

車検対応合法 音量可変式 スリップオンマフラー
電子制御 エキゾーストシステム

JMCA 政府認証マフラー

車種・年式・型式・原動機の型式により車検対応の確認を下記販売店にてご確認ください。



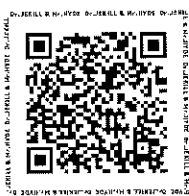
4年保証



高品質

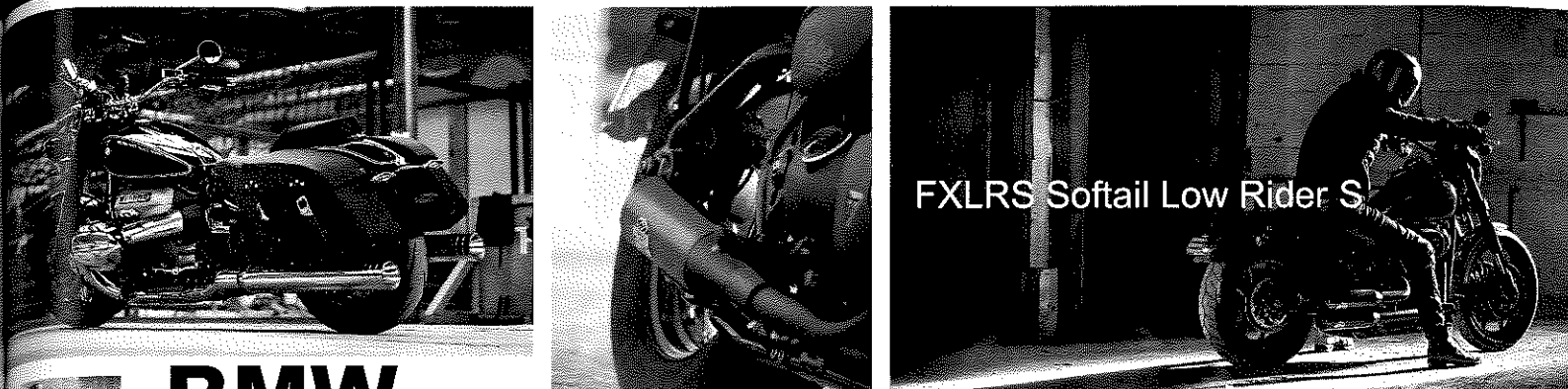


スマホで簡単お見積り



https://configurator.jekillandhyde.com/jp

- List of motorcycle models and their corresponding phone numbers for dealerships across Japan.



BMW

PanAmerica

Triumph

INDIAN

EURO3/4/5 規制対応

JMCA 政府認証マフラー

国土交通省 事前認証制度 ガス検・騒音検査等に合格



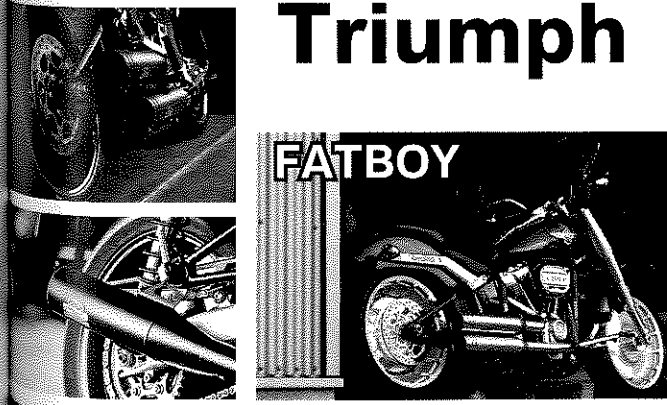
Triumph



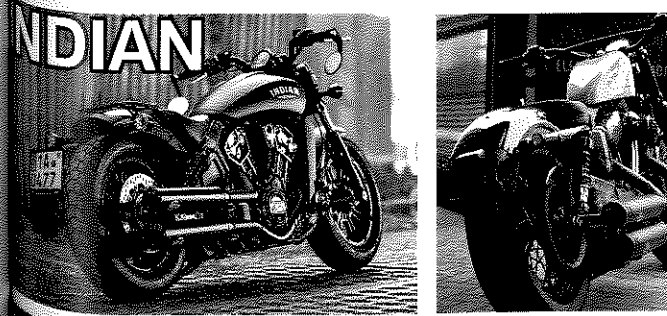
TOURING



2in1



FATBOY



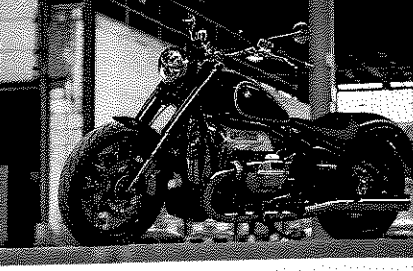
INDIAN



Triumph



BMW R18





解決  
パーツ  
1  
ハンドル



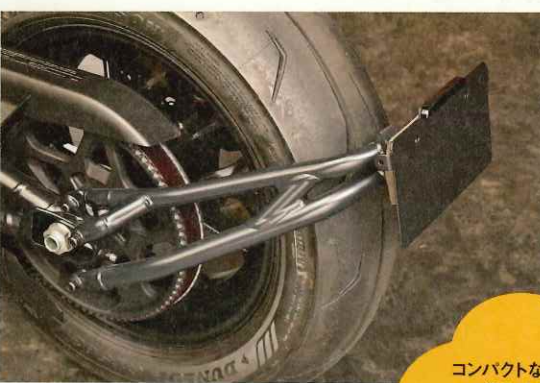
トライジャの人気パーツのひとつ、「般若バー」の曲部が尖ったデザインを継承したハンドル。ノーマルよりもグリップ位置が手前で、幅も狭くなっているため、小柄な人でも楽なポジションで乗ることができる

握り位置が手前に来るからポジションがコンパクトになりますよ!



ノーマルに比べてグリップ位置が手前に来ているので、ヒジをピンと張らなくても握りやすくなっている

解決  
パーツ  
2  
ナンバーマウント&ステー



ノーマルではナンバープレートやウインカーなどはリアのアクスルから伸びた片持ちのステーの先に取り付けられている。このステーを利用しながらナンバープレートまわりをスッキリさせるパーツを製作。これでコンパクトなウインカーも使用できる



純正のセンターナンバーステーを利用し、ウインカーやナンバーマウントの代わりに取り付けるステンレス製のマウント。車検に対応する角度に設定するほか、重くなりすぎないようにプレートを組み合わせた構造



マウントと組み合わせて使うナンバープレートステー。サイドにはケラーマンやキジマのコンパクトなウインカーを設置できるステーが付く。ウインカーやテールランプ、ナンバー灯のコードはマウント内に収納することが可能

コンパクトなウインカーを組み合わせればナンバーまわりがスッキリまとまる!

解決  
パーツ  
4  
ドレスアップパーツ



ノーマルのハンドルにはパーエンドミラーが付くが、ミラーを変更した際に空いてしまうパーエンドを飾るためのドレスアップパーツ。中に入るストーンのカラーは数種類用意される



黒でまとめられたフロントフォーク下部だが、アクスルだけ地が出ていて違和感を感じる人もいます。そこで、ここにスライダーを取り付ければ足まわりがグッと締まった印象に

細かい部分の装飾にこだわると愛車がよりカッコよくなる!



スポーツスターSのバータイプのヘッドライトがちょっと……、という人のために、トリブルツリーの下部に取り付けるタイプのヘッドライトマウントステー。一般的な丸形のヘッドライトに変更可能だ

一般的なヘッドライトを取り付けることができますよ!

※こちらのパーツは試作品

解決  
パーツ  
3  
ヘッドライトマウントステー



大阪府柏原市にショップを構えるトライジャは、独自のなカスタムのほか、カスタムパーツの開発にも力を入れている

お悩み解決!

# TRIJYAのモノ造り道場



TRIJYA HP



YouTube



instagram



Facebook



トライジャ スタッフ サトちゃん  
トライジャの看板娘。底抜けに元気で、お客さんや付き合いのあるショップスタッフのファンが多い



トライジャ ボス オカモトさん  
トライジャの代表である「T-BOSS」こと岡本さん。カスタムの悩みに親身になって対応してくれる

## スポーツスターSをもっと快適にかっこよく



トライジャのパーツでカスタムしたスポーツスターSはコチラ!

ベースの良さを活かしながらカッコよくなるパーツを開発中!

あるスポーツスターS乗りのお悩み

- ① ハンドルの幅が広すぎる
- ② ナンバーまわりがゴツすぎる
- ③ ヘッドライトに違和感がある
- ④ アクスルなどにカバーがほしい

ただスタイルが好きだといっても、もつとスッキリさせたらカッコよくなるのにな、というようなところはアレンジパーツも作っています。野暮っぽい印象のあるナンバープレートステーをコンパクトにまとめたり、ヘッドライトを変更したりと、いろんなパーツを開発しているので、ぜひホームページを覗いてみてくださいね!

安心して使えるボルトオンパーツ続々  
今ほとんどユーザーが増え続けているスポーツスターS。専用カスタムパーツが各パーツメーカーからリリースされ始めている中、トライジャでもスポーツスターS用のパーツを送り出している。トライジャのパーツ造りのコンセプトは一貫して、合法であることとボルトオンできること。そして、より乗りやすくなることだ。パーツ製作にあたり、トライジャでは実際にユーザーのお悩みを聞き、製品に反映させていった。「スポーツスターSを選ぶ人は、このスタイルが好きなんだと思います。だからあまり大きく変えることはせずに、ベースのよさを生かせるパーツを作っています。例えばハンドル。ノーマルだとちょっと幅が広すぎるという声があったので、幅を少し狭くして、グリップの位置を手前にする事で、乗車スタイルは変わらずに、腕が突っ張らなくなって楽に乗れるようにしました。」