートでタンクアムステップも外しておきたい。サスペンションでもリアファンダーが高くなるが、シングルシートとのバランスで座った時の足まわりは放散になる。ホールド性を高め、より走りやすくすることで、走行中の安心感も向上。

### SUSPENSION

レーサーの場合、長さのあるタンク付きサスペンションをおごり、ローダウンではなく、本気で乗感を高くすることでバンク角を稼ぐのが主流。こうすることで峠の激走車にも負けない走行性の獲得も可能。また制振を抑えることで安全性も高めることができる。



### HANDLE

基本的なスポーツスターのシルエットを継承することなく、それよりも速さは倍増。エンジンやキャブレターのチューンも欠かせないが、それはとくに必要。ほぼよい調子のハンドルにバックステップというまたがった時のポジションにもこだわりたい。

### MUFFLER

まげまげと市街地を安全に走行で、かつ乗ることが「美しいカスタムがストリートレーサーの基本。だからこのモデルは、サウンド、性能など、全体のバランスを考慮して取り付けるのがポイント。静を走るための音質に加え、レーサーと似たような音質の音が

## STREET

ストリート

### MUFFLER

高回転域で振動はトップスピードまで伝達するセッティングになっているドラッグマシンは、他の排気効率もよく排気の抜けが早いものが必須。現在「ドラッグマフラー」と呼ばれているストレートパイプがこのマフラーの極端となった。

### REAR TIRE

スポーツ車並みに口径を上げ、パンク耐性を高める。これはリアタイヤを履く。前後を併せてすることでグリップ力を高めるため最大の力が発揮する。そんなレースシーンからアイドリングストップがストリート仕様でも、高力のリアビューを再現させたい。特に注意



### HANDLE

長く横たわったハンドルで、乗感を生かすのに定位置を確保するポジションが求められるドラッグマシン。実際のレースではセパレートハンドルが主流だが、ストリートでは、文字通りのドラッグパイプが一時的に、乗りやすさを犠牲にしないように、慎重に選びたい。

### STEP

ステップのようなポジションが求められるので、深層はステップがポジションはかなり前方にセット。まっすぐのしなやかなレーサーは、セッティングが実用であれは放散なく変わるが、何となくこのかたからなら一歩進んだバックステップがちょうどいい。

## DRAGGER

ドラッグ



多くのモーターサイクルメーカーが自らの製品をアピールするために、レースという手段で性能を競い合った。もちろん過去には現代のロードレースのような整備の整ったコースではなく、舗装もされていないダートであったり、板を敷き詰めただけのオーバルコースであったりと、危険が付きまとう環境だった。その中をいかにして速く走るか。そのためライダー達は自分のマシンに手を入れるようになった。長い歴史の中で築かれた、さまざまなカスタムの手法をフィードバックさせたスタイル。走りやすさや速さを求め、ストレスを感じることなく走れることは共通しているが、どのようなパーツをチョイスするかでスタイルは大きく変わっていく。

## TRACKER

トラック

### TANK

タンクは、ノーマルが標準のナロータンクが基本。コーナーリング時は片足を乗置けるようにもう片方でマシンを握る必要がある。エッジリブが特徴的なよりレーサーな形状だ。ハンドル、タンク、シートなど一連のバランスが重要になる。

### STEP

シートがスタイリングを決定づけるポイント。リアファンダーやテールランプが一体式のモデルが多い。タンクと別にカラーリングで覆われるようなイメージを出したい。真正カラーが何よりやさしいが、特殊なカラーでは印象も高まるのもアリ。



### HANDLE

同じレースシーンでもダートのカーブコースを走るだけで一足踏み踏む必要がある。実は高度なテクニックが必要。パイプをスワイトさせればバンクを切りながら走れるが、ハンドルポジションは必ず必要ではない。真正カラーや色いカラーがポイント。

### MUFFLER

アップマフラーがベストだが、ブロッカーアットをたまたまでも調整を盛り上げてくれる。ストリートマフラーを併せて走らせられるわけではないから、アクセルのオン、オフで音質の変わるアップマフラーサウンドで気分を盛り上げるのもアリ。

### CUSTOM STYLE

話題のカスタムスタイル

#1

レーサー

## RACER

ハーレーのレーシーンの歴史は、モーターサイクルのレースの歴史と同じくらい長い。そこからフィードバックされたスタイルは、走りに優れたカスタムになる。

文◎大森成幸 Text◎Shigeyuki Onoi

## CAFE RACER

カフェレーサー

### SEAT

シングルシートが基本。しかも柔らかいとしたものではなく、調節は可能なアムが得意な作りが多い。速さや性能だけを求めたのではなく、おしゃべりな乗感も感じ、いつでも誰かを乗せられるようにしておきたいというプレイヤーと選んでほしい。

### STEP

カックン音が特徴的な一方で、レーサーならではの前後のポジションにするのが多い。セパレートハンドルにバックステップの組み合わせが多く用いられる方法だが、自分でできる調整をし始めるハンドルでも実用は楽しめる。ステップはノーマルでも十分。



### BIKINI COWL

ロンドンの「エースカフェ」に集ったロッカーたちが、いかに速く走るかを競い、自分がカスタムしたことに由来するバイクがカフェレーサーと呼ばれるように。レーシングマシンのようにフルカウルに覆われたが、実用であるということでもどきどきカウルが特徴。

### TANK

全体的に機体のシルエットで作り出されるが、特にタンクは「美しく」が基本。スポーツスターのタンクは純正でその美しさを活かしている。レース専用にはもってこい。少しのカスタムをすることで雰囲気がカフェレーサーを作ることができる。



# 刻 KOKUBI 美 TRIIYA ORIGINAL PARTS

**GRIP**  
アルミ 29,400・真鍮 31,500

**GRIP 31,500**  
アルミブラック仕様

**SHIFT PEG**  
アルミ 6,400  
真鍮 10,500

**FOOT PEG**  
アルミ 21,000・真鍮 24,150

**POINT COVER**  
for TWINCAM(5穴)・EVO(2穴)・SHOVEL(2穴)  
アルミ 14,700・真鍮 17,850

**MOON POINT COVER**  
for TWINCAM・EVO・SHOVEL  
アルミ 19,950・真鍮 25,200

**CV-CARB TOP COVER**  
FLAT or MOON  
アルミ 21,000・真鍮 24,000

**FUNNEL 29,400**  
S&S E・G Cabs

**VESTA AIR CLEANER (CHR or BLK)**  
for EVO・XL・TWINCAM  
COVER (アルミ・真鍮) 46,000

※GRIP・POINT COVER・CV-CARB TOP COVERはアルミ or 真鍮からお選び頂けます。  
※GRIPと同じタイプの純正・ポイントカバー・ダービーカバー等も製作できます。詳しくはホームページまでご覧下さい。  
※真鍮は日本産も取扱いしております。お問い合わせください。(ドラッグスター・シャドウ類)

# SWAROVSKI スワロフスキーシリーズ

オーダーメイド刻美加工

INSERTS CONSOLE for '08 FUHTCU 35,000

**GRIP** 41,800

**VESTA AIR CLEANER** 51,000  
BLACK or CHROME  
ALUM or BRASS  
COVER (アルミ・真鍮) 36,000

スワロフスキーのオーダーメイド加工品です。

刻美のオーダー加工品です。オリジナルの純正アルミパーツに入れる事ができます。

# オーダーメイドシート製作

シートをオーダーメイド承っております。ポジションがイマイチ不足が気になるシートを換える事で改善できる場合があります。あなたのお身体と愛車に丁度良いシートを製作いたします。

**FUEL TANK**  
CV or INJECTION 用  
(お問い合わせください)

**COLE FOSTER TANK**  
CV or INJECTION 用  
(お問い合わせください)

**39p TRIPLE TREE**  
120,000  
(03-05 真鍮 171)

**LINDBAR THE GATE**  
真鍮加工品  
色のオーダー可能  
175,000

**ウインカースター XL 用** 6,300

**リアマスターキャップ '04-XL 用** 10,500

**F.T. INDICATOR** 28,000

**NUMBER SUPPORT W/LED TURN SIGNAL** 29,000

**METER SUPPORT** 23,000

**39p FORK 用 METER SUPPORT** 23,000

※表示価格は消費税込みになります。  
ご注文はFAXまたはMAILにてお願い致します。  
※お申し込みの際はCONTACTからご注文頂けます。  
ご注文の際は必ずお名前・住所・電話番号を明記し、メールアドレスまでお知らせください。

# 刻 KOKUBI 美 TRIIYA ORIGINAL PARTS

カスタムパーツ・カスタムバイクが満載!! TRIIYAホームページ  
<http://www.triia.com>  
BOSS NEWS TRIIYAの最新情報をGET! 携帯版はコチラ  
<http://plaza.rakuten.co.jp/bossnews>

5-4-18, Harjo, Kashima-City, Osaka 582-0062 JAPAN  
TRIIYA ORIGINAL PARTS MOTORCYCLE PARTS TRIIYA

TEL: 06-6882-1133 FAX: 06-6882-2224  
E-MAIL: info@trampcycle.com

# Tramp

http://www.trampcycle.com

**FOR STREET DRAG SPIRIT**

シンプルでタイト、TRAMPの持つスタイルであるストリートドラッグスタイル。デザインと機能を兼ね備えたスポーツスターをよりスポーティーに、アスファルトが似合うスタイルです。

- TMF-010E Full Titanium Muffler Dual Core 2in 2in 2in 2in 2in 2in ¥215,200
- TSE-006 COBRA Seat 27 3in 2in 2in 2in 2in ¥12,000
- TB-002 Turn Signal Kit 2in 2in 2in ¥11,800
- TB-003 Front Fender 2in 2in 2in ¥13,600
- TB-014 Straight Riser 2in 2in 2in ¥12,000
- THB-001 Narrow Drag Bar 2in 2in 2in ¥8,000
- S/C XL Side Mount Meter Bracket 2in 2in 2in ¥14,150
- S/C Tight Fit Step Base chrome/semi gloss black ¥17,850

PAINT Like your mind

# TSE SERIES

デザインはもとより、耐久性も兼ね備えたシート。表皮変更も2Pオーダーも可能

SPORTSTER

- TSE-001 KINGDOZEN 2in 2in 2in ¥42,000
- TSE-002 COBRA 2in 2in 2in ¥42,000
- TSE-003 SOLO SEAT 2in 2in 2in ¥37,200
- TSE-004 KINGDOZEN 2in 2in 2in ¥43,000
- TSE-005 COBRA 2in 2in 2in ¥42,000
- TSE-006 TAMBON DESIGN 2in 2in 2in ¥50,300
- TSE-007 SOLO SEAT 2in 2in 2in ¥43,200
- TSE-008 SOLO SEAT 2in 2in 2in ¥37,800
- TSE-009 SOLO SEAT 2in 2in 2in ¥37,800
- TSE-010 SOLO SEAT 2in 2in 2in ¥37,800

# TMF SERIES

※材料はフルチタニウム。高強度で軽量のチタン合金に優れ、マフラー用材料として最高級素材で製作されたマフラー

SPORTSTER Dual

SPORTSTER Single

SPORTSTER

TMF-030E	¥134,400	真鍮 ¥157,600
TMF-032E	¥183,750	真鍮 ¥219,450
TMF-036E	¥134,400	真鍮 ¥157,600
TMF-010E	¥183,750	真鍮 ¥219,450
TMF-020E	¥138,600	真鍮 ¥159,600
TMF-016E	¥181,100	真鍮 ¥222,800
TMF-024E	¥170,400	真鍮 ¥197,400

※価格は、送料・消費税・設置費・取り付け費用(1P・2P)は別途です。  
※在庫・取寄せ品は、ご注文の目安は2週間です。

# NEW ITEM

TSM-001S SLIP-ON Muffler

CUMMINSOUND Luggage Rack

# OTHER ITEM

TB-007 '07 Turn Signal Kit ¥11,200

THB-001 Narrow Drag bar ¥8,000

THB-002 Speed Bar ¥8,000

THB-003 '07 Straight Riser ¥21,000

S/C XL Side Mount Meter Bracket ¥14,150

S/C Side Pulls Kit ¥18,600

THB-004 '04 Triple Tree ¥120,000

S/C Tandem Seat Cover ¥12,000

S/C Light Fender ¥13,000

Wheel ¥80,000

Rider ¥88,000

PUH ¥118,380

Wheel & Skid Pully Kit ¥18,650

THB-001 '01 Seat Double Set ¥41,050

THB-018 Back Step Kit ¥8,200

THB-020 Back Step Kit ¥8,200

# PAINT

カラー・フェンダー・ホイールからエアクリ・ナーブステップ、エンジンまで幅広く2P・3PにてXCRカラーにペイント可能です。

全国通信販売・業者販売取扱致します

車輻販売・車輻買取

車輻の販売・買取・車検・修理・カスタム・パーツ販売・ワンオフパーツ製作・ペイント等もおこなっております。

FITTING DATE  
S/S: 各年式の sportster XR: 各年式の XR1200 04~S/S: 04 年式以降の sportster

株式会社トランプ 大阪府東区中野町2-2-12  
TEL 06-6882-1133 FAX 06-6882-2224  
E-MAIL info@trampcycle.com





JOINTS

### 純正ならではの発想

'05 XL883 with 吉村武文さん

最初は、ウルトラなどの大きいハーレーがほしかったのですが、手ごろさと乗った感覚でこのモデルを選びました。純正パーツはしっかりしているの、それを残しつつ手を加えています。

お気に入りのナイトスターのファンダー。日本で発売される前にアメリカから取り寄せて装着しました。ピヤニカウルもそう。あえて人がやらないことをやっていきたいです。



実はカスタムは自分でそんなにしていないんです。というのも、購入した時点でフルカスタムされていたから。特に気に入ったのは、一見ブラウンなのに、光が当たると7色に

輝くフレークが入ったペイントですね。今の状態でも満足していますが、乗っていると欲が出て、今後ペイントをそのままにエッグタンクを付け替えることを構想中です。



### 購入の決め手はペイント

'03 XL1200C with 廣賀慎彦さん



JOINTS



SSM

### 第一印象は細部のこだわりから

'96 XL1200S with 工藤輝彦さん

ノーマルのシルエットを崩さずにバイクと見の印象がよくなるようにオーダーしました。ノーマルのタンクにサソリのイラストや自分の名前、サイドにカスタムしてもらったショッ

プ名などをペイントしたんです。タンクの底の部分も狭くカットして、エンジンのヘッドとの隙間をスッキリさせました。さらに体形に合わせてロードウツして、乗り心地もバッチリ!



街乗りがしやすいようにコンパクトでナローなシルエットを目指してカスタム。全て自分でイジっているので、気に入ったパーツが揃くと、駐車場に工具を広げて作業しています。

最近では、ネットで購入した「ローランドガンズ」と「バンス&ハインズ」のコラボマフラー「トラッカー」が気に入ったので、取り付けました。自分好みの愛車になっていくのが楽しみです。



### コンパクトな街乗り仕様

'09 XL1200C with 岩津義さん



SSM



SSM

## 関東スポーツスターミーティング

同じモデルのバイクに乗るもの同士で語り合ったり、他のオーナーのバイクを眺めたりするための「スポーツスターミーティング」。関東の他にも全国各地で開催中!

スポーツスターオーナー

こだわりのカスタム

# I LOVE MY SPORTY

文: 須藤 穂 穂 Text: Nana Chang  
写真: 鈴木大助 Photos: Daisuke Mochi



JOINTS

## JOINTS CUSTOM BIKE SHOW 2010

愛知県名古屋市中区で開催されている日本最大級のカスタムバイクショー。ショップの展示車種もあつたこと、駐車場にはショーバイク屋のフルカスタム車が集まる





**SEAT**

シートを薄いものにすればより空気の向上、ポジションが良くなることで、長時間での立ちこけも防げて、疲れの減少にもなる。シートを狭くするのは厚さやおしりのカーブも重要な点から、実際に試してみてもいい。自分に合ったかを確認するのがベスト。

**SUSPENSION**

身長が低い女性でも、前後のサスペンションをローダウンすれば足つきはぐっとよくなる。リアサスはローダウン用の部品が必須だが、フロントフォークとトリプルツリーの取り付け位置を移動させるだけで車高を下げる事が可能だ。

**LADIES**

レディース

**HANDLE**

ロードマシンやシートで車高やポジションが変わればハンドルの位置も変わってしまう。高さだったり、無理なライディングポジションになるようなものは避けて、ロングツーリングでもなるべく疲れないような自然な姿勢で、安定感のあるものにしよう。

**MUFFLER**

さりげなくおしゃれなアンボイントや、バズルなどかわいらしいカラーリングで女らしくまとめるペイント。その効果が大きく美れるのは、やはりタンク。自分らしさを強調して大胆にペイントすれば、もっと目が踊るバイクになるはずだ。

**SEAT**

タンクが広範囲にわたる鞍座などなく、シンプルでワンピースシートがヴィンテージらしい。物を重くしないでシートは古めかしいものをチョイスするだけでスポーツスターには似合う。また、より個性的にしたいのなら好みのレザーに張り替えるのもアリだ。

**FENDER**

スポーツスターの純正フェンダーは高めでタンクから邪魔はあるが、シェベル時代のベンチなどに換えば、より雰囲気が出る。合わせてチームストーンやビーハイブなどのデールランプにすることで、効果的に日本風な雰囲気を演出する。

**VINTAGE**

ヴィンテージ

**FORK**

ちょっとしたカスタムでヴィンテージ感を手軽に出せるのがフォークアップだ。現代のバイクには付いていないことが多いので、それだけで存在感を高める。同時にローダウンして、低く構えるシルエットにすることで、より引きを演出できる。

**TANK**

平緩なタンクのカスタムは、450ccで使われていた250ガロンのモノに換えること。それだけで雰囲気が一気に別荘に外観の大きめのタンクを付けるのもグッド。もしくは70年代のデカールやカラーリングに換えるという手法でも、旧車のような雰囲気を演出する。



**い**かに多様化してジャンル分けかれようと、すべてが当てはまるほどカスタムの世界は狭くない。どんな定義をつけようか、自分だけのバイクにするためにはじめるのも「カスタム」だ。ベースがスポーツスターだからこうじゃないと、なんて決まりはどこにもないから、好きなようにやってみよう。ヴィンテージ感を出すことも、ツアラーのようにするのことも可能だ。最初から無理をするのではなく、例えばワイパーを捨てるだけでも立派なカスタム。そんなカスタムをして愛車が変わっていくことの喜びを知ることから始まり、どんどんその世界に入り込んでいく。そこから自分らしいバイクを作る方向性が定まってくるはずだ。

**HI-TECH****MUFFLER**

エンジンまわりは徹底的に磨きこんで輝きを持たせたい。エアクリナーカバー交換や、ブッシュロッドカバーなども効果的だ。その中でもマフラーが最大のアクセントになる。輝き、エキゾチックなサウンド、車体に合わせたければワンオフ製作する方法も考えよう。

**WIDE TIRE**

全体的にすっきりとまとめたけれど、リアビューに迫力をもたせたいならワイドタイヤをはかせるとよい。スイングアーム交換やドライブベルトの芯だしなど、太がかりなカスタムが必要。しかし、その仕上げにはもっと満足できるはず。

**TANK**

タンク、シート、リアフェンダーに一体感を持たせた。塗られるような形状のパーツ類は、オーナーやビルダーのアイディアからワンオフで作られることが多い。また、個性的なペイントを施して、近未来的なルックスを作り、サイドカバーも合わせられたら完璧だ。

**WHEEL**

ハイワイアーマンスパーツが多用されるハイテク系カスタム。新しいだしのビレットホイールやワンオフ品を取り替えたものが多い。ホイールは輝きを放ちながら、軽量化も兼ねたものが多い。合わせてローターもワンオフ品のものにしたい。

**CUSTOM STYLE**

話題のカスタムスタイル

#3

その他

**OTHERS**

カスタムジャンルが多様化してきたけれど、「こうだ」という決まりはない。自分だけのバイクにするためにいろいろなカスタムを参考にしよう。

文: 大塚茂典 Text: Shigeyuki Otsuki

**LIGHT CUSTOM****SEAT**

ほとんどのシートが専断でベースが決まっているので、ゼルトオンで簡単に張り替えることができる。外観が大きく変わる重要なパーツでもあるので、交換すれば気分がだいぶ違ってくるはず。まずはここから換えて方向性を決めるといいだろう。

**SUSPENSION**

サスペンションによって、ノーマルよりもさらにローダウンしたり、高いものに高く車高を上げたりと、ポジションをかなりやすく調整できる。それにフルカバータイプなど、外装パーツとしての要素を持つものもあり、見た目と性能を一気に変えるのに有効だ。

**AIR CLEANER**

パーツを換えたり、塗装するばかりがカスタムではない。徹底的に磨き上げ、バフがけしてポリッシュの輝きをもたせるのもカスタムの一つだ。金属パーツならば例外なく磨きこめばいい。エンジンやエアクリナーカバーを磨けば、乗るのも楽しくなる。

**TIRE**

グリップ力を向上させるためにタイヤは交換するが、スポーツスターの場合、クラシックなタイヤを選んで、車体のスタイルに合わせて統一感を持たせるなど、印象を変えるために交換するのも有効だ。構造を安定させることなく行えるので粘り感も高い。







ウレシがるりのだん女さんとハーレーを楽しむ石原麻美さん「エビスヤブナー」のウエアをサヨリと着こなす。カッパ、レインのママ

066

'10 XL883N

LADIES

見た目に強い  
ペイントを生かした  
精悍なアイアン

Builder's Profile  
Text: Dan Suzuki  
Photo: Daisuke Morooka

BUILDER'S PROFILE

国内パーツはもちろん、海外パーツの取扱いに詳しいスタッフがサポートする「バイクプラザヤマノ」スタッフがオーダーパーツ以外でも、取り付けに要する金具加工やステー製作なども可能で、「ああ、こんなパーツ付けておきたいアイロンを出したいのになあ」という要望をかなえてくれる。お店は岡山県新倉敷市駅から車で

バイクプラザヤマノ  
☎086-625-4575  
http://www.bjya.co.jp/

車両とサイドには、サドルバッグとガソリンタンク用のレザーバッグを装着。どちらもワンズワークーが主



1: ブラックとシルバーの2色で見た目をシンプルに。足まわりは投げ出すような乗り方が好きで、ステップはフォワードコントロールに。2: 純正ハンドルは、ノーマルより長く、手前にもポジション。ツーリングではガーミン製のナビも装着する。3: シートは純正にオーダー。ハイビームのあたりとスポンジを薄く変更してもらった。4: 色味の色味に合わせてヘルメットもペイント。女の子っぽくなりすぎないテイストが好き。5: ツールバッグはラングリッツレザー製。もともと純正のブランドが好きだったのと、軽らかい質感のものがはしかったのがセレクトの決め手

065

'98 XL883L

LADIES

走りやすくて  
ロングランも楽しい  
スポーツツアラー

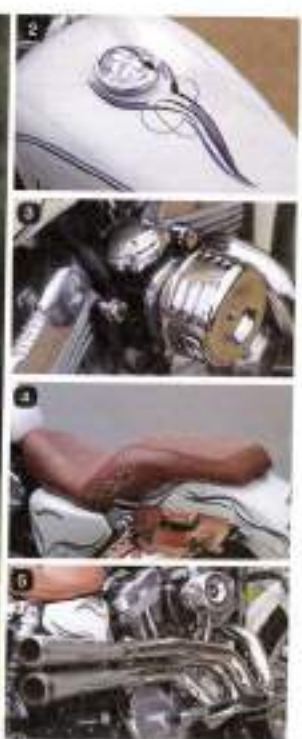
Builder's Profile  
Text: Tetsuya Morita  
Photo: Satoru Ise

BUILDER'S PROFILE

ハイテクリッチなカスタムハーレーを種別別に製作しているショップ。ローリングから、ロングフォーワードまでの多様なスタイルや、ハイテクノリッチをもちあわせたオリジナルマシンに人気を集めている。代表、岡本達之さんの実乗機を反映したパーツブランド「別業」とアパレルブランド「MOUTRIE」も展開している。

トライジヤ  
☎012-870-3110  
http://www.triya.com/

ツーリングに便利なウインドシールド、サドルバッグを装着。転倒時の衝撃にエンジンガードも取り付けられている



1: ノーマルのスポーティさをそのままに、シートやアップハンドル、シートなどで長時間でも疲労しにくいスタイリングがなされている。2: 白地にグレーとブルーでビンストライプを施しと選んだ。3: トライジヤのロゴをあしらったOVキャブトップカバーをセット。シンプルなおットロードエアライナーカバーを取り付けた。4: オーダーメイドの除けきシート。ポジションを前方にしてハンドルを近づけている。ビンストライプのような動きスナッチとサイドのスタックが美しい。5: マフラーには別業ライオン社製の「ダートトラックスタイルのハイパイプ」を装着

走

るのが大好きでツーリングに出かけることが多いという花井早苗さん。走りやすさを求めてカスタムすることにした。

「長距離走行することが多いので、見た目よりも乗りやすさを重視しています。でも、実用的すぎるのもちょっと。好きな白い色をメインに『オンナらしく仕上げてください』ってお願いしました(笑)」。まずは走行風から身を守り、疲労を軽減する大柄のウインドシールドを装着。転倒しても一人で引き起こせるようにエンジンガードを取り付けた。サスペンションにオーリンス製を採用し、速やかな車高と安定性を高めた。

こうして快適性を向上させる一方で、見た目のパフォーマンス性もアップさせている。ホワイトの外装にグレーとブルーのビンストライプをあしらった、女性らしい愛らしさを演出。フォークやクリップのレザーはブラワンで柔らかい印象になっている。

「オーダーメイドのシートもブラウンに合わせました。スタックスベルトをイメージしたデザインがお気に入りです」

「あ

れがほしい。このパーツもいいと、納車時に全部カスタムしちゃいました」と話すのは石原麻美さん。昨年XL12000LかつXL883Nに乗り換えた時、完成形のイメージもはぼろぼろだったそう。

お気に入りには外装のペイントで、これは岡山県をホームタウンに活躍する「シエッタレンジャー」が主。このペイントのテイストは「エグジティブ」で、でもかわいらしい。このペイントのテイストとキャラクター、文字の装飾が好きな方なんです。精悍なスタイルのアイアンに合わせると、男性が乗る車両にも見えますが、私にはそれもよかったですね」

他にもカスタムは、自身の体格に合わせてハンドル、シートを変更。キャンプ用にキャリア、工具とサドルバッグにも及ぶ。これからの楽しみはエンジンのボアアップ。883ccを1200ccにする、通常の1200ccモデルより走りやすさという評判を聞いています。じつはアイアンへの乗り換えは、そのためでもあったので、今から楽しみます」



問い合わせ一覧

1: シックデザイン (03-030-05521, <http://www.sidedesign.jp/>) 2: アンバーボックス (03-030-05500, <http://www.ambobox.com/>) 3: トライオン (03-030-05518, <http://www.trion.com/>) 4: モーターズスター (03-030-05500, <http://www.motorsstar.jp/>) 5: カリアパーツ (03-011-213-030, <http://www.kariaparts.com/>) 6: フルデザイン (03-030-05504, <http://www.fulldesign.jp/>) 7: 800PI (03-030-05500-0700, <http://800pi.jp/>) 8: イージーライダース (03-030-05505, <http://www.easyliders.jp/>) 9: キンマ科車庫 (03-030-05507, <http://www.kinma.co.jp/>) 10: ベースモーターサイクル (03-047-083-010, <http://www.vgs.co.jp/>) 11: TTAGO (03-030-05506, <http://ttago.com/>) 12: アクシオンワールズ (03-030-05508, <http://www.actionworlds.jp/>) 13: ミスとエンジニアリング (03-045-983-030, <http://www.misandeg.com/>)



キンマ  
デジタールヘッドライト  
SWITCHBLADE  
¥39,900

バイクによって風が気持よきでもありけれど、復元の大きな原因でもある。身体に当たる風を防いでくれる大型のスクリーンは長距離走行時の強い良友になる。スポーツスターにもジャストフィット。12



シックデザイン  
ティアラ ビキニカウル  
¥51,000

華やかなカラーフェーサーをイメージしたブランド「ティアラ」のビキニカウル。03年のグロフィックにおおせた塗装にも対応可能。スクリーンはスポーツスターから選べる。11



フルデザイン  
ドフラッグカウル  
¥30,000

メーター移植が必要だが、小さなカウルだけで座立ちが楽になる。細身のスポーツスターとの相性もバツグン。色めのおしゃれでカウル越しに火の海を見れば、ドフラッグライナー気分が味わえる。14



キンマ  
フォークブーツ  
¥4,515

保護することで旧車風のルックスを演出できるフォークブーツ。写真はフォークを外して装着するタイプだが、外さずに簡単に付けられるタイプ「イージー ON フォークブーツ」(¥7,870) もあり。18



TTAGO  
ブラックローレター  
¥2,140 (11本)

長さとお色が選べ、それぞれ「お父さん」「お母さん」「お兄ちゃん」「妹」とユニークなネーミングのフォントベグ。キャップベダルとしても使用できる。アルミタイプもあり。11



シックデザイン  
ヘッドライトローダウンキット  
¥6,825

ヘッドライトの位置をノーマルより90mm下げ、35mm前方へ移動できるキット。配線などの加工をせずホルダーで簡単に固定したフロントを付れる。必要パーツも揃って付属されているので安心。11



800PI  
カーボンバッテリートップカバー  
¥7,500

レーシーなイメージのカーボンバッテリーのトップカバーにアクセントをつけるアイテム。内側と外側からプレスする方法を採用し、カーボンの電圧目がキレイと表現されている。17



キンマ  
LEDウインカーミラー HD-07169LED  
¥22,570

ボディにアンバーカラーのLEDランプを内蔵したハイテクな印象のミラー。既存のウインカーと連結させて使用すれば保護も向上。ボディはブラックとクロームから選べる。16



ミスとエンジニアリング  
オフセットメーターケース  
¥18,000

ハンドル中央に配置されているスピードメーターをやや右側にオフセットできるステップ。空いたスペースにはナビを装着するなど自由度が広がる。真鍮バンドから出ている専用の子ビスターとの併用の。10

EXTERIOR  
For Sportster Parts  
外装パーツ



モーターズスター  
ロートンネルタンク  
¥51,450

フレームの高さに合わせてマウントできる小さなタンク。フリスコスタイルに最適でインジェクション車にも対応する。04〜06年式は約85mm、07年式は約75mmと、ガソリンキャップも付属する。14



トライオン  
斜角 エストレッチューエルタンク  
¥142,000

細身のキレイなラインを採った独自のタンク。ナローなスタイルを得意とするスポーツスター乗りにはピッタリのアイテム。オーダーでのワンオフパーツ製作を得意としているトライオンならではのデザイン。13



クロームファーフス  
ラゲッジラック  
¥15,200

マフラーでかまじみのクロームワークスがリリースするキャリア。装着時のチヨリ感には、スポーツスター専用と考えられたデザイン。フックが付けやすくなっているのは、リングで固定する。12



シックデザイン  
エンジンガード  
¥33,600

万が一転倒した時にこれを装着していればレバーの破損や、外装をキズつけずに済む。純正より小ぶりなサイズで、スポーツスターの持つ軽快なイメージを損なわない。クロームの他にブラックもあり。12



800PI  
カーボンエアクリナーカバー  
¥17,000

ノーマルのルックスのエアクリナーカバーをカーボン製に。ひと味違うホムのカスタムになる。軽さなどのパフォーマンスの向上はもちろん、ちょっとしたところで格好と差をつけるならコレ。17



フルデザイン  
カーボンフェンダー  
¥21,000

仕りにこだわるスポーツスター乗りには、細身の軽やかなカーボンフェンダー。取り付けも少しの加工で済むのが嬉しい。より良いところまで格好と差をつけるならコレ。17



イージーライダース  
サイドマウントメーターブラケット  
¥21,000

純正のスピードメーターをエンジンの左側に移植し、ハンドルをよりすっきり仕上げるパーツ。裏面は凸凹したリングで固定してはいる。専用な取付穴。XL800C、XL1200、XL1200Rは装着不可。12



タコタ  
デジタルメーター  
¥55,125

LEDランプを使用しハイテクなイメージのデジタルメーター。オドメーターや電圧、時計、燃料計など多機能な装備も魅力。LEDはブルーのタイプもあり、レースもクロームとブラックから選べる。12



ベースモーターサイクル  
16色LEDキット  
¥14,700

夜間走行を幻想的に演出してくれるLED。存在感をアピールすることで、安全性にもつながる。フレキシブルな構造にLEDが埋め込まれているので装着箇所は自由自在。色や長さも選べるのでお好みでどうぞ。10



キンマ  
LEDテールランプキット  
HD-01401、01402  
¥18,900

純正のスタイルはそのまま、テールランプをLED化した人にオススメ。カブナーンで簡単に設置できるのも魅力。ナンバーも内蔵されていて、ボディはクロームとブラックがある。16



キンマ  
オールドブレットウィンカー (2個セット)  
¥18,000

1940年代に生まれたブレットウィンカーを忠実に再現し、スアーを再現することで取り付け位置も自由に選べるようになった。レンズはクリア、アンバー、レッドの3種類から選べ、リペアパーツも用意。16



イージーライダース  
フィンテールライト  
¥17,200

ALSと組み合わせたカバーとLEDライトを装着したテールランプ。思いっきりで評判の「SATSUMA CYCLE」とのコラボモデル。レンズカラーはレッドとクリア。カバーはブラックとアルミから選べる。12