



ラッシュモア以降のダクト付きカウルをアレンジして製作されたトライジャのオリジナルカウル

ウインカーはナセル横に取り付けたバータイプのものになっている。このサイズでも視認性は高い

ホイールはサンダーバイクの26インチ。このサイズを入れるため、ネックの位置を変えている

フェンダーとバッグが一体式になっているリアまわりもサンダーバイク。マフラーが貫通する形が特徴的

サンダーバイクで統一したハイテックバガー。

RAVEN

レイヴェン

H-D CUSTOM FRONT LINE

text/T.Numao 沼尾哲平 photo/S.Sawada 澤田聖司
取材協力/トライジャ TEL072-970-3110 <http://trijya.com>



Owner 横山昭浩さん
新車で購入し、少しの間そのまま乗ったが、イメージを変えたいとトライジャへカスタムを依頼。理想通りに仕上がったという

トライジャが製作したハイテックバガーは、三度に分けてカスタムを行った。まず第1段階ではトライジャオリジナルシートとリアフェンダー&サドルバッグをセット。第2段階では前後ホイールを交換し、ネックまわり

の調整を行った。そして第3段階でカウルやストレッチタンク、チンスポイラーなどを取り付けて完成となった。ハイエンドパーツをバランスよく組み合わせ、乗り心地も損なわない。トライジャのセンスと技術力が光る一台だ。



ギリシア神話の農耕の神をカスタム名にした、トライジャ製作の一台。ベースとなったのはロードキングだが、ほぼこのカスタムのためにワンオフされたパーツで構成されている。注目は何といってもサドルバッグと一体に

なったリアフェンダー。先端を尖らせることによって、全体的に流れるようなボディラインを引き立て、甲冑のようなシルエットを造り上げている。またどの角度から見ても塗装のつなぎ目の違和感がないこともさすがのひと言だ。



Owner 藤川隆嗣さん
カスタム名はギリシア神話に出てくる農耕の神「クロノス」に由来する。オーナーが農業を営んでいることからつけられた名だ

KRONOS

クロノス

H-D CUSTOM FRONT LINE

text/T.Numao 沼尾哲平 photo/S.Sawada 澤田聖司
取材協力/トライジャ TEL072-970-3110 <http://trijya.com>



PMの23インチホイールを装着しながら、車高を低くするため、フォークを伸ばし、ネックを上げている



エンブレムは農業をイメージし、稲穂とクワをモチーフとし、3Dブリスターを駆使して製作したもの



エンジンはノーマルだが、エアクリーナーなどのカバー類をトライジャのオリジナルパーツ、刻美で飾る



流れるようなボディラインになるよう、外装パーツを造形している。特にペイントの柄の合わせなどは秀逸