



Dr. Jekyll & Mr. Hyde

ジキルアンドハイド Japan

車検対応合法 電子制御音量可変式マフラー

国土交通省 事前認証制度 日本車両検査協会 VIA排出ガス検査・近接加速騒音検査に合格



全国二輪車用品連合会

EURO3・EURO4・EURO5 規制対応 JMCA 政府認証



年間出荷台数2万本

オランダの技術とドイツのデザインを融合して作られたジキル&ハイドマフラー。世界40カ国販売 年間売上本数2万本を誇る、シェアNO.1の電子制御可変式マフラーです



長期保証

輸入総代理店として日本の技術スタッフが責任をもってサポートさせていただきます



車種・年式・型式・原動機型式により 車検対応の確認を販売店にてご確認ください



スマホで簡単お見積り

https://configurator.jekyllandhyde.com/jp

ジキルアンドハイドマフラー 検索

Table with columns: 販売店名, 電話番号, 住所. Lists various dealerships across Japan with their contact info and addresses.

スタイリッシュで
強度もバッチリ!



金属加工担当
吉田誠さん

ショートリアフェンダー

開発中/価格未定

リアまわりが
シャープに
見えますよ!

リアまわりをシンプルにまとめるショートリアフェンダー。既存のフェンダー取り付け位置にボルトオンできる。強度の高い材質を採用しているので、タンデムも可能なほどに高い強度を誇る

バックスタイルをスッキリと!



取り付け位置も
問題なく
強度もバッチリです

センターナンバー

開発中/価格未定

フェンダーを短くすることで行き場のなくなったナンバーを通常と同じ位置に設置するためのステー。コンパクトなウィンカーやテールランプを取り付けられるので、これだけでリアに必要なものが揃う

パーツ製造担当
吉信朱理さん

ディテールも抜かりなし!



通販担当
上田綾菜さん

フォークカバー

開発中/価格未定

ブラックが基調のFXBBSのフォークをより締まった印象にできるカバーや、アクスルのボルトを隠して足まわりをスッキリさせるなど、カバーパーツも充実

アクスルカバー
1万3200円

さりげない
カスタムもスタイルに
効いてきます



金属加工担当
高城剛弘さん

ルックスも
ポジションも向上!

般若バー 1インチライザー用

7万9200円(ブラック)、9万9000円(クローム)

グリップ Type02

3万8500円(ブラック)

楽に握れる
グリップの位置を
工夫しました

般若の面の牙から角にかけた部分をイメージしたトライジャのベストセラーハンドル。前に反った形で一見ポジションがツラそうだが、実際に握ってみるとグリップ位置が手前にきてハンドリングしやすくなる



シート担当
華田幸司さん

乗り心地にも
こだわってます!



専用シートで
高級感アップ!

ソロシート タンクストレッチカバー

開発中/価格未定

開発中/価格未定

ショートリアフェンダーに合わせて製作されたシート。腰をしっかりホールドして乗り心地がよいように工夫されている。使用するレザーやコンチョ、ステッチカラーなどは好みに合わせて選択可能

Dr.ジキル&
Mr.ハイド
マフラー

価格問い合わせ

人気上昇中のジキル&ハイドマフラーのFXBBS用が車検対応モデルとしてデビュー。ボタンひとつでシーンに合わせた音量に調整することが可能



いい音させる
マフラー
オススメです!

車検対応のマフラーが
デビュー!

ジキル&ハイド担当
山本海有さん

お悩み
解決!

TRIJYAの モノ造り道場

大阪府柏原市にショップを構えるトライジャは、独自のカスタムのほか、カスタムパーツの開発にも力を入れている



TRIJYA HP



instagram



YouTube



Facebook

カッコいいハーレーで颯爽と走りたけれど、本当に乗りこなせるのか不安、とお悩みのアナタ。その悩み、トライジャが解決します! あったらしいなが形になったパーツをご覧ください!

text/T.Numao 沼尾哲平 photo/T.Tsurumi 鶴身健
問い合わせ/トライジャ TEL072-970-3110 https://trijya.com/

今回のお題

ストリートボブを
ワンランク上の
スタイルに!

代表の岡本さんを筆頭に、パーツの開発から製造、車両のカスタム・整備、パーツの配送まで、自社で一括して行うトライジャ。それぞれが高い能力をもった集団だ



トライジャ スタッフの皆さん

合法パーツで
よりチョッパーライクな
スタイルになりますよ



トライジャ BOSS
岡本佳之さん

トライジャの代表である「T-BOSS」こと岡本さん。カスタムの悩みに親身になって対応してくれる



スタッフが丸となって
上質なパーツを作り上げる

かつてトライジャはカスタムショーで数々のアワードを獲得するようなカスタムをメインとしたショップだった。そのため長い間ハーレーを趣味としている人にとつては、独自のスタイルのカスタムを思い描くのではないだろうか。しかし近年、トライジャではオリジナルパーツの開発やジキル&ハイドマフラーの日本総代理店としての活動が中心となっている。もちろんオーナーの意見を聞き、理想とするスタイルに仕上げるカスタムもショップとしては重要だが、ハーレーを手に入れたばかりの人や、ノーマルに乗りづらさを感じている人、合法的にカスタムしたいという人などの声に応えることも、重要と考えるようになってきたというわけだ。

こうしたスタイルに舵を切る際、専門の技術をもった熟練のエンジニアたちが集まったことで、現在のように開発から発送までの工程を自社で行えるようになった。今回紹介しているストリートボブも、こうした高い技術を結集して仕上げられた一台。それぞれの担当者がこだわって作り上げたパーツで構成されている。それぞれ専用設計なので、車体とのマッチングは抜群。ワンポイントだけでも見た目がガラッと変わる。愛車のカスタムに取り入れてみてはいかがだろうか。