

VIBES SHOT

Get into ecstasies Custom Harley

PHOTOGRAPHER : FUMIHARU KANAZAWA
 MODEL : KURUMI NATORI
 HAIR MAKE : NAKO TAKAMOTO
 STYLIST : RENA T
 CUSTOM : TRIJYA
 URL : <http://trijya.com>
 TEL : 072-970-3110



Official distributor for JAPAN

販売取付実績日本一!! 車検対応の日本仕様は当社だけ!

油圧式車高調整システム

走行性能や安定性が抜群!
 圧倒的なストローク量
 スムーズで素早い稼働



ハイドロリック 油圧サスペンション

M8 Softail ソフトイル用

定価 ¥ 228,000- (税抜)

純正サスペンションに油圧式車高調整システムを組み込み
 どの高さでも適切なショックの硬さで乗ることが出来ます

チャコールキャニスター取付対応済み
 サイドスタンドリロケーションキット付 (サイドスタンドに角度を付けます)
 サスペンション全長 (約 31cm) が約 3.5cm 収縮します
 フェンダーの稼働域は約 6cm 程 (計測位置により変わります)

バイク用 補助輪システム



重たい車両を補助してくれる電動モーター式補助輪です
 バイクは乗りたいが重たい! でもトライクは乗りたくない!
 というシニアの方 & 女性の方にお勧めです!
 システム総重量が 7~10 kg 以内と軽くガス検等 新規登録可能
 手元のスイッチひとつで出し入れができます
 萬羽バックギヤーとの相性も抜群です!

Harley-Davidson・Indian・BMW・HONDA Goldwing

電動補助輪システム

定価 ¥ 476,000- (税抜)

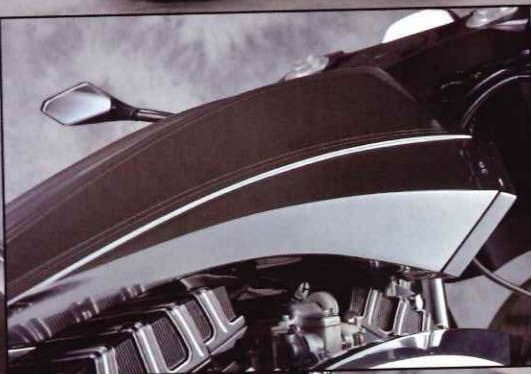
電動モーター式補助輪です。軽量だから新規登録でも車検対応。日本仕様は当社だけ!

お気軽にお問い合わせください

www.trijya.com

<お問い合わせ> TRIJYA TEL:072-970-3110 FAX:072-972-6114 Mail:trijya@lily.ocn.ne.jp





見る者の視線を鷲掴みにする……まさにそんなマシンをこれまで数え切れないほど生み出してきた大阪の「トライジャ」。

このJUSTICEもまた、その例外ではない。モトグッチ製倒立フォークがオーナーから持ち込まれ、すぐさま代表岡本氏は頭の中でデザインを構築。少数の尖った顧客たちを魅了するランボルギーニ。そんなエッジの立ったスポーツカーをイメージした。'02年式のツインカムをベースとし、ボディをすべてアルミではなく鉄の平板から製作。無論それは、2000ccを超えるハイスペックのS&S製124cuin.エンジンから放たれる強烈なパワーに耐えうる強度を考えてのことだ。

油圧サスペンションによって生まれるローダウンの極み。究極の安堵感すら漂うトライジャのユーロスタイルは、同ショップが誇る成形技術に裏付けられている。立体感溢れるフェンダー類とガスタンク、チンスポイラーにベルトガードにコイルカバー、そしてダクトを備えたシート下のサイドカバー、それらひとつひとつがデザイン性に富んだワンオフパーツである。

さらに5度レイクのトリプルツリー（セパハン&メーター埋め込み）、ミッドコン、USヨシムラにセットされたオールステンのエキパイ、近未来感を演出するテールのアクリルレンズまですべてワンオフ。一切の妥協なき作り込みは言わずもがな、ここまでスタイリッシュに仕上げるのは容易なことではない。

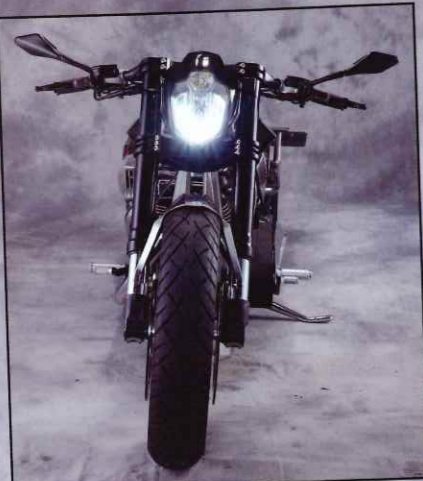
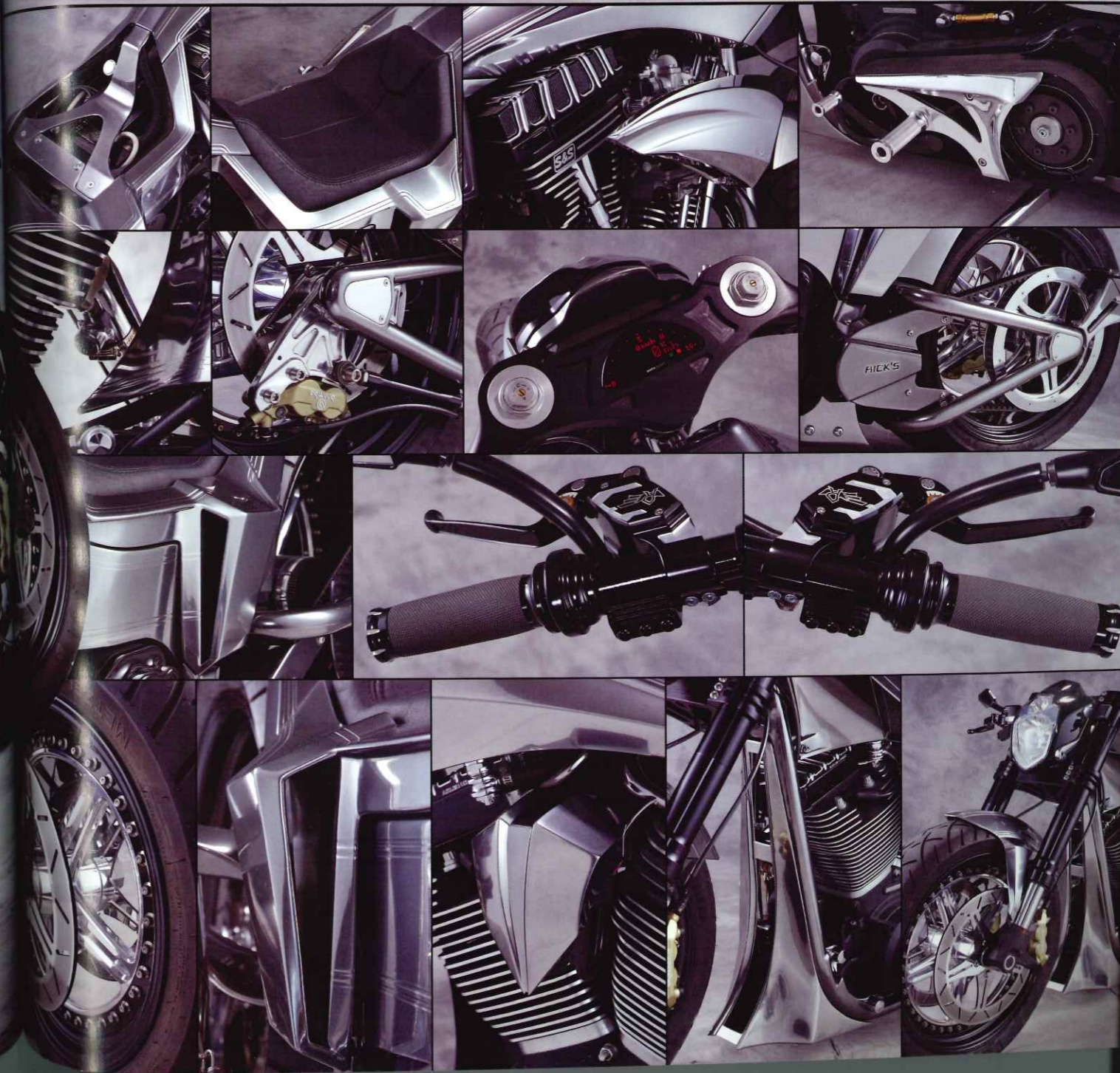
人間が想像するものをこれまで忠実に、いや、イメージ以上のものを実際のカタチにしてきたトライジャ。フェラーリやランボルギーニといった世界屈指の動力性能を内包するスーパーカーに宿る気品。そんな格の違いすら感じさせるこの“ジャスティス”。正義という名の裏には、つまりは正しいものが連る……そんな無言のメッセージが綴られているような気がする。



JUSTICE

JUSTICE

オーナー	MAEKAWA	ハンドル	TRIUYA
カスタム製作	TRIUYA	ライザー	
年式	2002	Rショック	Hydraulic Suspension
モデル	FXST	スイングアーム	Ricks
エンジン年式	2002	Fファンダー	TRIUYA
モデル	TC	Rファンダー	TRIUYA
排気量	124ccul.	カブリタンク	TRIUYA
点火装置	Daytona	ペットコック	TRIUYA
コイル	STOCK	シート	TRIUYA
シリンダーヘッド	S&S	オイルタンク	TRIUYA
バルブ	S&S	ヘッドライト	REBUFFINI
シリンダー	S&S	ウインカー	TRIUYA
ピストン	S&S	テールランプ	TRIUYA
ケース	H-D	スピードメーター	motogadget
クラシク	S&S	Fペグ	TRIUYA
カム	S&S	Rペグ	TRIUYA
キャブレター	HSR	シーシーバー	
エアリーナー	REBUFFINI	Fホイール	Ricks
エキパイ	TRIUYA	スポーク	
マフラー	US YOSHIMURA	ハブ	
ミッション	H-D	リム	18"
シフト形式	STOCK	タイヤ	130/70-18
クラッチ	BDL	Rホイール	18"
電装	TRIUYA	スポーク	
1次ドライブ	BDL	ハブ	
2次ドライブ	Ricks	リム	
ミッションギア	STOCK	タイヤ	300/35
オートクラッチ	Ricks	Fブレーキ	brembo
ブレーキ年式	H-D	マスターシリンダー	
タイプ	SOFTAIL	ローター	Ricks
製作	TRIUYA	Rブレーキ	brembo
ネック角	H-D	マスターシリンダー	STOCK
延長・カット	TRIUYA	ローター	Ricks
Fフォーク	Agusta Inverted Fork	塗装デザイン	TRIUYA
アフターチューブ	Agusta Inverted Fork	色	METAL
インナーチューブ	Agusta Inverted Fork	塗料	IZAWA METAL
トリプルツリー	TRIUYA 5" Lake	ペインター	G.T Taniguchi



VIBES SHOT

Get into ecstasies Custom Harley

名取くるみ Kurumi Natori
生年月日：1996年6月16日生まれ
サイズ：身長160cm B86 W57 H86
趣味：下着集め、カジノ、食べること
特技：ダンス（8年）、フレンチホルン（4年）
光文社「ミスFLASH2021」グランプリ。最新DVD「ミスFLASH2021」がラインコミュニケーションズより発売中！
SUPER GT300「PACIFIC CARGUY Racing」を応援する、PACIFIC RACING TEAMのレースクイーン「2021 Pacific Fairies」の一員として活動
公式Twitter【@natori_kurumi】
公式Instagram【_miru960616】

