



CLUB HARLEY-DAVIDSON

Ride the HARLEY-DAVIDSON.

別冊付録 ひらめいちゃった時に頼りになる
自分のハーレー ハーレー乗りの御用達
あ~したいご~したい ザ・プロフェッショナルSHOPガイド付き

特別
付録

アイアンハート
×
クラブハーレー
21オンスデニム
ウォレットロープ

SPECIAL ITEM

楽しい ハーレー の世界が ココにある!

2000の 創刊 特大号 号記念



キュートな
ハーレー女子が
帰ってきた!



購入特典

古いハーレー、現代のハーレーから
カルチャーまで全部分かる

Catch Up

電子版クラブハーレー&ムックのバックナンバー
2週間読みホーダイ!!

特別企画

初代CHイメージガール

国井律子さんも

特別出演!!



2000
LOW RIDER REPLICA

リアフェンダーのストラット、ヘッドライトのリム、細部までショベルローライダーの風貌を再現。そしてTCの走り。レプリカを超える現代人の理想の一台だ



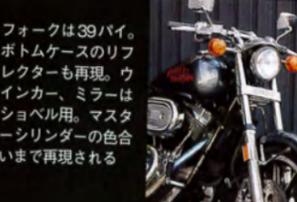
マフラーはエキパイを製作しエンドはショベル純正を使う。5速ミッションにはショベルのキックアップを。セルモーターも強力なものに



タンクやメーターはダイナ用で性能はスポイルしないが、コンソールパネルはショベル時代のもの。オーナーが見る景色はよき時代のまま



ステップ、ダービーカバーのオーナメントはショベル用。シート下の電装カバーは、ショベル用のオイルタンクをカットしてしたもの



フォークは39パイ。ボトムケースのリフレクターも再現。ウインカー、ミラーはショベル用。マスターシリンダーの色合いまで再現される

BUILT BY

TRIJYA

トライジャ
trijya.com

大阪府柏原市本郷5-4-18 TEL072-970-3110

point

ここをマネしたい!

エンジンの塗り分けまで再現され、ヘッドを見なければツインカムと気づかない完成度。現代はショベル風のヘッドカバーも存在するし...と妄想が膨らむ美しさだ



”
ツインカムが忘れた
旧きよきアメリカの姿。”

今

でこそ筋骨隆々と走り売りをするダイナフレーム。でもそもそも生まれた理由は、ショベルヘッド時代の美しい姿を再現することにあつた。トライジャが、だいたい以前に製作したもの、という一台は、初代ローライダーのデイトールを再現したレプリカの中でも、ずば抜けて完成度の高い一台だ。ツインカムダイナの骨格はそのまま細部にショベルヘッド時代のパーツを用いてそのデイトールを忠実に再現する。エンジンは1550ccヘボアアップ。ノスタルジ的なスタイルと、現代の交通事情でも何の苦もない走りを実現する。クラブスタイル全盛のなか、あえてスタイルを求める。大人なハーレー乗りならアリだろう。ツインカム88ダイナを今イジるなら...そう思わせる一台だ。



2008 FXDB

70年代のフリスコスタイルを、ツインカムのダイナで。角張ったフレームを見事にスッキリさせている。スピードクルーザーの次はフリスコが流行るんじゃない?



BUILT BY

105 CYCLE SERVICE

105 サイクルサービス

京都府京都市南区東九条南石田町105 TEL075-662-3105 105cycleservice.com

point

ここをマネしたい!

フェンダーストラットと平行だったシート下のフレームを加工し、下がり気味に。さらに板からパイプに変えて'50~'60年代当時のフレームのシルエットに近づけた



”
ダイナでかっこいいフリスコが
作れるの、お手本。”

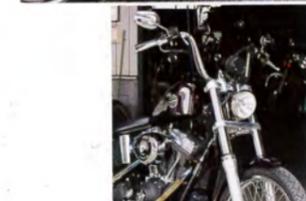
エンジン上のフレームも必要最低限までチョップしスッキリと。角張ったフレームをあえて見せたタンクマウントも、様になっている



小ぶりだけど長距離も安心なキングスポーツスタータンクを装着。フレームを整えているから、小さなタンクをハイマウントにできるのだ



ツインカムには珍しい、1-3/4とかなり細身のドラッグパイプを採用。これも“らしさ”を作るパーツ。チョイス。ちなみにショップのワンオフ



21インチのフロントホイールに、ミディアムエイブバーを装着した、お手本のようなスタイル。メーターはタンクから移設している

ダイナのカスタムといえ、今はスピードクルーザーが大流行しているけれど、他の人と差をつけたいなら、70年代風のオールドスクールなフリスコスタイルはいかが? ショベルヘッド時代の4速フレームのシルエットを意識して生まれたダイナフレーム。大きなエンジンを積むために補強が施され、これがスリム化しにくい原因になっていたのだけど、ポイントを押さええた加工をすれば、旧きよき時代の美しいシルエットに近づけることができるのだ。シート下はパイプに変えて下げ気味に、エンジン右側のフレームはスッキリと。これがポイント。大きなエンジンで軽快に走れて、小回りも効くオイルスクールなヤツ。次のダイナカスタムを牽引するのは、現代版フリスコスタイルで決まりでしょ!



16歳からスポーツバイクに乗っていたTAKAさんは、6年前にライダーヘリターン。15年11月にファットボーイSを購入した。

「本当はヴェンテージモデルが好きで、いろいろと旧車も探したんですが、自分でメインテナンスするのは時間的にも難しい。そこで、最新モデルで旧車テイストのカスタムを作ろうと思ったんです。そうしているうちに、ビッグエンジンを積んだSシリーズが発売されて、シテイ中野にあったこのバイクを買いました」

まず最初にカスタムしたのが、革製のスプリングシートだ。

「ドイツのキャサリナさんという女性の彫刻家が、カービングと呼ばれる彫刻を施したワンオフのシートです。日本の総代理店のトライジヤさんを介して、何度もデザイン画をやり取りして作ってもらいました」

次に行ったのが、カスタムスポークホイールへの交換である。

Owner:



ウルトラリミテッドやブレイクアウトCVOなどを乗り継いだTAKAさん。カスタムするのが好きで、次はトライクをベースにする予定です。

「ファットボーイはディスクホイールが特徴なので、なるべく違う形にしたかったんです。そこで、旧車テイストのスポークホイールをオーダーしました。そうなるとうェンダーの形も合わなくなるので、フロントはクロックワークス、リアはラスワニーニモントにして、純正のチャコーレデニムでペイント。ピーハイブテールランプを装着しています」

そのほか、ガーディアンベルにもTAKAさんのこだわりが…

「市販のものはドクロがモチーフだったりしますが、これはエンジンのバルブとコンロッドを採り入れたオリジナルデザインで、SNSで知り合った方にワンオフで作ってもらいました。とても気に入っています」

カスタムはもちろん、キズやコレも自分そのもの... / 1000 RIDER 1000 HARLEY /

Sシリーズをベースにした ネオクラシックカスタム。

'16 FLSTFBS & TAKAさん

text/H.Nakano 中野仁史 photo/K.Okuzumi 奥隅圭之
取材協力/ハーレーダビッドソンシティ中野店 TEL.03-6909-1180 citynakano.hdbws.com

Details:

'16 FLSTFBS

1. **メーターは純正のコンビネーションに。**

チャコールデニムに塗装したコンソールには、速度計と回転計を組み合わせたH-D純正のコンビネーションメーターを装着。フューエルゲージも純正のLEDタイプだ



2. **エンジンは117cu.in.にスケールアップ。**

Sシリーズならではの110cu.in.エンジンは、スクリーミンイーグルのキットで117cu.in.に拡大。真ちゅう製のブッシュロッドカバーは、トライジャの一品モノ

3. **スポークホイールは極太スポークの特注品。**

ファットボーイのディッシュホイールとは対極的なスポークホイールは、マットブラックの極太スポークを採用。クロムのニップルをワンポイントとしている



4. **リヤフェンダーのビブもシートと同じ彫刻が。**

ドクロとバラがモチーフのシートに対して、後から注文したリヤフェンダービブとサドルバッグは、同じドイツ人デザイナーの作品ながら和風のデザインを採用する

Styling:



旧車のデザインを現代風にアレンジ。

フロント21、リア18インチのラジアルスポークホイールやタンクエンブレム、ピーハイブテールランプなどが旧車っぽさを演出。特徴的なハンドルは、ナセルにフルオーダーして製作したものだ



No. **486**
/ 1000

大きなフェアリングが個性を發揮!

77

NAME : 小田浩行さん
 HARLEY : 2013 FLSTNSE CVOソフトイルデラックス
 FROM : 埼玉県和光市
 愛車の自慢 : ピカピカ

78

NAME : 上田さん
 HARLEY : 1990 FXRS
 FROM : 埼玉県
 愛車の自慢 : 手入れをしなくてもよく走ってくれるところ。でも時々すねる

79

NAME : 矢口哲也さん
 HARLEY : 2013 XL1200V セブンティーズ
 FROM : 東京都青梅市
 愛車の自慢 : チョッパーで行きます!!

人気モデルをがっつりカスタム!

80

NAME : 田代さん
 HARLEY : 2010 FLHX ストリートグライド
 FROM : 東京都世田谷区
 愛車の自慢 : Black Out!

81

NAME : 高野宏さん
 HARLEY : 2012 XL1200X フォーティーエイト
 FROM : 神奈川県横浜市
 愛車の自慢 : まだ未完成

82

NAME : 塚田正徳さん
 HARLEY : 2013 FLHTCUSE8 CVOエレクトラグライドウルトラクラシック
 FROM : 茨城県
 愛車の自慢 : ぜんぶ

83

NAME : 永沼旬也さん
 HARLEY : 2013 XL1200V セブンティーズ
 FROM : 神奈川県川崎市

TRIUMPHでシートフルオーダーいただきました

72

NAME : 岸憲司さん
 HARLEY : FLHTCUSE8 CVOエレクトラグライドウルトラクラシック
 FROM : 茨城県
 愛車の自慢 : カワイイでしょ

70

NAME : 石掛善昭さん
 HARLEY : 1994 スポーツスター
 FROM : 神奈川県
 愛車の自慢 : あきのこないデザイン

71

NAME : Chang Chiさん
 HARLEY : XL1200
 FROM : 東京都新宿区
 愛車の自慢 : マジョーラカラーのコフィンタンク

75

NAME : ジミーさん
 HARLEY : 2008 XL883
 FROM : 千葉県船橋市
 愛車の自慢 : カッコいいところ

ラバーマウントのスポーツをコンパクトに!

73

NAME : 齋藤信吉さん
 HARLEY : 2004 FLSTC ヘリテージソフトイルクラシック
 FROM : 千葉県
 愛車の自慢 : アップハンドル

74

NAME : 瀧本深さん
 HARLEY : 2013 XL883N アイアン883
 FROM : 東京都
 愛車の自慢 : フロントフォーク

76

NAME : 長網恒彦さん
 HARLEY : XL1200X フォーティーエイト
 FROM : 神奈川県横浜市
 愛車の自慢 : シンプルイズベスト

81

NAME : 高野宏さん
 HARLEY : 2012 XL1200X フォーティーエイト
 FROM : 神奈川県横浜市
 愛車の自慢 : まだ未完成

75

NAME : ジミーさん
 HARLEY : 2008 XL883
 FROM : 千葉県船橋市
 愛車の自慢 : カッコいいところ