

Brand_04

TRIJYA

トライジャ

問/トライジャ
TEL072-970-3110
http://trijya.com



ソロシート
“スラッシュ”グレーステッチ
8万1400円

シートの前方を限界まで細くすることで足つき性を高めた設計。ブレイクアウト、ファットボーイ専用。このモデルをベースにフルオーダー、セミオーダーも可能

ユーザーの想いを形にするフルオーダーシート

トライジャでは、オリジナルシートの製造から純正や社外品の張り替えやアンコ抜きなどに幅広く対応。そのすべての作業を自社工房で行っている。オーナーの体型や走りやすいポジションをヒアリングし、まずはアンコの状態で車両に取り付けて、足つきや乗り味を試してもらう。そこから調整を加えて、身体にマッチした形に仕上げる。またゲルや低反発材などを組み合わせ、乗り味をさらに高めることも可能。さらに表皮のデザインも好みのものができるなど、理想のシートが手に入る。



純正に比べて着座位置が前になるため、ハンドルやステップまでの距離が短くなり、操作がしやすくなる。ブレイクアウトに乗っているけど、ポジションがツライという人も安心して乗れるようになる



ツーリング用
ガンファイターシート
バックレストフルオーダー
参考商品

カスタムに合わせて製作したフルオーダーシート。車両のボディラインに合わせた形状のシートとバックレストはボディカラーに合わせグリーンのステッチをチョイス



ガンファイターシートダイヤモンドステッチ
9万200円

注目度の高いガンファイターシートも、前方を細く、着座位置を前にして足つき性、操作性を高めた。さらに腰をしっかりサポートする形状なので、長距離走行も楽

オーナー一人ひとりに合わせたシートを製作



1 立体的に縫い合わせられた表皮をアンコにかぶせ、たるみのないようにテンションをかけながら張る

2 表皮には薄手のスポンジを積層したものを積層する。これで表面がやわらかくなり長時間座ってもおしりが痛くならない

3 スポンジを削って成型していく。職人の長年の経験から足つきや腰のホールドを想像し、計算された形に仕上げていく

4 オリジナルのシートベースにスポンジを張り付ける。厚みや硬さの違うスポンジを積層して柔らかさとコシを両立させる

バケットソロサドルシート

7万180円

ソフトイル系のモデルにボルトオンで装着できるクラシカルなソロシート。シンプルでコンパクトだが、ホールド性が高くフロントが細くなっているため足つきの良さも魅力



セミオーダーでジャストフィットなシートを手に入れる



オリジナルシートは各モデルごとにサイズ設定されているため、変更するだけでポジションは変化するが、さらに上を目指すならセミオーダーがオススメ。厚みの調整による足つきや、レザーの種類など、自分仕様のカスタムシートが手に入る

ソフトイル用
GTソロシート
5万8300円



スリムなフォルムとオリジナルクッションで足つき性とソフトな座り心地を両立。サイドにあしらわれた半光沢のレザーが高級感を演出する

04UP~
スポーツスター用
GTシート
5万4780円



コンパクトだが、ホールド性を重視したガンファイタータイプ。レザーとナイロンのコンビだが、特殊防水糸で縫製しているため防水性も◎

ダイナ用
タックロールバグ
タンデムシート
7万1500円



特徴的な横タックロールがセンターに走るゴージャスなデザイン。お尻の後ろが立ち上がっているため加速時にしっかりとホールドしてくれる

Brand_03

SUNDANCE

サンダンス

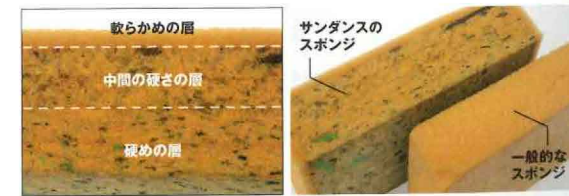
問/サンダンスエンタープライズ
TEL03-5450-7720
https://www.sundance.co.jp

着座位置が安定しより快適な乗り味に

着座位置を意識してシートを換えると、ステップやハンドルまでの距離に余裕ができ、ポジションを改善できる。ハンドルやステップを変更するより単体でリーズナブルにカスタムの効果を実感できる

ノーマルのポジションにおけるハンドルやステップ位置の遠さは、アメリカ生まれのハーレーに乗る上で多くの日本人がまず頭を悩ます問題だ。そこで、サンダンスが意識しているのが、着座位置を最適な場所に持っていくことで、操作性が大きく向上すること。シートを換えて着座位置を前に変更するだけで、ハンドル操作やブレーキの踏み込みにも余裕ができる。さらに、ホールド性、クッション性の高いシートを選べば安定して疲れにくい運転が可能になるというわけだ。

サスのようにコシのあるスポンジを使用



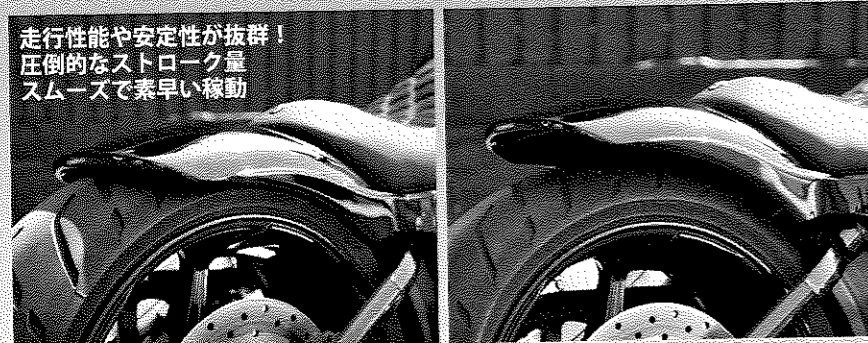
サンダンスのシートの快適性の秘密はスポンジにある。底から硬→中→軟になるように3層構造にすることで、座った感触はソフトだが、沈み込むと程よいコシがあり、包み込まれる座り心地を実現する



Official distributor for JAPAN

販売取付実績日本一!! 車検対応の日本仕様は当社だけ

油圧式車高調整システム



走行性能や安定性が抜群! 圧倒的なストローク量 スムーズで素早い稼働
純正サスペンションに油圧式車高調整システムを組み込み
どの高さでも適切なショックの硬さで乗ることが出来ます
チャコールキャニスター取付対応済み
サイドスタンドリロケーションキット付 (サイドスタンドに角度を付けます)
サスペンション全長 (約31cm) が約3.5cm 収縮します
フェンダーの稼働域は約6cm程 (計測位置により変わります)



Slantail SUSPENSION
ハイドロリック 油圧サスペンション
M8 Softail ソフトテイル用
定価 ¥ 228,000- (税抜)

バイク用 補助輪システム



電動モーター式補助輪です。軽量だから新規登録でも車検対応。日本仕様は当社だけ!

Harley-Davidson・Indian・BMW・HONDA Goldwing
重たい車両を補助してくれる電動モーター式補助輪です
バイクは乗りたいが重たい! でもトライクは乗りたくない!
というシニアの方 & 女性の方にお勧めです!
システム総重量が7~10kg以内と軽くガス検等 新規登録可能
手元のスイッチひとつで出し入れができます
萬羽バックギヤーとの相性も抜群です!

ランディングギヤ
定価 ¥ 476,000- (税抜)

お気軽にお問い合わせください

www.trijya.com

<お問合わせ> TRIJYA TEL:072-970-3110 FAX:072-972-6114 Mail:trijya@lily.ocn.ne.jp



Dr. Jekyll & Mr. Hyde THE EXHAUST

JMCA 政府認証マフラー

国土交通省 事前認証制度 ガス検・騒音検査等に事前合格

手元のスイッチで3段階に音量が変わる! 音量可変式マフラー!!
車検対応のスリッポンマフラー 電子制御エキゾーストシステム

Table with columns for Touring, Trike, Softail, Sportster, VR02, and CVO families, listing engine models and years.

その他の車種年式モデルも順次 ガス検・騒音検査等を受け、JMCA 取得をいたしておりますので お問い合わせください。

~ 大変申し訳ございません。直販は承っておりません、お近くの取扱店にお問い合わせください ~

取扱店一覧 (順不同)

- List of dealerships across various Japanese regions including Hokkaido, Tohoku, Kanto, Chubu, Kansai, and Kyushu.



www.jekillandhydejapan.com



www.jekillandhyde.trijya.com

www.jekillandhydejapan.com

<お問合わせ> 株式会社ナヴラス TEL:072-970-3110 FAX:072-972-6114 Mail:navras@opal.ocn.ne.jp

21 Minimal Forward Wide Brushed Headerset for Softail 2018up
Twenty-One Brushed Stainless Steel
4.7 Slashcut Bronze

