

CLUB HARLEY



ハーレー乗りの未来がココに集結!

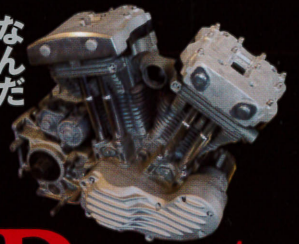
毎月14日発売
クラブ・ハーレー
定価 1000yen

2014年10月号(毎月14日発売)
9月13日発売
第14巻第10号通巻160号

10 2014
October
Vol.171

ride the HARLEY-DAVIDSON.

大特集 ハーレー業界人に聞く これは使える! パーツ&ギア。



Parts

なんだこのエンジンはーと
おどろかせる
イメチェンカパー



履かせるだけで
効果あり!?
ホイールトレンド
最新事情



メーカー問わず
インカムは
つながる時代!

革ジャンは刻み
込まれる歴史の
深さで
選ぶ。

ガーディアンベルで
ハーレーにも
アクセサリを!



ハーレーに
くくりつけても似合う
旅バッグは
ドラム型がいい。

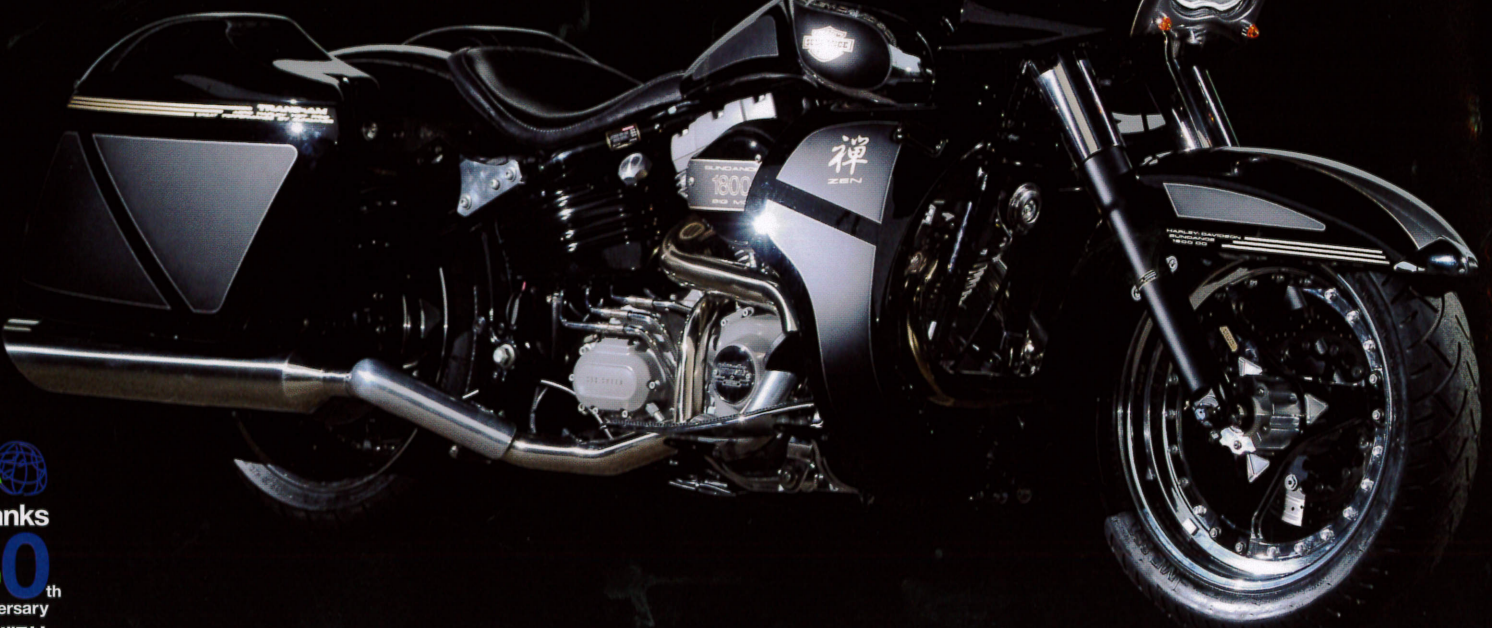
ブーツの
表情は
作りで決まる!



Gear

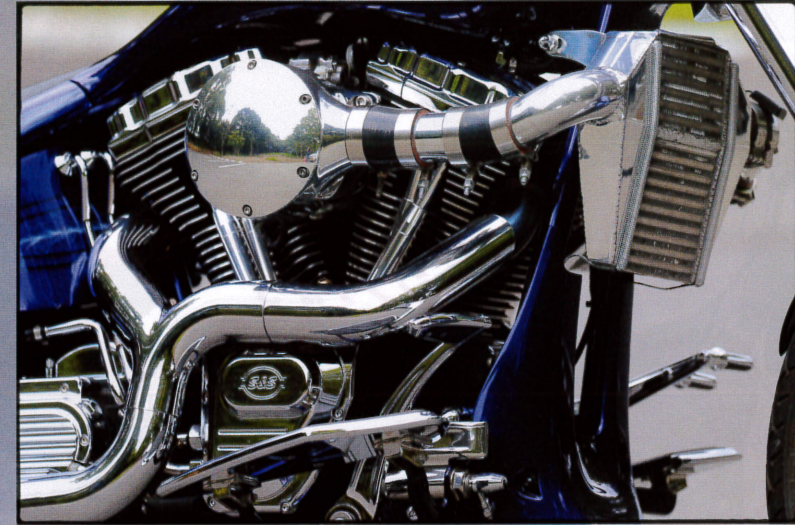


冬もへっちゃら
ハーレー乗り専用
特選アウター



チューニングツインカム 3つの方向性。

今回はスペシャルと題して3台のチューニングツインカムを紹介する。
いずれも渾身のボディワークに方向性の異なるスペシャルなツインカムエンジンを搭載する。
純正で最大110キュービックを誇るハーレーのエンジンが
この先どこへ向かうのか？
そんな未来のハーレーの姿を、カスタムハーレーから占ってみたい。



ストックエンジン+プロチャージャー

フレーム	FLSTF FATBOY
エンジン	H-D 96
キャブレター	ミクニ HSR45
点火モジュール	H-D
マフラー	アクラホピッチ
ミッション	H-D 5速
一次ドライブ	H-D クローズド
Fフォーク	ミーンストリート アバロン
Fホイール	RSD 21インチ
Fブレーキ	OMP
Rサス	レジェンド エアサス
Rホイール	RSD 18インチ 300ワイド
Rブレーキ	PM

Custom Shop

TRIJYA

Custom Bike

BIGBANG

text/A.Takeuchi 竹内淳 photo/S.Ise 伊勢悟
問い合わせ/トライジャ
TEL072-970-3110 trijya.com



「外装はすべてワンオフ。タイヤから上に向かって台形に広がっていくフェンダーがポイント。サイドのカーブがスイングアームの幅広感を和らげている」



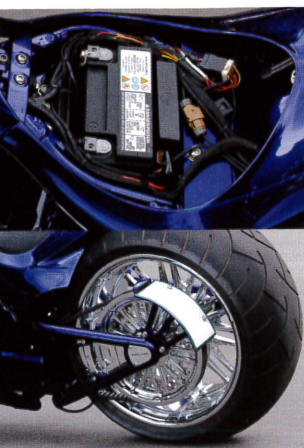
「アサスでリアが持ち上がると反射で魅せるテールライト顔をのぞかせる。トライジャオリジナルの高輝度LEDなので視認性は十分。サイドのふくらみにはウインカーが潜む」



「オーナーの松本貴至さんとトライジャ代表の松本貴至さん。アメリカ、イタ、ドイツ、日本、生まれも違う国のパーツを合わせることでこのバイクの個性が生まれる」



「300ワイド、プロチャージャー、このスタイルを乗りやすい、とすら感じさせることがトライジャの持つ技術とデザインの力である」



「配線は長さは調節されて美しくまとめられるが、万が一どこかの配線に持ち込まれても修理に耐えられるようにコネクタにまで対応できるようにコネクタに至るまでノーマルのままをキープしている」

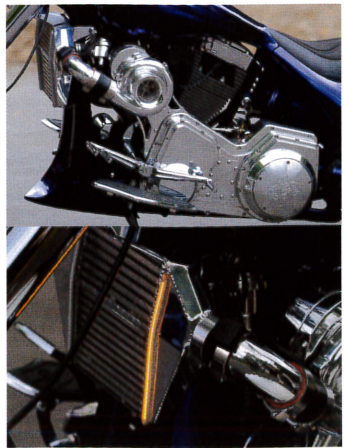


「ジル製製の3次ドライブで迫力のあるワイドタイヤもさながらとセンターをとって装着されどちらかに振られるようなクセはない。プリーに合わせるためのナンバーステーにも注目が」



「油圧クラッチのマスターを含めたコントロール類はOMP。グリップは刻美。タンク前方にはモトガジェット、メーターが埋め込まれ、ハンドルとタンクの隙間を埋めるデザインになっている」

「物々しいプロチャージャーの見た目と裏腹に扱いやすく、弾けるような乗り味。過激なフルパワーではなくリスクなく楽しめる範囲にセッティングされている」



「混合気を圧縮するのではなく、圧縮したエアをキャブレターに送り込むプロチャージャーは、仮に壊れても車両はそのまま走り続けられるという利点がある」

に反射させて魅せるため、ふつうのユーロスタイルのフェンダーはタイヤに向けて広がっていくが、逆台形にして裏側を鏡面仕上げに……とカタチのすべてに理由がある。プロチャージャーは仮に過給機にトラブルが起きてもノーマルの状態で走行することが可能な利点だ。トライジャが手掛ける、すべての車両に共通することだが、ノーマルの原型を留めないほどのフルカスタムでも、配線はノーマルのまま。オーナーさんが万が一旅先でトラブルに見舞われてもこのディーラーでも面倒を見てもらえるように、という心遣いの表れだ。メカメカしく扱いが難しそうに見えるエンジンだが、実際にはスターターを押しだけで、ノーマルのエンジンと変わりなく目覚める。ポポンッポポンッ、という弾けるようなサ

ウンドが印象的で「弾ける」というフィーリングは乗り味にも共通する。クラッチをつなぐのにも気を使う必要はなく、アクセルレスポンスも、体に伝わる振動も、軽やかなストックの96と同じ。ただその弾けるような爆発が、グイグイと、いやスイスイと車体を前へと進めていく。プロチャージャー自体で約60キロの重量増、300ワイドを穿く車両だというのに、だ。「電動アシストみたいだよってお客様には説明するねん」という岡本さんの言葉どおり、何か巨大な力が急激に押し寄せてくるのではなく、ファットホイールよりもファットになった車体を、スムーズな速さが、まるでスポーツスターに乗っているかのように感じさせるのである。無論、それは300ワイドすら違和感を感じさせないように、きつちりと車体のバランスをとって組み上げる技術力があってのもの。デザインは確かな技術の上にしか成り立たないのだ。



「フォークはミーンストリート。ライトはトライジャオリジナルの刻美。RSDの21インチを穿かせてアメリカらしさを残すところがトライジャのエッセンス」

「エンジンはストックの96。エアクリナー部分のラウンドしたカバーはトライジャだけのオリジナルパーツ。アクラボピッチのマフラーからは弾けたサウンドが響く」



「ビッグバン」の車名があらわす フィーリングのすべて。

Custom Inspiration
SPECIAL EDITION



「エアサスで停止時は文字どおりスキのないフォルムを作り出す。フレーム下のスポイラーはプロチャージャーとのバランスを取るために、などデザインすべてに理由がある」

「アレンネスのロゴが入った安っぽいポイントカバー、それがボクが初めて買ったカスタムパーツ。ボクは原点やねん」トライジャの代表、岡本さんはそう語りだした。有機的で今にも飛びかかってくるようなフォルム。流れるようなRを描くボディはすべてメタルワークによって形成され、どこにもスキがない。ユーロスタイルのようで、どこもななくアメリカンな雰囲気も兼ね備える。デザイン集団を語るトライジャのエッセンスの秘密は、冒頭の一言がすべてを表している。トライジャのカスタムは、まず大

まかな外装を載せることから始まる。大まかと言っても普通ならこれで完成ですか？ というレベル。そこから違和感のある部分を消していくのだという。300ワイドのスイングアームの幅広感を消すかのようリアフェンダーに膨らみをもたせ、その中にLEDウインカーを内蔵。更にはテールもLEDでフェンダー



2013 FXSB byキジマ

問：キジマ TEL03-3897-2167
www.tk-kijima.co.jp

FXSB用パーツを精力的にリリースしているキジマ。それらのアイテムをフルで装備すれば、カスタム感の高いドラッグスタイルに仕上げる事ができる。特にアッパーカウルは戦闘的なシルエットには必須の装備。もちろん、防風シールドとしての効果も期待できるので、ツーリング派の人にもオススメだ

「外装でドラッグスタイルを強調！」



ハンドルはH-D純正の16インチ・フットパッドを装備。この車両は、H-Dジャパンが主催するカスタムコンテストの14年クォーターリーコンテスト第一期の入賞車に選ばれている

2014 FXSB byハーレーダビッドソン セントラル川口店

ハーレーダビッドソンセントラル川口店
TEL 048-222-2828
www.hd-central.jp/kawaguchi

埼玉県川口市のH-Dセントラル川口は、ブレイクアウトの試乗車にアップハンドルを装着。運転しやすくとともに、カスタムの提案という役割を与えているが、それに乗って購入を決めたお客さんは自分のバイクでもアップハンドルに交換する率が高いという

「ミニエイプを装着して自然なポジションを実現。」



2



1

「乗りやすさと質感をアップ！」

1：フットペグやペダルパッド、ハンドルグリップなどは、H-D純正のフレームコレクション
2：モーターステージのサイドナンバーキットを使って240mmのワイドなリアタイヤを強調している 3：ヘッドライトは今流行しているH-D純正のLEDに変更



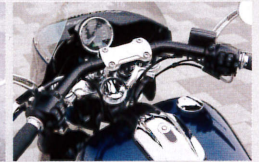
2014FXSB
後藤博之さん



3



チンスポイラーキット



メーター&インジケーター移動ステー



ライセンスプレートブラケット



アッパーカウルキット

メーター移設ステー（1万2690円）はクランブー体型メーターの移設に必須。アッパーカウル（3万5640円）とスクリーン（1万6200円）は別売り。レーシーなチンスポイラー（2万2840円）。ワイドタイヤを強調するライセンスブラケット（1万2960円）



FXSB用 ライザーカラー
グリップ位置を30mmアップしてハンドルを近づける。カスタム性と機能性を両立したデザイン。1万8900円



CVO ブレイクアウト用 ハンドルバー

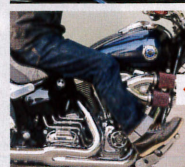
メーターが一体になっているノーマルライザーに合わせたデザインなので交換しやすい。11万8000円

トライジャ

問：トライジャ TEL 072-970-3110
trijya.com

大阪のトライジャはハンドルパーツをリリース。CVOのゴージャスな雰囲気にもマッチするライザー一体のバーと、FXSBのハンドルをライザー側にオフセットするカラーでポジションを楽にする

「ラクになってカスタム感もかなりUP！」



K&H



ノーマル

K&H

問：ケイアンドエイチ
TEL048-456-3830
www.kandh.co.jp

車種専用設計の一体成型スポンジを使い、ロングライドでも疲れにくいデザインに。足つき性も向上。CVOブレイクアウトも共通

パッドボーイ タック

着座位置を前寄りにし、ハンドルとステップの遠さを改善する。6万6960円（写真はカスタムモデル）

「手前に座れて操作しやすい」