



CLUB HARLEY

歴史は今につながるハーレーの魅力!
いまドキッ!! ツインカムのシート事情。

Ride the HARLEY-DAVIDSON.

完全
保存版

超マニアックな
旧車辞典。

パンナツクル、
年式ごとの違い
知ってる??

今さら聞けない



*Vintage
Archives*

9月3・4日 / エムウェブ

スーパーウィークエンド

USカルチャー大集合!

アメカジの王道、フラットヘッド主催のイベントが今年も開催されるぞ。ホットロッドやカスタムバイクに、もちろんアメカジウェアも大放。チケットは前売りが3000円で、当日は3500円。BIGな特典付きチケットも販売中! 問/スーパーウィークエンド実行委員会事務局 TEL026-275-6101 superweekend.jp



9月11日 / ツインリンクもてぎ

もてぎスーパーアメリカンサンデー

栃木がアメリカに染まる!

アメリカ車やカスタムバイクに、アメリカな雑貨ザックザクなフリーマーケットなど、会場がアメリカ色に染まる一大イベントを開催! 入場料は高校生以上が1000円で、中学生以下は無料。家族みんなで遊びに行こう! 問/スーパーアメリカンサンデー (SAS) 事務局 TEL0285-64-0200 www.twinning.jp/sas_m



9月3・4日 / ふくしまスカイパーク

V.D.A ドラッグレース

ラウンド2が開幕!

自慢のバイクでスピードの限界に挑む、V-Twin ドラッグレース。その第二幕が福島県で開催される。エントリーの受け付けは8月23日の15時まで。参加費は出走代+保険料+事務手数料で1万3500円。この機会に、愛車のポテンシャルを試してみよう! 問/V-Twin ドラッグレース事務局 www.v-twin-drag.com



9月10日 / 登米長沼フットピア公園

復活 KIKUCHI MEETING

ハーレーで宮城を盛り上げよう!!

朝から晩まで、見所満載のショーイベント盛りだくさんのチャリティイベントが宮城県で開催される。チケットは完全前売り制なので、販売協力店で早めにゲットしておこう。料金は、キャンプ代込で3000円。イベントの純利益や寄付金は宮城県の復興資金として活用される。問い合わせ/キクチ TEL090-3649-1373



8月21日 / 神戸国際展示場3号館

ニューオーダー チョッパーショー

ビルダー渾身のチョッパーが集結。

日本最大級のチョッパーの祭典が、開催間近に迫っている。時間は9時~16時半。入場料は前売りが2000円で当日は2500円。12歳以下は無料。今年も限定Tシャツを販売。ビルダー渾身のチョッパーが集まるイベントを見逃すな! 問/ニューオーダー実行委員会 TEL 080-5322-2841 neworderchoppershow.com



イベント編

いつでも一緒に、安全に。

POW(ポウ)

ペット用
モバイルキャリング
3万9980円

大好きなペットと一緒にバイクで旅に出かけたい。そんなモーターライフとペットを愛する人に向けたアイテムが登場。取り付け方はバイク用のトップケースとほぼ同じ。安全かつ快適に、ペットと走り出そう! 問/モーターモード銀座 TEL03-537-8567 www.motorimoda.com



“本物”だから、価値がある。

ファーストアローズ

ヴィンテージモーター
コレクション始動。

これまでも数々のモーターサイクルギアを彩るジュエリーを生み出してきたファーストアローズが、「ビンテージモーターコレクション」としてレーベルを立ち上げた。旧きよきモノ造りの精神を受け継いだアイテムたちは、愛車に深みを与えてくれるに違いない。問/ファーストアローズ TEL 03-3479-8818 www.first-arrows.com



機能的がひと目で分かる演出って!?

オーバーテック

ポップアップストア

8月24日~9月13日
イセタン羽田ストア(メンズ)ターミナル2

都会的なデザインと快適な機能性を両立するオーバーテックのアイテム。今回のポップアップストアでは、機能性を分かりやすく、ひと目で感じられる驚きの演出を予定! 問/リベルタライフスタイル事業部 TEL03-5489-7687 overtech.jp



代表の坂本さんも来店するぞ!

リアルディール

ガルシア新作予約受注会
8月20-21日

ガルシアが今年の新作を引っさげて仙台に登場! 代表の坂本さんも来店するので、複雑なカスタムオーダーを注文したり、手持ちアイテムをその場でエンブレミングしてくれるぞ! 問/リアルディール TEL 022-715-8018 realdeal-rd.jp



ZAKの熱いトークは必聴!!

モータリストカフェ スーパーレーサー

ゲストトークライブ

9月28日 / 会費:6000円(食事、ドリンク代込)

お台場の老舗バイカーズカフェのトークライブに、サンダンスの柴崎さんが登場。レースやカスタムの話など、内容はぎゅと盛りだくさん!! 問/モータリストカフェ スーパーレーサー TEL03-5484-3403 www.facebook.com/cafesuperracer



極小ウインカーで スッキリカスタム!

アイアンハート

ミニLED
1万9440円

ムダのないカスタムを目指すとき、意外と悩むのがウインカー。視認性と目立たないフォルムの両立はなかなか難しいけれど、トライジャが研究を重ねたニューアイテムがすべてを解決! 装着場所を選ばず、価格もお手頃なのだ。問/トライジャ TEL072-970-3110 trija.com



ヌメツと艶やかな 光沢ボディはいかが?

リハラス

ガラス系コーティング剤
7344円

今、九州や広島を中心に注目を集めているガラス系コーティング剤をご存知だろうか。手軽に使えるヌメツと艶やかな仕上がりを一度体験してみよう! 問/リハラス TEL0829-30-4555 www.rivus.co.jp



使うほど 味わいが増す。

ムーンクラシック

iPhone 6/6s ウッドケース
4104円

スマートフォンケースで個性を出したいなら、本木を使ったユニークなアイテムはいかが? 長く使い込むほど、風合いが増していくぞ。問/ムーンアイズ TEL045-623-9662 www.mooneyes.co.jp



JPストローカーからお知らせ。

デルトラン

バッテリーテnder
ポータブルパワーパッケージ
2万2680円

パーツディストリビューターの「JPストローカー」が取り扱う、デルトランのバッテリーテnder。クラブハーレー 5月号でも紹介した、充電を気にする人になり人気のアイテムだ。一般の方は直接取り寄せることはできないので、購入の際は近くのバイクショップに注文しよう!



旧車も新車もまとめて対応!

デイトナ

バッテリーチャージャー
8856円

旧車と高年式のバイクを2台持ち、なんて賢い人にもオススメな、6V/12Vに対応したバッテリーチャージャーが登場。バッテリー劣化の原因になるサルフェーションの除去機能も搭載しているぞ。問/デイトナ TEL0120-60-4955 www.daytona.co.jp



CH Club Harley Information

アイテム編

あなたのハーレーライフを充実させる
編集部が厳選した今月のイチオシ商品を一挙公開~!!

夏キブンを盛り上げる!!

ショット

サマーボーダーグローブ
1万5120円

ショットの「ワンスター」といえば、ハーレー乗りの憧れ。夏にピッタリ、バイク乗りらしいボーダー柄のグローブで、キブンを上げてみてはいかが? 素材に柔らかい牛革を使用しているので手に馴染みやすく、手のひらの「S」マークも機能的。S、M、Lの3サイズをラインアップしている。問/ショットイースト TEL03-5778-9656 schott-nyc.jp



該当オーナーは ショップで確認しておこう。

ハーレーダビッドソン

ローライダーのリコールを発表

不具合の部位:イグニッションスイッチ
対象車の輸入期間:2014年7月28日~2016年4月19日

ハーレーダビッドソンジャパンは「ローライダー」のイグニッションスイッチに不具合があるとして、国土交通省にリコールを届け出た。症状としては、電気系の不具合で走行中にヘッドライトなどの電気が消えてしまったり、最悪の場合エンジンが停止する恐れがあるとのこと。心当たりのあるオーナーは、近くのディーラーで対策部品に交換してもらおう。



マフラーチェンジで好戦的に!!

ネオファクトリー

2in1フルエキゾーストマフラー

'86~'13 XL対応
各5万4000円

スポーツスターをより力強く、スポーティなルックスに近づけたい! そんな人は、エキゾーストが短い2in1のマフラーを試してみよう。音もうるさすぎない心地よいサウンドを追求。スルツとした厚手のクロムメッキでハーレーらしい仕上がりがいい。問/ネオファクトリー TEL 043-441-8082 www.neofactory.co.jp



理想のスタイルの実現には欠かせない……

シートはハーレーカスタムのファーストステップだ。

憧れのハーレーを手に入れて、まずどこに手をつけようか迷ったら、自分に合ったシートをいち早く見つけることをオススメする。シートは一見地味だが、ポジション、見た目、乗り味に関わる重要なパーツ。お気に入りのシートを見つけて、理想のスタイルを作る近道なのだ。

photo/T.Zenita 銭田豊裕

ポジションを変えるためにシートを変える。



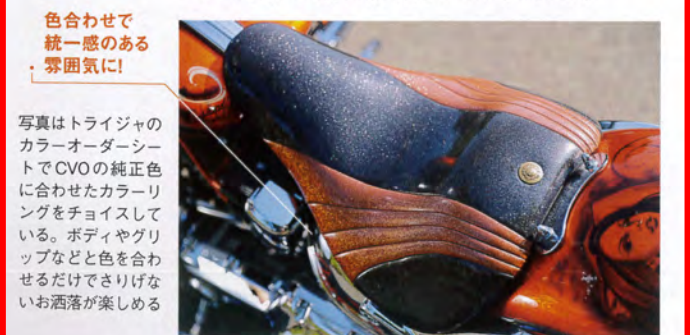
フォワードコントロールのモデルを運転する際に手足が伸びてしまっているか操作が難しいが、着座位置を少し前に移動させるだけでリラックスしたポジションを作ることができる



フォワコンの車両には特に効果的。

見た目の“カスタム感”がUP!!

3 愛車をノーマルより格好良くするというカスタムの醍醐味はもちろんシートでも例外ではない。シート交換だけで、ノーマルから印象を変えることもできる。いまではボルトオンで各社から様々な形や色、素材のシートがリリースされているので、目指すスタイルに合うモノを見つけて愛車の見た目をレベルアップさせよう



写真はトライジャのカラーオーダーシートでCVOの純正色に合わせたカラーリングをチョイスしている。ボディやグリップなどと色を合わせるだけでさりげないお洒落が楽しめる

乗り味や見た目、すべてを左右する。

アメリカ生まれのハーレーは、小柄な日本人がノーマルに乗ると、モデルによっては体とハーレーのサイズが合わずに操作しにくいことがある。特にハーレーを手に入れたばかりの人の中には、手足が届かない、足つきが不安といった悩みを抱えるライダーは少なくないだろう。そんな問題を解決するのにシートが大活躍するというわけだ。

大事なパーツと言うけれど……シート交換って何のためにするの？

ロングライドも快適にこなせる機能性を手に入れる。

2 Reason

Tandem XL GT-Seat 7万200円



Solo Softail GT-Seat 5万7240円



サンダンスエンタープライズ TEL.03-5450-7720 www.sundance.co.jp



厚さだけでなく中身も大切!

サンダンスのシートの中身は硬さの異なるスポンジの3層構造となっていて、柔らかいのにコシがあるため、シート自体が薄くても座り心地を損なわないように考慮されている

例えば、シートはポジション、見た目、快適性などハーレーを運転する上で重要な多くの要素と密接な関係にある。イメチェン効果を発揮するものもあれば、ロングツーリングやスピード系のカスタムに向くアイテム、足つきを良くしたり、ハンドルと体の位置関係を調整したりなど、外観上の変化にも走りの性質にも大きく影響を与えるパーツなのだ。

目指すスタイルによって必要となるシートは異なるので、シートの特性と愛車のカスタムの方向性を見極めてチョイスすれば、操作上の不安を解消し、愛車の走りを簡単に充実させることができるのだ。

Why Exchange

The Sheets



ノーマルシートがココまで変わる。

トライジャ
純正シート二次加工
価格ASK
CVOのブレイクアウトのノーマルシートを加工して薄く、フロント部分をスリム化して足つき性を向上。さらに、タックロールをあしらうことで、ノーマルシートの雰囲気を残しながらも斬新なデザインとなっている
問い合わせ/トライジャ
TEL072-970-3110
trija.com

流れるようなラインは崩さず
ETCをスマート収納。

ノイズカスタムファクトリー
ブレイクアウト専用ダブルシート
7万2360円

シート幅、フロント部分がスリムなフォルムとなり、着座位置をやや前に近づけているので足つきがよく、ペダルへのアプローチも楽。シート内側にスペースがあり、スマートにETCを収納できる

ノイズカスタムファクトリー
TEL079-439-6543
noys.jp



ボスリー
ハイエンドガンファイターシート
6万6096円

柔らかくコシのあるインジェクション発泡ウレタンフォームを使用した、スピードクルーザーに最適なガンファイター。伸縮性のあるレザーを使用していて、お尻に馴染みやすい

イーゼーライダーズ
TEL03-3306-5647
www.easyrider.jp



厚さだけでなく
中身も大切!

ラベラ
チェロキー
6万1128円~6万7824円

加速時のお尻のズレを防ぐハイバック形状で、スピード感のあるカスタムにぴったり。また、キング&クイーンのようなフォルムにダイヤモンドステッチがオールスクールなチョッパーのテイストもあわせ持つ
カプチパーツ
TEL011-213-8280
www.kaputi.com



ホールド感抜群のシートで
流行りのスピード系
カスタムに!!

色だけじゃなく
柄も合わせる時代!?

トライジャ
ソロシートクールスラッシュ
8万2080円

ブレイクアウトのタンクグラフィックをモチーフにして、刺繍パターンをデザインしたソロシート。足の動きの自由度が高く、コンパクトなフォルムで、車体の美しいシルエットを強調させることができる。リアのコンチヨは3色から選択可
トライジャ
TEL072-970-3110 trija.com



The Latest Information of a Custom Seat

スタイル別

カスタムシートの最新事情。

今ではカスタムのスタイルに合わせてシートが選べる時代。ポルトオンシートを中心に、人気のスタイル別で最先端のシートを紹介する。

Custom Point

今や、ソフテイルカスタムの大本命となっているブレイクアウト。今年はCVOモデルも復活したソフテイルの中でも最もカスタム色の強いモデルである。タンクから240ワイドのリアタイヤまで美しいラインを描き、その独特なシルエットを活かすシート選びが主流となり、その上で個性的なスタイルや機能性を加えて仕上げたものに注目が集まっている。

車体の流麗なフォルムを活かしたシートがブレイクアウトカスタムの肝!

それぞれのシートのキャラを把握すべし。

カスタムにスタイルがあるように、シートにも様々な形がある。明らかに機能性より、見た目のバランスを最優先したもの、ロングツーリングで快適に走り続けられるクッション性の高いもの、また、加速時にお尻をしつかりと押さえる形状になっているスピード系カスタムによくつかわれるハイバックタイプのもの、セオリーに沿ったシートを選ばなければいけないわけではないが、自

分が求めるカスタムスタイルにはどんなシートが合うのか、また、何を重視した形状なのかということも理解した上でシートを選びたい。スタイルに合う理想のシートが見つれば、走りも見た目も充実し、走るのがより楽しくなるはずだ。

スタイリッシュなフォルムが絶対条件。
見た目重視

コブラシート
Cobra Seat

チョッパー定番のシートで、ライダー側の座面が広くパッセンジャー側が細くくびれているのが特徴。薄く、スパルタンな座り心地のものが多い



サドルシート
Saddle Seat

旧車のシートポストに取り付けられていたものは衝撃吸収性があるが、現行モデルに取り付け可能なものほとんどはお尻の接地面が小さく、スタイル重視



TTシート
TT Seat

ヨーロッパで昔から行なわれているロードレースに参加するレーサーによく見られたことからその名がついた。カフェレーサーの定番



バディシート
Buddy Seat

'30~'80sの旧車で採用されていたクラシカルなスタイルのタンデムシート。スプリングで衝撃を吸収するシートポストに取り付ける



ガンファイター
Gunfighter

加速時、発進時にお尻が後ろに滑ることを防ぐためにハイバック形状になったシート。今ではスピードクルーザーカスタムやドラッグスタイルの定番



ノーマル
Normal

形はモデルによって、様々だが基本的にすべてにバランスが取れているのが純正シート。最近は純正ノーマルのシートが進化し続けている



キング&クイーン
King & Queen

パッセンジャー側が分厚いタンデムシート。チョッパーに多用されるためハードなイメージだが、腰を預けられるためライダーも意外と快適



スピード系
加速時にお尻を支える
ホールド感第一!

ロングツーリング系
旅には適度なクッション性が必要だ。

純正のノーマルシートも進化している!



スポーツスターも走り
追求した高性能シートに!

スポーツスターの883アイアンとフォーティエイトシートをリニューアルして大幅に改良された。肉厚だがフロントがスリムになっているので足つきが良く、座り心地も抜群



元々ビリオンシートも
お尻を支える
ためのもの!

元々ビリオンシートもお尻を支えるためのもの!



CVOのブレイクアウトが
お尻のズレを抑える
ハイバックタイプに!

'16年より登場したプロストリートブレイクアウトCVO。カウルやチンスポを装備するスピード感のあるスタイルが特徴で、シートも従来のブレイクアウトに比べ、ハイバックになり役割として加速時に体を支える形状シートが採用された。ここ最近、ガンファイター中心だったスピード系カスタムに一石を投じる存在となるか?

足つき性と快適性 それがツアラー乗りが 求める2大要素。

Custom Point

ツアラー乗りの多くにとって課題となるのが、足つきだ。大きな車体をつま先立ちで支えるのは不安が多い。そこでシートには見ためのカッコよさはもちろん、足つきの向上が求められるわけだが、肉厚を薄くするだけでは、せっかくのツアラーの快適さが失われてしまう。見た目、機能性、扱いやすさの要素を満たすことがツアラーカスタムには必要な要素となる。

ソロツリーリングで
のんびり走りたい……。



ラベラ
Outcast GT Backrest White Diamond Seating
10万8756円～12万744円

ダイヤモンドステッチ入りのホワイトのラインが中央を通るツートーンで仕上げられたシックなデザインのダブルシート。ライダー用のバックレストが付くのでロングをのんびり走りたい時には最高の味方になるだろう
カプチンパーツ TEL011-213-8280 www.kaputi.com



ボディに沿う美しい ラインでドレスアップ。

RSD ENZO SEAT 7万4952円
流れるような美しいラインが車体のシルエットを綺麗に見せるドレスアップ効果のあるRSDのシート。全体的にスリムな作りで、フロント部分が絞りこまれているので、足つきやシフトへのアプローチも楽になるはずだ
スズキアンドアソシエイツ TEL0566-46-4700 www.customworld.jp

お尻に優しい ハイテク設計。



ラッシュレーシング サイクル ベディックシート 12万960円
人間工学に基づき乗り心地を最優先に制作したFLH/FLT用シート。シートと尾てい骨の間に空間をつくり疲労を防ぎ、また、何層にも重ねられたシートフォームや防水素材で機能性を追求した
バイカーストイイス trbcjapan.com



収納にもなる2WAY仕様。

CORBIN トランクシート 14万6700円
シートの後ろに小物を収納するのにちょうどいい容量約6.4ℓのトランク付き。見た目のインパクトだけでなく、走行中のホールド感も◎。収納が足りないけどツアラーバック程大きくない方がいい人にはぴったり
ワールドモーターライフ www.hd-parts.jp



電熱シートも薄くできる!?

トライジャ 電熱シート加工 価格ASK
トライジャなら純正の電熱シートを加工して、ライダーの座席の高さを下げることが出来る。従来のホールド感を損なわないように工夫しているので、ローダウンサスを使って、乗り心地を犠牲にするより合理的
問い合わせ/トライジャ TEL072-970-3110 trijya.com

ツーリング

Touring

日本人の体格に合ったマスタングの ジャパンフィットなら、 ツアラーに楽々乗れる!!

アメリカの老舗カスタムシートメーカー「マスタングシート」。
快適な座り心地はもちろん、日本人の体格や道路事情を考慮した
「ジャパンフィットモデル」があることを知っているだろうか？
ツアラー乗りなら知らないが損する、大人気のシートをおさらいしよう。

足つきの良さが
安心感につながる。
創業40年以上の歴史を誇るマスタングシートはアメリカで人気ナンバー1のシェアを誇るブランドで、日本よりもはるかに長い距離を走るアメリカでの実績はその性能の高さを証明するものだ。そんなマスタングが日本のプロトと共同開発した日本人向けのツアラー用シートが存在することを知っているだろうか？

小柄な日本人が車格の大きなツアラーに乗る際、足つきが問題になる場合が多いが、シート自体を薄くするだけでは乗り心地を犠牲にすることになってしまう。そこで、この別注シートは従来の厚みやホールド力を維持したまま、サイドをス

What is "JAPAN FIT"? マスタングシートの “ジャパンフィット”って 何が違うの？



トリッパー-ジャパンフィット ツーリングモデル'08～'16用 オープン価格
マスタングシートのプロト別注モデル。座り心地の良さや品質はそのまま、日本人の体格やストップ&ゴーの多い交通事情を考慮したアレンジが追加。スリムで足つきが良くなるので小柄な人でもツアラーが扱いやすくなる

POINT 日本人の体格に合わせ、従来よりもシート幅を絞っている。フロント部分もスリム化しているため太ももがシートに引っかかることなく、足をまっすぐ下に落とせるので足つき性が向上し、足をスムーズに動かせるというわけだ



POINT 足つきの良いスリム形状。
シートのフロントがスリムになっていると足を下ろした際に外に広がらないため、とっさに足を下ろしても安定した形で地面について、力が入りやすい。着座位置を変える必要がないため、停車が多い日本の道路事情にはぴったりだ



POINT 独自の開発のウレタンが快適さの秘密。
理想的なクッション性を追求し、長時間座り続けていてもスポンジがへたらないオリジナル開発の高反発ウレタンフォームを使用。心地よい柔らかさとロングツーリングでも疲れにくい程よいコシを兼ね備えている

POINT 体がかっちり支えるポケット。
座面後部には、加速時にお尻がずれるのを防ぐため窪みがあるような形状になっており、お尻をホールドしてくれる。ガンガン走るライダーにはお尻の安定は必須条件なのだ
+αのハンドルカスタムで、理想のポジションをGET!!



POINT イージーフィットバー 1万3824円(ツーリングモデル'14～'16用)
純正のシルエットはそのままに、ハンドルをプルバックさせることができる。70ミリ、50ミリ、30ミリ手前に引けるラインアップがあり、自分の理想のポジションを追求できる。



POINT 女子でもツアラーが怖くない!
実際身長165cmの編集部員ムロフシが跨ってみた。純正ではかかとが浮いてしまい、跨ったまま身動きを取るのが不安な印象だが、ジャパンフィットでは足がまっすぐ降りるため足の接地面が増える。股が広がってしまうこともないので、ふんばりやすい