



ナロー&プルバックで  
ポジション向上

グリップ位置が  
手前に来るので  
乗りやすくなります

プルバックハンドル

開発中/価格未定

トライジャの人気商品であるプルバックハンドル。これまでライザーにクランプするタイプだったが、新開発のモデルはトップブリッジに直接設置するというもの。そのためよりナローなシルエットを実現できた



金属加工担当  
吉田誠さん

メカニック  
田中真さん



見た目の  
バランスもよくなるし  
取り回しもラクに  
なりますよ

トリプルツリー  
純正ヘッドライト用  
ブレーキアウト

フォークキャップブラック

22万円(セット)

純正に比べて5度レイクしているため、車体がやや低くなり、ブレーキアウトらしいロー&ロングのスタイルが実現できる。こちらは純正のヘッドライトを取り付けできるタイプ。トップにはフォークキャップを装着

ほどよいレイクで  
取り回しやすくなる



お悩み  
解決!

大阪府柏原市にショ  
ップを構えるトライ  
ジャは、独自のナ  
スタムのほか、カ  
スタムパーツの開発に  
も力を入れている



TRIJYA HP



YouTube



instagram



Facebook

# TRIJYAの モノ造り道場

カッコいいハーレーで颯爽と走りたけれど、本当に乗りこなせるのか心配とお悩みのアナタ。その悩みをトライジャのボス&スタッフが解決します! かゆいところに手が届くパーツをご覧ください。

text/T.Numao 沼尾哲平 photo/T.Tsurumi 鶴身健  
問い合わせ/トライジャ TEL072-970-3110 <https://trijya.com/>

今回のお題/

## ブレーキアウト117を 新開発パーツで スタイルアップする

代表の岡本さんを筆頭に、パーツの開発から製造、車両のカスタム・整備、パーツの配送まで、自社で一括して行うトライジャ。それぞれが高い能力をもったプロ集団だ



トライジャ スタッフの皆さん

話題のブレーキアウト117を  
よりかっこよくする  
パーツでできてますよ!



トライジャ BOSS  
岡本佳之さん

トライジャの代表である「T-BOSS」こと岡本さん。カスタムの悩みに親身になって対応してくれる



新型ブレーキアウトを  
さっそくカスタム

発売開始したばかりのハーレー123年モデルの目玉であるブレーキアウト117。ツインカム時代を思わせるスタイルで話題を呼んでいるが、トライジャではこの新型モデルに対応するパーツの製作にすでに着手している。

今回登場したブレーキアウトの特徴といえば何とんでもない大きなタンクと大径のフロントタイヤ、ワイドなリアタイヤだろう。トライジャが現在開発しているパーツは、このアイコン的な部分をより強調させるようなものが多い。

まずフロントまわりはトリプルツリーによってフロントフォークをレイクさせ、プルバックハンドルで全体的に低いポジションにすることで、ロー&ロングのシルエットを際立たせている。

そしてリアまわりはワイドタイヤ用のショートリアフェンダーを採用し、太く迫力のあるリアタイヤをしっかりと見せている。

これらのパーツでカスタムすることによって、全体的にシャープでありながら、しっかりブレーキアウトらしさを主張する一台に仕上がっている。

ベースを極端に崩すことなく、いい部分を引き立てるトライジャのパーツは、ハーレーに対するリスペクトと職人たちの強いこだわりによって作られている。



ショートリア  
フェンダー

24万7500円~

人気パーツであるショートリアフェンダーをブレーキアウト用に開発。ファットなリアまわりがしっかり見えるようになる。今回新たにフェンダーカバーも専用で製作している

足つきが  
よくなるように  
シェイプに  
こだわってます



シート担当  
華田幸司さん

ショートリアフェンダー用 ソロシート  
ダイヤモンドステッチ

8万4800円

ブレーキアウトのファットなリアタイヤとフェンダーに合うように製作されたシート。トライジャの他のシートとも共通する足つき性のよさはもちろん備えている。腰をしっかりとホールドしてくれるので走行がラクになるのも特徴

腰をしつかり  
ホールドする



ファットな  
リアタイヤを強調

リアまわりの  
印象が劇的に  
変わりますよ!

金属加工担当 高城嗣弘さん



リアまわりを  
スッキリ化

ウィンカーが付く  
リアがシンプルに  
まとまります

センターナンバー

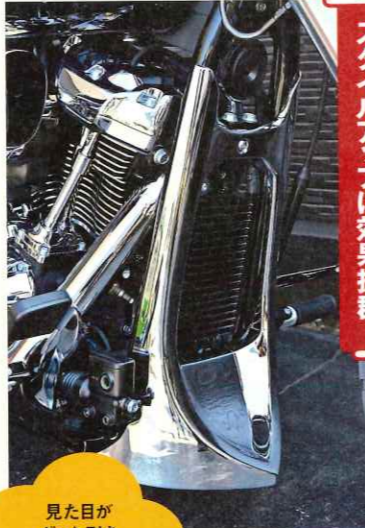
7万1100円

ソフテイルやスポスタユーザーに人気のセンターナンバー。ワイドタイヤに合わせて製作されたタイヤとのクリアランスは絶妙。ナンバー灯が付属するほか小型ウィンカーの取り付けも可能

パーツ製造担当  
吉信朱理さん



スタイルアップに  
効果抜群



見た目が  
グッと引き  
締まります

刻美チンスポイラー  
クローム

10万6700円

車体を前から見た時のフォルムが締まった印象になるチンスポイラー。クロムパーツが多いブレーキアウトの場合、クロムタイプのスポイラーが相性抜群だ

通販担当  
上田綾菜さん



メーターを  
タンクマウントに



トライジャ  
BOSS  
岡本佳之さん

純正メーターが  
取り付け  
できるコンソール  
作ってます!

タンクコンソール

開発中/価格未定

ノーマルではライザーのクランプ部にあるメーターとインジケーターをコンソールに移設するためのパーツ。現在3Dプリンターで製作したサンプルの状態だが近日常に形になるそうだ