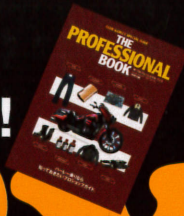


# CLUB HARLEY

140号記念  
別冊付録

あなたの夢をかなえる  
プロショップガイド付き!!



毎月14日発売  
クラブ・ハーレー

定価 980yen

2012年3月号(毎月14日発売)  
2月14日発売  
第12巻第3号通巻129号

3 2012  
March  
Vol.140

for tasty life

Ride the HARLEY-DAVIDSON.



ハ  
ガ  
レ  
ー  
乗  
り  
の

もう夢なんて  
言わせないで





自宅敷地内にあるガレージは、車用も含めて3棟。写真の2棟はバイク用となっている。奥のガレージにはBMW HP2、同じくK1200の2台を保管

好きなものに囲まれる  
至福の空間。

ドゥカティが1台、ハーレーが2台、BMWが4台、そして日欧の高級スポーツカー7台が順番を待つ河野さんのガレージ。自宅敷地内に建ててから8年が経過するメインのガレージは、鉄筋コンクリートで作られている。

レース活動もしていたぐらいの2輪好きである河野さんだが、家族に危ないと止められ、一時期バイクから離れ、速いクルマで走ることに楽しみを見いだしていた。

「そんなにバイクがいいなら乗ればつてことになって。最初はあまり飛ばさないようなバイクだったらしいよ。それでファットボーイを買ったんです。でもバイクもクルマも速いのが好きなんですよね(笑)」

4年前にバイクが解禁となってからファットボーイを皮切りに、次々に新しいバイクが増えていった。

「このガレージは僕の別宅ですね。自分の部屋みたいな感じです。冷暖房を完備しているの、夏でも冬でも快適ですつとらられるんですよ。バイクのために湿度管理もしてるん

Owner

Seiji Kawano

# 河野清二さん

## 別宅と化しているガレージは最高の遊び場。

空調の効いた自分だけの空間で、ライトが照らすのは米独伊から来た鉄馬達。  
今日のこいつはよく走った。明日はどれに乗っていこう…。  
そんなことを思いながら、愛車を愛でるぜいたくな時間が過ぎていく。

text/K.Ueda 植田一礼 photo/S.Ise 伊勢悟

です。湿気も乾燥もバイクにとつてよくないでしょ。その方が後々手入れも楽だしね」  
バイクとともに、趣味で集めているバイクとクルマのミニチュアも飾りつけられ、ひとりで何時間いても飽きない空間ができあがった。  
バイクに乗る友人がよく訪れるというガレージ。春になると庭に植わっている8本の桜が満開となる。  
その時には大勢のバイク仲間を招待して、花見を開催するという。  
大好きなバイクと美しい桜、そして愉快的仲間たち。そのときガレージは、いつもより特別な場所になる。

ミニチュアカーやバイク、グッズのコレクションを収納している棚は、家具職人に特注して製作してもらった立派なもの





世界最大のブレーキ部品検索データベース

ベスラ

検索



ブレーキの効きを  
あきらめていませんか？

ハーレーに効くのは  
日本製パッドの「ベスラ」

ブレーキパッドをVesrahに  
交換するだけで気持ちのいい  
ブレーキフィーリングに!!  
思い通りに止まってくれる快適な  
ハーレーライフを満喫しましょう!

Vesrahパッド5つの特徴

- 1 ディスクにキズをつけない素材を開発**  
ベスラ独自の金属配合と設計・製造段階からの最新技術によりディスクにダメージを与えないVSD素材を開発（ローターの交換目安は80,000km~100,000km）
- 2 高品質なためパッドの寿命が長い**  
バイクライダー使用の特殊な管理下でのデータでMAX45,000km、一般ライダーは10,000km~20,000km（車種や用途により個人差があります）
- 3 極低温時でも安心の制動力を発揮**  
温度に左右されにくいので、コンクリートや凍り付いた路面でも効く。物によっては短い距離では効かないパッドもありますが、SDないつでも本番発揮で安心・安全。
- 4 独自の摩擦係数による抜群の制動性能**  
ベスラの摩擦材は、小さな圧力や低い温度でも常に摩擦係数が高いことを実証。レバーを握った瞬間に制動力を実感できるのはこのためです。
- 5 経年劣化がほとんどなく安全性が高い**  
「良いブレーキパッドは無意識でブレーキをかけるブレーキパッドのこと。ブレーキのかけ方に意識が必要なのは安全とは言えない」とベスラでは考えています。



レジンパッドの限界に挑戦した  
スーパーパッド

ベスラ  
レジンパッド (SD)

レジンパッドの特徴

- ・価格が安い
- ・低温から効く素晴らしいフィーリング
- ・車種が豊富で数多くのモデルに対応
- ・世界各国で高い評価
- ・ディスクローターも長持ち

ストリート オフロード スクーター 旧車



ディスクローターに優しく  
耐熱性にすぐれたメタルパッド

ベスラ  
メタルパッド (JL)

こんな方にオススメです

- ・スポーツツーリングや  
冒険ツーリングをされる方
- ・セミプロライダー（バイク用）の方
- ・雨天に乗る機会が多い方
- ・ノマド的なブレーキングを求める方

ストリート オフロード スクーター レース

・管理本部 / ベスラ株式会社 Tel.03-3352-1281  
・総販売元 / タカラ株式会社 Tel.03-3356-2271  
URL <http://www.vesrah.co.jp> mail [tsk@vesrah.co.jp](mailto:tsk@vesrah.co.jp)



1: ショーエイ製のヘルメットは奥様とお揃い。モトクロス用のバイザーを外し、ボルトを加工してつけ直すなど自らの手でカスタムした 2: フランクリンミント製の1903年サイレントグレーフェローのミニチュア。

その隣には未開封のハーレー純正コーヒー。昔のオイル缶のようなデザインの容器に入っている 3: F1 フェラーリのピストンは、シューマッハが2004年に乗っていたマシンで使われていた実物。本物であることを示す証明書が付属している



2005 FLSTF

トライジャにてフルカスタムされたファットボーイ。スイングアームや外装のワンオフパーツなど多数のスペシャルマシン



2011 FLHX CVO

排気量1800cc、スクリーミンイーグルのハイパフォーマンスパーツを組み込んだ純正エンジン搭載のストリートグライドCVO

「中にカウンターを作って、  
美味しいコーヒーを飲みたい」



本物だけでなくミニチュアやスケールモデルの収集にも、並ならぬ情熱を燃やす河野さん



2004年にミハエル・シューマッハが乗っていたフェラーリのF1マシン。作っていると時間を忘れてしまう

大きいサイズのツインカム、ファットボーイ。ハーレー好きのガレージらしい雰囲気を醸成する大事なアイテムだ

ミニカーはフェラーリコレクションと日産名車シリーズがメインでその数は数百台に及ぶ。バイクのミニチュアは自宅のリビングに

