



デザイン性と機能を備えたコアガード

ラジエーターコアガード X350 1万7600円

細かいデザインが施されたラジエーターコアガードは、強靱でサビに強いステンレス素材を使用することで、飛び石などからラジエーターを保護すると同時に、ドレスアップを兼ね備えたアイテムだ



フェンダーとの親和性抜群のサイドバッグ

ハードシェル型バッグ 3万9600円

ポリカーボネート製のツーリングケースは、ボディに合わせて側面をペイントすることで、ボディとの一体感を強調したスタイリッシュな逸品。左右で32ℓ、最大5kg（片側2.5kg）もの収納力を誇る優れたものだ。4月末のリリースに向けて最終調整中！



X350のスポーティさをブラッシュアップ

X350 フロントフェンダー 価格未定

フェンダー自体もコンパクトにリデザインしたうえで、ステー部分もよりシンプルなデザインとしたフロントフェンダー。交換するだけでフロントまわりの雰囲気は大きく変わるはずだ



車体下をよりレーシーに演出

アンダーガード X350 価格未定

アンダーガードは、エンジン下部やエキパイ部分を保護するだけでなく、万が一エンジンからオイルが漏れた場合でもオイルを受け止めるドリップパンとしての役目を果たす優れたものだ



メーカーと共同開発した高性能アクスルシャフト

KOOD X350用アクスルシャフト 4万1800円

高強度を誇るクロモリに3層メッキ皮膜加工を施すことで、フロントフォークの連結剛性を高める。現在KOODとの共同開発を進めているアイテム



シート加工して足つきを向上

X350用シート加工 3万9820円

もはやトライジャのお家芸ともいえるシート加工。単なるアノコ抜きではなく、断面形状を見直すことで乗り心地と足つき性を両立している



転倒時のダメージを最小限にする

エンジンライダー X350 8800円

万が一の転倒の際にもバイクと地面との間に足を挟むのを防止し、エンジンを保護するアイテム。樹脂製素材を使用し、ボルトオンで装着が可能



ステップの位置がよりラクになる

X350 ステップリロケーションキット 価格未定

ツーリングの際にステップ位置がちょっと後ろ過ぎるのを是正すべく、純正ステップをベースごと前方にリロケートできるキット

ナンバープレートとウインカーでリアまわりをスッキリ化

フェンダーレスキットは、純正ウインカー用に加えてコンパクトなウインカーとのセットが登場。専用ステーと車検対応の2%er スタービーンズウインカーがセットとなる

フェンダーレスキット 4万700円(純正ウインカー用) 価格未定 (ウインカーセット用)

2%er 公認スタービーンズウインカー

お悩み解決!

TRIJYAのモノ造り道場

大阪府柏原市にショップを構えるトライジャは、独創的なカスタムのほか、カスタムパーツの開発にも力を入れている



TRIJYA HP



instagram



YouTube



Facebook

今回のお題 /

話題のX350用カスタムパーツ続々開発中



X350をもっとかっこよくするパーツを作ってます!

イベントでお披露目されたパーツの数々を一挙紹介

2023年10月にハーレーダビッドソンファミリーに加わった「X350」は、中型免許でも運転できる軽快なモデルとして徐々に人気となっている。そんなX350をより快適に、そしてよりスタイリッシュにするため、トライジャはデビュー当初から各種カスタムパーツの開発に注力してきた。これら数多くのX350用パーツは、先日開催された東京モーターサイクルショーでお披露目され、多くの反響があったそうだ。そこで今回はすでにリリースされているものも含めて、X350のパーツを一挙に紹介しよう。

トライジャで開発を進めているパーツは、「もうちょっと足つきがよかつたら……」や「ツーリング時はもうちょっとライディングポジションを楽にしたい」、「ここがシンプルなら格段にカッコよくなるのに」といったユーザーが感じている不満や要望に応えることが原点。これらユーザーの声を具現化したアイテムを展開している。デビューからわずか半年足らずでこれほどまで豊富なパーツを続々ラインアップできるのは、トライジャがパーツの開発を自社で行なっているから。このスピード感が素早いラインアップを支える秘訣というわけだ。