

CLUB HARLEY 別冊

Sportster

Custom Book

スポーツスター・カスタムブック

vol.

2



エイムック2075

フォーティエイトからXRまで
最新カスタム
一気見せ!!

気軽に乗るなら
ボバーで行こうぜ!

SPORTSTER
BOBBER

サ イケテリックなグラフィックをあしらい、フレーク塗装で仕上げたロングフォークのチョッパーは、なんと女性がオーナー。さらには、現行スポーツスターをベースに、ここまでのカスタムに仕上げたということにも驚かされる。

フロントフォークは4インチ長く、さらにオリジナルのトリプルツリーで5度寝かせて、車体を大きく見せている。この車両のオーナー安田さんは、キャンプやらツーリングやらと、とにかく走る方。それだけに乗りやすさも考慮している。

「製作過程はメールで見せてもらったんですが、実車を見たらめっちゃキレイ！ タンクのみまわりも、私の一番好きな花なので、とても気に入ってます」



キャンプイベントなどにも、よく愛車を出かけているという安田恵さん。そのため専用のキャリアも製作してもらったとか

現行モデルがベースのド派手なチョッパー。

'08 XL1200C

問い合わせ/TRIYA
TEL:072-970-3110 www.triya.com
text/T.Amemiya 雨宮武 photo/T.Kadouchi 門内常由



CUSTOM FRONT LINE



10

マスタングタンクを加工したモノを高い位置にマウント。ちなみに、グラフィックのみまわりは、ゴールドドリーフだ

シートもオーナーの好みに合うように製作した一品モノ。この下にはインジェクションのコンピュータが収められている

ワンオフで製作したリアフェンダー。後端にはウインカーの役割を果たすLEDがキレイに埋め込まれている

マフラーはバンス&ハインズの「ショートショット」。2本のパイプの出口が並ぶ、インパクトあるデザインが特徴的だ



ハンドルは純正バックホーンを採用。スピードメーターは、Vツイン製のメータープラケットをライザーに取り付けた

フロントには純正の19インチスポークホイールをセット。フェンダーにはVツイン製16インチ用を装着している

鮮やかなブルーが目をひくタンクには、往年のスポーツスターのロゴを落とし込み、ステッカーでビンテージ感をプラス

タックロールをあしらって高級感を出したダブルシート。性能、ルックス共に評価の高いK&H製をチョイスした

CUSTOM FRONT LINE



09

新 型のソフトテイルクロスボーンズに興味を持った須田さん。一目見てみようと思いを運んだのが、老舗ディーラー「ハーレーダビッドソン新宿」だった。

そこで目に留まったのは、お目当てのモデルではなく、クラシカルにカスタムされたコンプリートのスポーツスターだった。「鮮やかなブルーのペイントとヴィンテージ感のあるスポークホイールに一目惚れしてしまったんです！」

オーナーを虜にしたのは、70年代初期のXLHをモチーフにした一台。エンジンやフレームには手を加えず、純正の優れた走行性能はそのまま。レプリカパーツや年式違いの純正部品を装着することで往年のスタイルを再現している。



「このクラシカルなスタイルがとても気に入っています！ 後ろから見たときが最高にかっこいいんです」と語る須田勝義さん

外装パーツのスタイリングでアイアン時代を再現。

'10 XL883L

問い合わせ/ハーレーダビッドソン新宿
TEL:03-3374-9080 www.murayama-motors.co.jp
text&photo/S.Miura 三浦慎司

