

CLUB HARLEY

【とじこみ付録】

IRON HEART 春夏カタログ付き!!

Ride the HARLEY-DAVIDSON.



方程式。 ハーレーカスタムの

特大号
ルールはない
でもカッコいいには法則がある!!

インジェクションでも小型のタンクをつけたい。

フューエルポンプ移設で タンク形状自由自在。

text/K. Ueda 植田 礼



キャブレター時代は、フューエルタンクとキャブをホースでつなぐだけだったので、タンクの交換は容易でありタンクの造形も自在にできた。しかし、ハーレーがEFI化したことによるメリットは多いが、タンクのカスタムには大きなハードルとなつてしまっている。

その原因はフューエルポンプの存在。ガソリンをタンクから、EFIのインジェクターへ送り込むのに必要不可欠なパーツ。しかしツインカム純正のポンプは、ノーマルのタンクに合わせた物なのでサイズが大きい。特に純正は高さがあって、低く長い造形のタンクには不向きだ。さらにタンクの中に内蔵させるにはある程度のスペースが必要で、そのことがタンクの小型化や自由な造形を阻んでいるのだ。

そこでツインカム用より小さい、スポーツスター純正の流用が主流となっているが、最近では、純正よりもずっと小型になっている社外品もリリースされ始め、ポンプの移設など新たな方程式も。テクノロジーの進歩による更なる小型化に期待したいところだ。

インジェクションモデルにはこんなに大きなポンプが内蔵されている。



[スポーツスター]

[ツインカム]

タンクを交換するためのポンプ移設方法がこれだ!



別の場所にポンプを移設する。

移設テクニック

スポーツスター用をツインカムに流用。

ツインカム用にガスタンクをワンオフで製作する場合、よく行われている手法がスポーツスター純正ポンプの流用だ。小さいスポーツスタータンクに内蔵されているので、ツインカム用よりも小さくコンパクトにまとまっている。現行モデルの純正品なので、品質が良く入手が容易などメリットが多いのも特徴だ



スポーツスター純正のフューエルポンプを、他のガスタンクやワンオフのガスタンクに取り付けるには、ポンプが純正と同じようにマウントできるようにタンク側の接地面を加工する必要がある。取り付け位置や角度なども考慮する点も多い

移設テクニック

クルマ用のものなどを使う。

他メーカーやクルマで使用されているフューエルポンプを、うまく使って流用するというやり方もある。要はガスタンク内のガソリンをEFIに送ることができればいいのだから、使うポンプは何だっていいのだ。その代わりハーレー用ではないため、取り付けするための方法やパーツ、作動させるのに必要な配線など、クリアしなければならない問題を解決する技術力が必要となるのでハードルは高めだ



[フューエルタンク]



[フューエルタンク]



ゾンはシートの下にワンオフのタンクを設置。小型でも排出量の多いウェルプロ製4輪用ポンプをタンクのすぐ下側にセットしている



ケンスはタンクの造形を優先しクルマ用ポンプを流用。ピレットのケースに入れてダウンチューブの間に設置。カスタムの一部として見せる

移設テクニック

小型のポンプを使う。

ジェネシス1はカスタムタンク用に開発されたポンプ。ガソリン取り入れ口のあるポンプは進行方向を向き、タンクの最も深い場所からガソリンを汲み上げることができる。この構造により、容量の少ないタンクでもその最大量までガソリンを使えるのだ



FAT KATZ INC. Genesis 1 EFI
問い合わせ / Fat Katz Inc www.fatkatz.com

ウインカーをスッキリさせたい!

パーツ一体型ウインカーで 車体がもつと スッキリまとまる!!



フエンダーストラット

ウインカー

アロイアート フエンダーストラット LEDウインカー

フエンダーストラットの先に装着。ウインカーが横に張り出さないので、リア周りがかなりスッキリするぞ。自然に馴染み、消灯時は全く目立たない。車検対応には、別途イコライザーが必要。2万1800円。問/ワールドモーターライフ TEL03-5933-9305



フットボード

ウインカー

トライジャ フットボード Type02

フットボードのサイドが光り、ウインカーの役割を果たしてくれる。トライジャらしい造形美で、足を華やかに演出。本体カラーはブラックとポリッシュの2色をラインアップ。5万1840円。問/トライジャ TEL072-970-3110



グリップ

ウインカー

エタニティバイクス バーエンドウインカー

なんとグリップエンドに付けるタイプなら、前後のウインカーを兼任。コレ知ってました!? グリップ1つで一気にスリム化できる。スッキリカスタム界の革命児。ウインカー2万6309円。ベースのグリップ5141円。問/エタニティバイクス TEL0721-21-1743



サドルバッグ

ウインカー

2014~16年のツアラーにそのまま装着できる。リアビューをドレスアップしつつ、ウインカーもスッキリ装着。フィンディングでのバンク角も考慮した。擦りにくいデザインも◎! 4万9800円。問/ワールドモーターライフ TEL03-5933-9305



カ

スタムの方向性はいろいろあるけれど、スッキリとムダのないスタイルが美しいとされるのは、どんな車両にも共通して言えること。そこで今回注目したのは、目立たないよう意外と気になる、ウインカーの存在だ。それ自体をデザイン性のあるものに変えるのも一つの手段が、小さいようで実は存在感のあるパーツだけに、何かと一体化できたらかなり車体がスッキリする。だから今回集めたものはすべて、"小さい"のではなく、"パーツウインカー"のアイテム。今付いているウインカーは取り外せるぞ。自分の車両で想像してみよう。ちよつとスッキリするだけでイメージ変わると思わない?

フロントフォーク

ウインカー

トライジャ トリム LED ウインカー /FL

ナセルをとめるネジに被せるタイプのウインカー。純正かと思うほど、シレッと馴染み、照射力も充分。ちなみにフレームに貼り付けるタイプのウインカーも販売。ウインカーをスッキリさせたいなら、トライジャのアイテムは必見なのだ。3万240円。問/トライジャ TEL072-970-3110



人気モノになれるかも!?
まとめ上手で
話題性もグンバツ!

ウインカー ヘッドライト

リベラプロモ フェイス2 LED ヘッドライトユニット

光を一度リフレクターに拡散させることで、明るすぎず、広範囲に光を拡散。ウインカーと一体化



シレッと馴染むけど
後づけやで〜。

フロントサスペンションをアップグレードしたい！

ノーマル+カートリッジが 高性能サスの最新定理だ！

Text / Y.Fujita 藤田雅也 Photo / T.Furusue 古末拓也
Illustration / H.Tanaka 田中伸



ノーマルとカートリッジの
大きな違いは
ダンパーの性能だ。

最新定理
その1

'16年のスポーツスターはフロントフォークがカートリッジ式になって走りの安定感が高まった。で、カートリッジって何？

サスの中にはオイルが入っていて、サスが伸縮すると特定の通路を流れて移動する。この通路の途中にある抵抗装置がダンピングを発生させている。ノーマルの抵抗装置は単純な穴（オリフィス）だが、カートリッジには複雑なバルブがあり、シムを調整することで伸縮の速さ、遅さに合わせて特性を細かく調整できるのだ



フォーティエイトのチューブが太くなった以外サスの外観は'16年型も旧型も同じ。しかし乗ればその違いは誰にでも体感できるものなので、ぜひ試乗してほしい

最新定理
その2

内部パーツの交換だけで簡単にカートリッジ式になる！

フロントサスを丸ごと交換しなくてもカートリッジに変更できるキットがある。コレらを使えばコストを抑えながらパフォーマンスをアップすることが可能！製品によってはダンピング特性を自分好みにカスタムすることもできるぞ



ハーレーダビッドソン
プレミアムライド
シングルカートリッジフォークキット
片側のサスをカートリッジ式にアップグレードできるキット。フワフワと落ち着きがない印象があるノーマルがシャキッとするのだ！ 7万円
お問い合わせはお近くのHD正規販売網まで

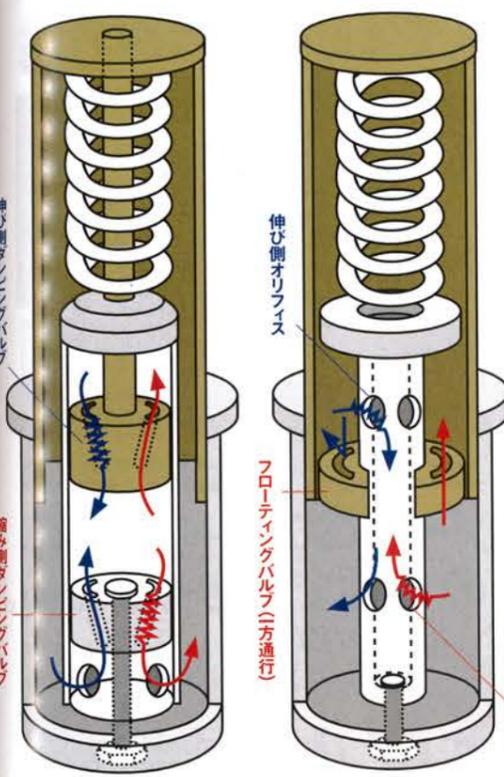


プログレッシブ
FST モノチューブ
フォークカートリッジ
独自の振動感知技術を採用し、高圧ガスを封入したダンパーがバネの動きを適度に抑制。1~2インチローダウン仕様もラインアップする。6万6420円
プロト TEL0566-36-0456
www.plotonline.com

Column スプリングだけの交換も効果の高いカスタムだ。



サンダンス
トラックス
フォークスプリング
高品質な特殊材で作られたバネはよじれることなくまっすぐ伸縮し、常に正確に動作。固さが違う2種類のバネが小さな路面の凹凸もブレーキ時の速く強い負荷も安定して吸収する。2万5488円~
サンダンス TEL03-5450-7720
www.sundance.co.jp



【カートリッジ式の例】 【ダンパーロッド式(ノーマル)の例】

フワフワするサスには プリロードアジャスターが 有効だ！

最新定理
その3

ノーマルのフロントフォークはバネが柔らかくて腰砕けな印象。アメリカのハイウェイを走るならこれでいいのだけど、日本の交通事情には合っていない。そんなバネをもう少しシャキッとさせられるのがプリロードアジャスターだ。乗り方や体重に合わせてバネの初期縮み量を調整できる

バリーブランド
フォークプリロードアジャスター

ダートトラックやスクランブラーなど今流行のオフロードテストのカスタムを得意とするブランド。機能性を重視した無骨なデザインが男らしい！
バイクーズチョイスジャパン
trbcjapan@gmail.com trbcjapan.com

RSD
フォークプリロードアジャスター ミサノ

機能パーツに優れたデザイン性を盛り込むのはRSDの得意とするところ。ルックス的なインパクトは必ず抜けて高い！ 2万3760円
ススキ&アソシエイツ
TEL0566-46-4700
www.customworld.jp



剛性が高い倒立フォークなら さらに安定感が増すぞ。

最新定理
その4

高出力で重量もあるツインカムだけに、コーナリングやブレーキングでフロント周りにかかる負担はかなり大きく、フォークが歪んでしまう可能性もある。そこで有効なのが倒立フォークだ。倒立はステムが粗むチューブが太くなるので、ノーマルよりフロント周りの剛性が高まり、走りの安定感も高まるのだ

ツインカムに初めて倒立が純正採用された！



ドラッグレーサー風スタイルにハイパワーなTC110を搭載。そのマッスルなイメージとパワフルな走りには高剛性の倒立がよく似合う！



トランプサイクルズ
プリロードアジャスター

サーキット走行も視野に入れたカスタムを得意とするショップが作るだけあり、ゴールドのアジャスターがレース的な雰囲気を醸している。2万304円
トランプサイクルズ TEL06-6882-1133
www.trampcycle.com

スピードマーチャント
フロントフォーク
イニシャルアジャスター

スポーティなカスタムで今人気上昇中のブランドが作るアジャスターは、シンプルでビレットの質感が美しい。約1インチ調整可能。2万400円
ネオファクトリー
TEL043-441-8082
www.neofactory.co.jp



クラウド
ツールリングトリプルツリー
(φ50mm)

今までなかったツアラーに倒立フォークをセットできるキット。オーリンズの倒立に対応しており、フォークとのセットでも販売する

HRD
www.hrdperformance.com



倒立はインナーとアウターチューブの位置関係が正立と逆なので、より太いチューブをステムにクランプすることができる。そのためフロント周りの剛性面で有利になる

【オーナーに聞いた「倒立を選んだ理由」】



排気量をアップしてパワーアップした車体に合わせ、フォークとスイングアームをアップグレードした。「でも走りというよりは、スポーティなルックスが大好きなんです！」と山本さん



「太いフォークが生むフロントの迫力が魅力です！」