

# VIBES SHOT

Get into ecstasies Custom Harley



PHOTOGRAPHER : FUMIHARU KANAZAWA  
MODEL : AMI AYUHA  
HAIR MAKE : NAOKO TAKAMOTO  
STYLIST : RENA. T  
CUSTOM : TRIJYA TEL : 072-970-3110  
URL : <http://trijya.com/>

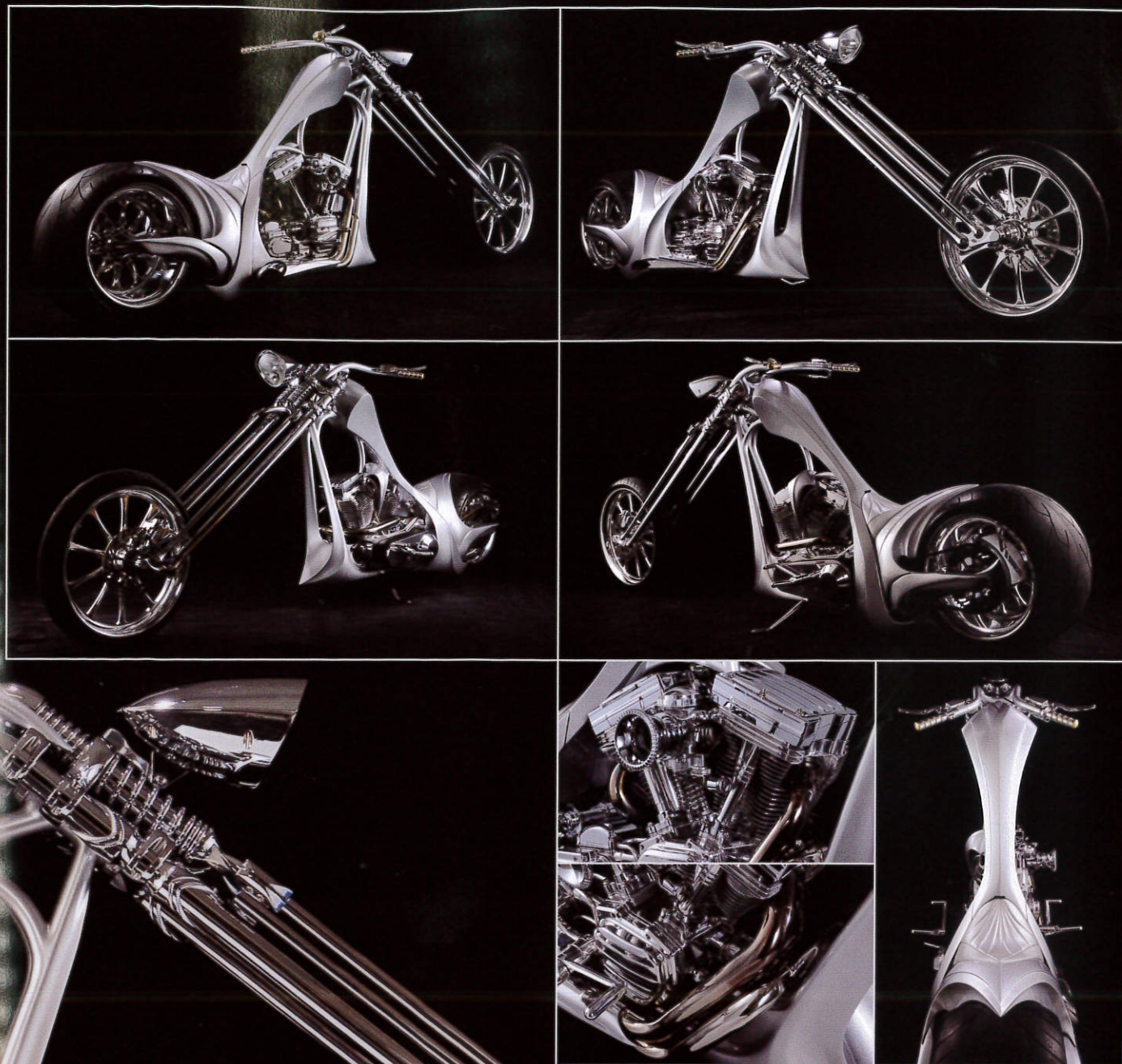
Excalibur——エクスカリバーと名付けられたこの車輛。玄人も素人も関係なく、すべての人々の視線を一瞬で奪い去るこのフォルムとこのオーラ。3mlは優に超えるこんなモンスターマシンの製作を手掛けたのは大阪の「トライジャ」である。30歳を目前に控えた若きオーナーからの注文。それは希望に満ちた夢溢れるフルカスタムマシン。ベースとなったのは2006年式のソフテイルだった。

「こういうのって1回っきり。賭けやった」  
言わば一生に一度のマイホーム作り、オーナーの言う「賭け」はそんな心意気を意味していた。それはもちろん、乗り手と作り手の信頼関係があつてのことである。

頑強さと屈強さ、そしてゴージャス感をも併せ持ったスプリングフォークの先には煌びやかな23"ホイール。ストレッチフレームの前部には鋭角に突き出たチンスボイラー、メインチューブに溶け込むガスタンクの造形美（上部にはリブ、そこからリアにかけて弓なりにスムーズな流麗な曲線、幾重にも重なり合いながら360という大迫力のワイドタイヤを包み込むリアビュー。面と面が3次元で摩訶不思議に構成される様は、見るだけで近未来という言葉が頭に浮かぶ。

外見だけではない。このSF的なリアビューの中には360mm幅タイヤをまわすべく、新たなシステムを構築しなければならなかった。1次から2次ドライブ（トラクター用ベルトを流用）、そして3次ドライブのチェーンへ。もちろんフリーヤテンショナーも内蔵され、ブレーキング時における歪みも考慮してアクスルシャフトまでもワンオフする技術力。このワイドタイヤにおけるノウハウと経験値はさすがの一言であり、驚嘆に値する。

シルバーメタリックシルバーという配色は、無垢の質感と共に近未来的視覚を増長させている。しかし、その陰には「アメリカンチョッパー」があるとトライジャ代表の岡本氏は言う。イメージだけをどんどん突き詰めていけばいいというものでもない。乗り手とのセッションを何度も何度も積み重ねた結果がこうなっただけの話である。オーナーはこの夏、エクスカリバーでどこへ向かうのか……。



# EXCALIBUR

# EXCALIBUR

# VIBES SHOT

Get into ecstasies Custom Harley

オーナー	Yusuke	ハンドル	TRIJYA
カスタム製作	TRIJYA	ライザー	
年式	2006	Rショック	AIR SUSPENSION
モデル	FLSTSC	スイングアーム	TRIJYA (360WIDE)
エンジン年式	2006	Fフエンター	
モデル	Softail	Rフエンター	TRIJYA
排気量	1450cc	カソリンタンク	TRIJYA
点火装置	STOCK	ヘッドコック	TRIJYA
コイル	STOCK	シート	TRIJYA
シリンダーヘッド	POLISH DIAMOND CUT	オイルタンク	TRIJYA
バルブ		ヘッドライト	TRIJYA (ウインカー内蔵)
シリンダー	POLISH DIAMOND CUT	ウインカー	TRIJYA
ヒストン		テールランプ	TRIJYA
ケース	POLISH DIAMOND CUT	スピードメーター	motogadget
クランク	POLISH DIAMOND CUT	Fベク	TRIJYA
カム		Rベク	TRIJYA
キャブレター	CV加工	シーシーバー	
エアクリナー	SCM FUNNEL	Fホイール	RC 23"
エキパイ	TRIJYA	スポーク	
マフラー	TRIJYA	ハブ	
ミッション	POLISH DIAMOND CUT	リム	
シフト形式		タイヤ	
クラッチ	PRIMO	Rホイール	RC 18"
電装	TRIJYA	スポーク	
1次ドライブ	PRIMO	ハブ	
2次ドライブ	Chain (3次)	リム	
ミッドスプロケット		タイヤ	360WIDE
オイルスプロケット		Fブレーキ	AMERICAN SUSPENSION
フレーム年式	2006 Genuine certified remodeling	マスターシリンダー	K-Tech
タイプ	TRIJYA (Excalibur)	ローター	RC
製作	TRIJYA	Rブレーキ	K-Tech
ネック角		マスターシリンダー	
延長・カット		ローター	
Fフォーク	AMERICAN SUSPENSION DRAGON	塗装デザイン	TRIJYA
アウターチューブ		色	Silver metallic pearl
インナーチューブ		塗料	HOK
トリプルツリー		ペインター	GT PAINT (Mr Taniguchi)

