

誌面リニューアル特別号! 100台オーバーの最新チョッパー&カスタムを一挙に大公開!!!

# CHOPPER

NOV 2015

26

All About American Hot Rod  
and Custom Motorcycles

Journal

2015年11月号

チョッパー・ジャーナル 2015年11月27日発行第5巻26号(通巻26号)



巻頭特集 CHOPPER Journal Report

## Biltwell: Old School Parts For Modern Times

パーツサプライヤー・ビルトウェル、そこから見えるアメリカの現在

Custom Builders Story

CUSTOM WORKS ZON

YUICHI YOSHIZAWA / YOSHIKAZU UEDA

カスタムビルダーズ・ストーリー

カスタムワークスゾン

吉澤雄一/植田 良和

新連載コラム

オートバイ議員連盟 活動報告レポート

TASTE河内山智のハッスルゲロツパチョッパーズ

“ワールドヒストリー・オブ・チョッパーズ”チョッパーの世界史

ニューオーダーCS 2015/スーパーウィークエンドイベントレポート

## Custom Bike Archive

グラビアページ、リニューアルスタート カスタムバイク・アーカイブ





ステムの後からリアに至るまでワンピース化した外装は、ヨーロッパのJack Lomax社製ボディ・キットを二次加工したものだ。

## TRIJYA War Hammer

文=黒川鏡仁 text by TED KUROKAWA 写真=渡辺まこと photographs by MAKOTO WATANABE  
取材協力=トライジャ phone 072-970-3110 <http://trijya.com/>

エンジンを囲うアルミ・ツインチューブ・フレームに水冷エンジン、V-RODに与えられた基本構成は、それまでの、いわゆる旧来の空冷Vツインに脈々と受け継がれてきたハーレー・ダビッドソンのトラディショナルな流儀や方向性とはすべてを違えたものとなっている。そして、その登場から十余年を経た現在、ようやくここに来てアフター・マーケットに見られるカスタマイズのアプローチも多様化し、いよいよ次の段階へと大きく移行したように思う。

ステム後のダミータンクからテールカウルに至るまでをワンピースとした、その特徴的なデザインを持つボディ・キットによって、趣を大きく違えたトライジャによるこのカスタムは、ストックのV-RODが持つ完成度の高いデザインをカバーして封じ込め、シルエットやディティールにより大きな変化と自由度を与えることに成功している。

着せ替え的な発想だが、カスタマイズに拡がりを与えるものとしては、確実かつ有効な手法だと言えるのだ。



① グラマラスなボディ・キットにはメーター類が埋め込まれ、ハンドル周りもシンプルにまとまっている。② マフラーはワンオフの2本出しターンアウトに変更。シンプルな外装と併せてドラッグレーサーのイメージを醸し出す。③ テールカウルの線に合わせたLEDがテールライトとウインカーとなっている。④ 大きくヒップアップされたシートカウルがV-RODにスポーティーなイメージを与えている。⑤ スイングアームは純正を大幅に加工して300ワイドのタイヤに対応。リアサスにはオーリンズを備えている。⑥ V-RODのフレームワークを覆うボディには、トライジャによりスポーティーなイメージのペイントが施されている。

最新サムズコレクションをご紹介

SHOP SAM'S CLOTHING

☎ 022-349-4702  
http://www.sams-psyche.com/



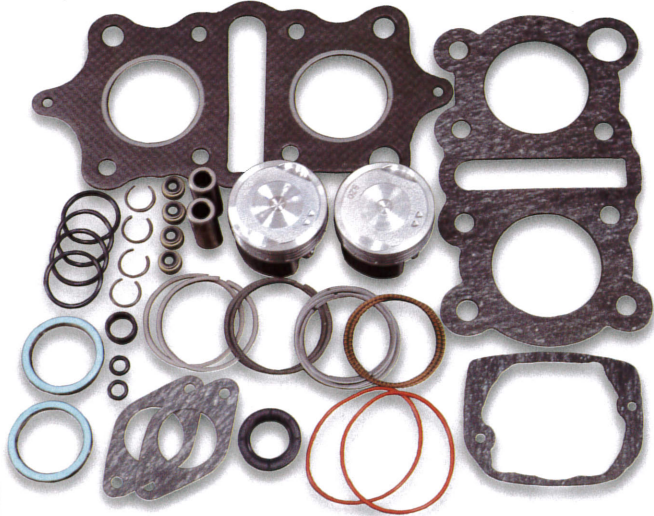
サムズ MC ブランドから秋物新作が好評発売中。個性的なキャラが特徴のクルースウェット・ZZマン (9,000円/S~L/ホワイト・グレー・ネイビー/上) や、サムズデザインとひと目で分かるワッフルロングスリーブTシャツ・ローカルズパワー (5,800円/S~L/ホワイト・グレー・ブラック/左上)、バックのMEMBERが目を引くワッフルロングスリーブTシャツ・サボン (6,000円/S~L/ホワイト・グレー・ブラック/左下) 他、イーグルがデザインされたウール製のキャップ (4,800円/レッド×ブラック・グレー×ブラック)、クールなロゴが描かれたロゴツイルキャップ (4,800円/ネイビー) などが続々ニューリリース。サムズではオリジナルウエアをメインに多くのジャンルのアイテムを数多く取り扱っているため、この他のジャンルの商品をお探しの方はホームページをご参照ください。

パンチのあるモーターで楽しさ倍増!!!

AN-BU CUSTOM MOTORS

☎ 052-776-0651 www.an-bu.jp/

軽量で扱い易く、排気音も軽快なことからチョッパーベースとして人気のヤマハXS250SPおよびGX250SP用のボアアップピストンキットがアンブカスタムモーターより好評発売中。圧縮比を10.17に上げると同時に排気量も258ccにアップすることで、年月の経ったヤレ気味なエンジンが、パンチのあるモーターへと変貌。セット内容はピストン、ピストンリング、ピストンピン、タペットカバーOリング、ステムシール、シリンダーガスケット、ロッカーシャフトOリング、サークリップ、シリンダーヘッドOリング、シリンダーOリング、エキゾーストガスケット、インマニガスケット、カムシャフトオイルシール、ポイントカバーガスケットと基本的に作業に必要なパーツはすべて含まれている。価格は37,925円で、詳細はホームページを参照、または問い合わせにて確認を。



フロントまわりを簡単カスタム・39mm用

MOTORGARAGE GOODS/GLEAMING WORKS

☎ 06-6865-4001  
http://www.mggoods.com/

MGグッズを展開するH-D部門、グリーミングワークスブランドより、ナローフォーク用テーパーダークフォークカバーが新発売。アンダーステムからトップブリッジ下までを覆うフォークカバーで、フロントまわりのボリュームアップと同時に一体感が増すので、写真のようなフォークパーツとのセット装着もオススメだ。また、本体は下地にカチオン電着塗装で防錆を対策、上塗りはパウダーコートで仕上げている。隙間にはOリングが入るので、雨の侵入も防ぐという何とも頼もしい造りである。価格はセットで25,000円。適合モデルはXL、ダイナのφ39mmフォーク全般。詳しい適合に関しては問い合わせを。



ロングフォーク化でさらに楽しく

2%er

☎ 077-526-7016  
http://2-percenter.com/



SR用のオリジナルパーツを幅広く展開する2%erから、SR用10cmロングインナーチューブ (42,000円) が新発売。気軽にロングフォークを楽しめる4インチオーバーを、より安全な一本物で具現化してくれるユーザー待望のニュープロダクトだ。また好評発売中のジョイントと組み合わせればプラス10~15センチへの変更も可能となっている。また、より走行安全性を高めると同時にB級チョップパー感を出すチークバー (スタビライザー) の装着もオススメだ。さらにH-Dの39mm (カートリッジを除く) 用フォークジョイントも、1.5、2、3、4" がニューラインナップされ、1.5" が15,000円、その他は17,000円で販売中。

人気のヘビーネルシャツが今年も登場

FLAT HEAD

☎ 026-275-6666  
http://www.flat-head.com/

同店の人気アイテム・ヘビーネルシャツが今年も登場。旧式シャトル織機による味わいのあるオリジナル生地をベースに尿素ボタン、主要部は2本針巻き縫いと拘りの製法を採用。チェック柄の中にヘリンボーン柄を表現したバッファローチェックシャツはHN-52W (22,000円/34~42/レッド・サックス・イエロー/上)、凹凸のある柔らかな質感が特徴のネルシャツはHN-74W (23,000円/34~42/ベージュ・ブラック・ブルー/中)。コマ糸を使用して非常に滑らかに肌触りの良いボーダーロングスリーブシャツ (11,000円/S~XL/ブラック×ホワイト・ブラック×パープル・ブラック×エンジ)。詳細はお問い合わせを。



人気のFXSBモデル用最新パーツ  
ハイクオリティな仕上がりに文句なし

TRIJYA

☎ 072-970-3110  
http://trijya.com/



刻美という名の元にハイクオリティなオリジナルパーツを展開するトライジャより、FXSBモデル用の最新パーツをご紹介。デザイン性が高く、ホールドと座り心地をも考え開発されたソロシートは、スタンダードなBASIC (55,000円)、エビ調 (74,000円)、クロコダイルのクロコ (74,000円) の3モデルでラインナップ。共に付属の取り付けステーはブラックとクロームから選べる。また、クローム仕上げのソロバックレスト (40,000円) は脱着も簡単で、街乗りはもちろんのこと、長距離走行に役立つこと間違いなし。さらに、ハンドメイドによるドラッグバーはクロームとブラックの2カラーで登場 (共に43,000円)。幅は670ミリで配線は中通し対応。ライザー取り付け位置はφ1-1/4サイズ。そして5度レイクの49mmトリブルツリーは高級感溢れる仕上げ。スタンダード用が135,000円、CVO用が150,000円。ちなみに刻美LEDテールにナンバーサポートが付いた、シンプルなリアまわりを演出するテールLEDナンバーサポート (43,000円) や、純正ハンドルに付けるだけでハンドルがプルバックするアップライザーカーラーは、30ミリアップ (ケーブル類の交換不要) と50ミリアップがあり共に17,500円。ハンドルが手前になるので乗り心地は大きく変わってくる。基本的にはボルトオンとなったコレらの製品を是非、お試しいただきたい。

