

この度は当社商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。

商品をお取り付けになる前に **※注意事項** を必ずお読みください。

**※注意事項**

1. 車両の振動などで、ボルトの緩みが発生する場合がありますので、乗車前にボルトの締め具合の点検を行ってください。
2. 組み付け作業には専門知識と技術が必要です。信頼できるハーレーダビッドソンディーラー、専門店等にご依頼する事をおすすめ致します。
3. 作業が完全に終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。
4. 車種・年式により、配線の延長加工が必要な場合があります。
5. 作業前は必ずバッテリー端子を外してください。



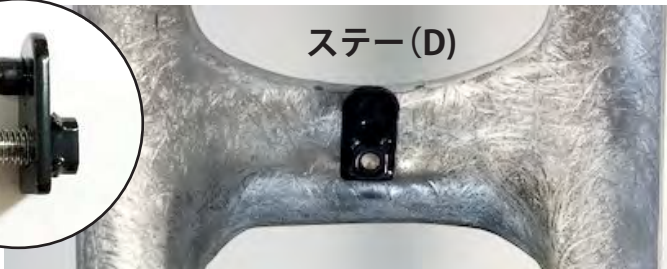
〔商品内容〕 チンスポイラー本体・取付専用ステー × 4 個

- 〔付属品〕ボルトセット ステー (A) ① ナベボルト(3/8-16×2-1/4"), AN ワッシャ (M10"), UN ワッシャ (M10"), スプリングワッシャ (M10"), ナット (M10") × 各 1  
② ナベボルト(3/8-16×1-3/4"), AN ワッシャ (M10"), UN ワッシャ (M10"), スプリングワッシャ (M10"), ナット (M10") × 各 1  
③ 六角ボルト(3/8-16×3/4"), UN ワッシャ (M10"), スプリングワッシャ (M10") × 各 1  
ステー (B) ④ ナベボルト(3/8-16×2-1/4"), AN ワッシャ (M10"), UN ワッシャ (M10"), スプリングワッシャ (M10"), ナット (M10") × 各 1  
⑤ 六角ボルト(3/8-16×3/4"), UN ワッシャ (M10"), スプリングワッシャ (M10") × 各 1  
ステー (A)(B)、(B)(C) 共締め ⑥ ナベボルト(M8×20)、スプリングワッシャ(M8)、ナット(M8) × 各 2、ワッシャ(M8) × 4  
ステー (C) ⑦ ナベボルト(M8×20) × 2  
ステー (D) ⑧ ナベボルト(M8×25) × 1

表面



ステー (D)



裏面

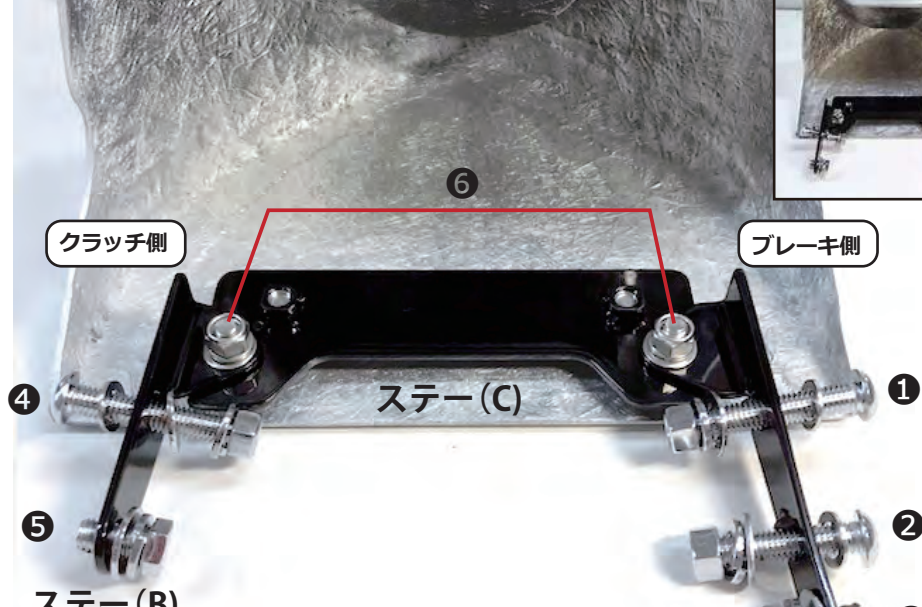


下面



クラッチ側

ブレーキ側



下面

クラッチ側

ブレーキ側



前

**ネジロック剤**  
**ロックタイト**  
(ネジの弛み止め)

基本ねじ類はすべて弛み止めのロックタイトを塗布してから組付けてください。

**緩み止めのロックタイトなどを  
しっかりボルトに塗ってくださいね！**

WEALL INC. MOTORCYCLE DEP. TRIJYA  
大阪府柏原市本郷 5-4-18  
TEL.072-970-3110 FAX.072-972-6114  
trijya@lily.ocn.ne.jp  
CLOSE=THU,WED, OPEN=AM10:00 → PM6:00

**刻 KOKUBI 美**  
TRIJYA ORIGINAL PARTS

**www.trijya.com**  
HPのオーダーボタンまたはCONTACTからご注文頂けます。  
ご注文は FAX または MAIL にてお願い致します。

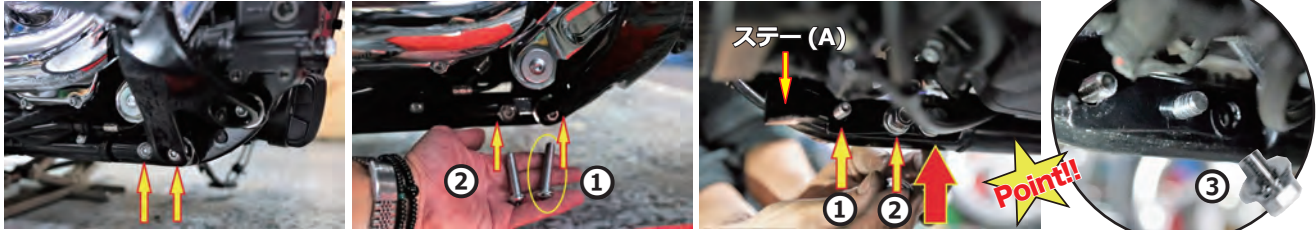
予告なくデザイン・価格が変更になる場合がございます。パーツはショー及びドレスアップを目的としている物や一般公道での走行不可な部品、車検等に対応しない商品もございます。ご本人の承諾の上販売するものとし、一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

# ■2018 新型 Softail Milwaukee-Eight 専用チンスポイラーの取付方法

1. フレームにチンスポが綺麗に沿うようにする為、クラッチケーブルのクランプをタイラップに交換しクラッチケーブルがフレームより後ろ側にくるように取り回し、タイラップでしっかり固定してください。



2. ブレーキ側写真矢印にあるボルトを外し、延長ボルトとワッシャに入れ替えます。 **ステー (A) ① ②**  
内側からそのボルトにステー (A) をワッシャ・スプリングワッシャ・ナットを取り付けます。  
赤矢印のフレーム側にねじ穴がありますので六角ボルト・スプリングワッシャ・ナットを取り付けます。 **ステー (A) ③**

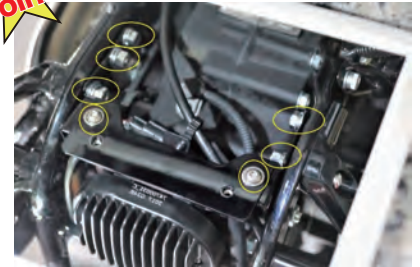


一番奥の赤矢印のところはフレーム側にネジ穴があります。六角ボルトでしっかりと締めて下さい。

3. クラッチ側は 1 本だけ延長ボルトとワッシャに入れ換え、 **ステー (B) ④**  
上と同じようにステー (B) をワッシャ・スプリングワッシャ・ナットで取り付けます。  
赤矢印のフレーム側にねじ穴がありますので六角ボルト・スプリングワッシャ・ナットを取り付けます。 **ステー (B) ⑤**

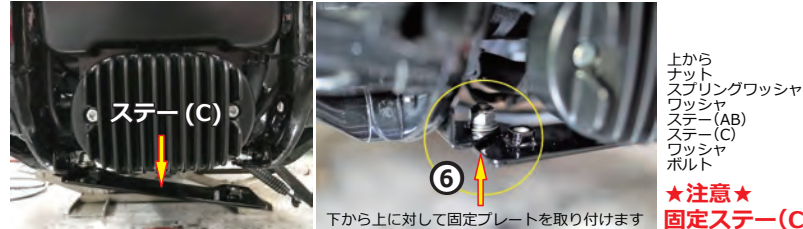


**Point!!** 下から『鏡』で見ると。。。



**再度ボルトナットの位置を確認してください**

4. チンスポの固定ステー (C) をフレーム側ステー (A) (B) に下からボルトとワッシャを差し込み上からワッシャ・スプリングワッシャ・ナットで共締めします。 **ステー (A)(C) ⑥**



上から  
ナット  
スプリングワッシャ  
ワッシャ  
ステー (A)(B)  
ステー (C)  
ワッシャ  
ボルト

★注意★  
固定ステー (C) が下です。

5. フレームの前部中央に小さな穴が縦 2 つに開いています。  
ステー (D) をエンジン側から回し込み、ステーの突起を上上の穴に差し込みます。



**Point!!**

金具の上の突起物を裏から上の穴に挿し込みます。下穴がナットの役目になります。

6. 金具が後ろに落ちないように指で押さえながらチンスポをボルトで固定します。 **ステー (D) ⑧**  
チンスポの下からも左右 2 ヶ所ボルトで固定します。 **ステー (C) ⑦**

