

MILWAUKEE EIGHT VS TWIN CAM



Milwaukee-Eight #9 H-D "2107 FLHXS" DONALDSON

滋賀県蒲生郡竜王町山ノ上3527
TEL: 0748-57-0903
<http://donaldson-mcf.com>



Owner DONALDSON-MFC



Spec/ハンドル: RSD 8"/Fフェンダー: ネス/エンジン: サバーバン120cuiボアアップ/S&S550カム/エアクリ: ネス/マフラー: D&D/ECM: フラッシュ/プライマリー: VPクラッチ/ホイール: ブロックスカーボンF21"・R18"/Rショック: オーリンズ11.6"/他

走りにフォーカスしたラグジュアリーマシン!

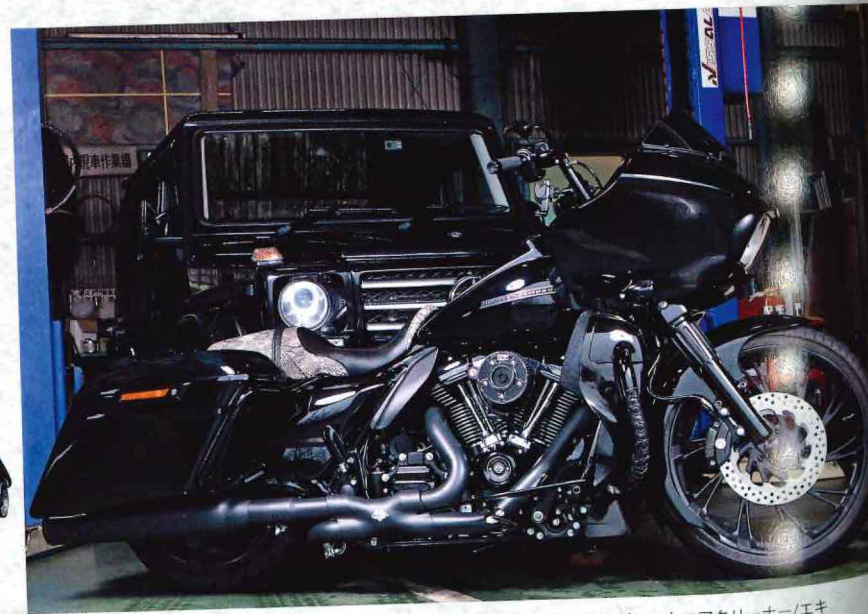
まずは足回り。このマシンはカーボンホイールで大幅な軽量化を図り、ハンドリングの飛躍的な向上を実現している。軽量ホイールは直結したライドフィールを乗り手に与えてくれるぞ。次はエンジンのチューニングだが、カムにはバランスに定評のあるS&Sの475を選択し、S&S550チェーンドライブカムと強化バルブスプリングで駆動させる。4バルブのミルウォークーキーエイトには大きな馬力アップが期待できるぞ。そして、ビッグスロットルと120cuiボアアップキットで完全武装したパワー溢れるラグジーマシンなのだ。

Milwaukee-Eight #10 H-D "2015 FLHX CVO" Prestage Performance

住所 & TEL 転準備中
https://www.instagram.com/hiroto_hakoshima



Owner KANAKO MAEDA



SPEC.トリプルネス 7"ハンドル/ボールヤフィー 10インチ/エアクリナー-PM ジェットエアクリナー/エキゾースト:サンダーヘッダー/マフラー:ワンオフシート:ワンオフリアフェンダー&パニアケース/パッドダッド

女性オーナーの乗りやすさ重視のローグラスペシャル

フロントフォークスプリングをプログレッシブの1inchダウン、RショックはLAチョッパーズのローリングキット1inchダウンに換装し、女性オーナーの為に乗りやすさと取り回しを重視。かつ、三種の神器と呼ばれるマフラー、カム、エアクリナーを変えて100馬力オーバーのチューニングも施されている。随所にボールヤフィーパーツが装備されていて、好みがいっしょに反映されているぞ。そして、注目はホイールのコンストラクトカットのアルミの部分を、ザラ感のある渋いブラックリンクル塗装にしているさり気ない拘りだ。

Milwaukee-Eight #7 H-D "2018 FLHXS" TERADA MOTORS

兵庫県尼崎市大庄中通1-1
TEL: 06-6418-8801
<http://www.teradamotors.com>



Owner YOUSUKE SHIMIZU



MILWAUKEE EIGHT VS TWIN CAM



SPEC/ヘッドライト: 純正OP/ハンドル: 純正OP/エアクリ: ネス/マフラー: コピントン/ボード: BAD DAD/ECM: ストリートチューナー/シート: 純正CVO流用/Rフェンダー: BAD DAD/サドル/バッグ: BAD DAD/ウィンカー: ケラーマン/他

ゴールドリーフが目を引く、エレガントスタイルバガー

車体後部にあしらわれた、流れる様なゴールドリーフが印象的なFLHXS。タンクやフェンダー、フロントカウルには和えてペイントは施さずにシンプルに仕上げる事で、上品な雰囲気を狙っている。また、BADDAD製のバガーキットの取り付けにも微調整を加えることで、リアフェンダー等とのバランスの取れた位置関係を実現している。独得な形状のマフラーエンドはcovington製で、サウンドもルックス通りの一味違う趣がある。いつまでも光り輝く綺麗な車体をキープして乗り続けたいジェントルな一台が完成した。

Milwaukee-Eight #8

H-D "2018 FXBRS Breakout" TRIJYA

大阪府柏原市本郷 5-4-18
TEL: 072-970-3110
<http://trijya.com>



SPEC/Fカウル: TRIJYA/Fフォーク: PLOTローダウン/フロントフェンダーチップ: TRIJYA/ハンドル: TRIJYA/タンクカバー: TRIJYA/マフラー: Jekill & Hyde/サイドカバーチップ: TRIJYA/シート: TRIJYA/テール: TRIJYA/他

オリジナルボルトオンパーツで仕上げたブレイクアウト

取り回しのしやすいブレイクアウトをベースにトライジャのオリジナルボルトオンパーツを使いシンプルルックなカスタムが施された一台。カウル・フェンダー等からシートまで様々なパーツを世に送り出しているトライジャ。可変式で様々なサウンドとフィーリングが楽しめるJekill&Hydeのマフラーへの換装は同店のお得意技。是非HPでチェックしてほしい。前後のフェンダーチップとビキニカウルにシルバーを用いる事で、エンジン周りと外装系がバランスよくツートーンで纏まっている、大人な一台だ。



Owner TANIGUCHI

