

CLUB HARLEY

ride the HARLEY-DAVIDSON.

とじ込み
付録

モーターステージ
マフラーカタログ付き!



毎月14日発売
クラブ・ハーレー

定価 980yen

2011年4月号 (毎月14日発売)
3月14日発売
第11巻第4号通巻118号

4 2011
April
Vol.129

あなたの
ワガママをかなえる
特大号!

ハーレー乗りの電話帳。



クールな
ビンストを
入れたい!



オシャレな
ウェアは
どこで買う?



ブーツの
ソールは
どこで直せる!?



BUCOヘルメット
2011年の
買いはどれ!?



遠すぎる
フォアコンを
近づけたい!



ヨーロッパの
高級サスで
完璧なローダウン!



あなたの
ハーレー
デコります!



ホイールが
ワンオフで
作れる!!



愛馬を
完璧に美しく
するには!?



ロードホッパーに
ニューモデル
登場!



ヴィンテージ
ヘルメットを
リペアしたい!



レザー小物にも
こだわりを
持ちたい!



検索
HARD-CORE.JP

TYPHOON AIRCLEANER SYSTEM

タイフーン エアクリナーシステム



ダイヤモンドカット
ラウンドクローム



鋭い加速レスポンス
図太い低速トルク
突き抜ける超高速

キット内容
¥68,250~(税込) 実用新案取得!

W Oil Filter

ダブル オイル フィルター

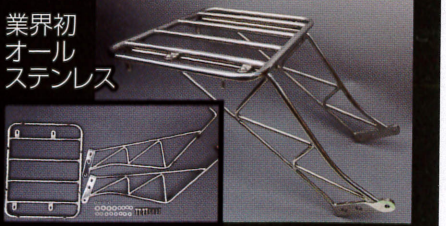
国内最高品質のハーレー用
オイルフィルター完成 ¥3,750(税込)



CHOPPER STAINLESS RACK

チョッパー ステンレスラック

EVO & TC ソフトテイル系一名乗車専用



オフシーズンはコンパクトに収納
サイズ 44cmX35cm ¥31,500(税込)

Japan Drag .co., LTD

made in JAPAN

880-1 minami otsuka Kawagoe-city
Saitama 350-1162 JAPAN
TEL:049-246-3528 FAX:049-241-9244
http://www.japan-drag.com/
お求めはお近くの HD ディーラーまたはカスタムショップへ

SHOP DATA
TRIJYA
☎072-970-3110
大阪府柏原市本郷5-4-18
www.trijya.com



ネット完成。



ノーマル状態で
ショップに持ち込む。



写真を合成して
完成イメージをつかむ。

車両のオーナーと
相談しながら、写
真に取り付けたい
パーツやペイントの
デザインを合成
写真で製作。この
段階でかなり詳細
に作り込む



ハンドルまわりも
抜かりなく。

ワンオフのハンドルバーにPM製
パーツをおごった。インナーフェ
アリングのレザーパッドもシート
と同じデザインで張り替えている



マット&ツヤが
見事なコントラスト。

外装パーツのペイントにマッチす
るこだわりのシートは純正のヒー
テッドシートをベースに肉抜き加
工などを施したモノ



足まわりは
PMで統一。

ブレーキやホイールは定番
のPMだが、この車両に一
番マッチするデザインを選
んだ。フェンダーはワンオ
フで製作したもの



USテールが
リアビューのポイント。

ツアーバックにはUS仕様のテ
ールランプを装着。個性的なスタ
イルにひと役買っている上、視認
性が高いので安全でもある



外装とデザインを合わせて
統一感アップ。

純正ヒーテッドシートをベースに
肉抜きをして、足つき性を向上。
ツヤありとマットなレザーを使い
分けて雰囲気合わせている



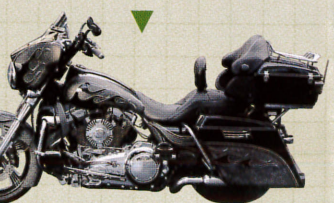
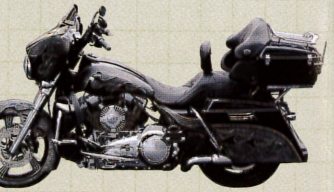
重厚なリアまわりが
迫力あるスタイリングに。

リアフェンダーは純正をストレ
ッチして、側面にスカートをつけ足
している。延長されたサドルバック
との愛称はバツグンだ



ブラック&クロームの
絶妙なバランス。

市販パーツをそのまま付け
るのではなく、バックギア
もハンドル部分を作り直し
ている



Q バランスのいい一台に仕上げたい。

カスタムショップなら一台まるまる プロデュースしてくれる。

好みのパーツをただ付けるだけでは、納得のいく一台には仕上がるとは限らない。
統一感や見た目のバランス。そうした要素が合わさって完璧な一台が仕上がるのだ。

text/T.Amemiya 雨宮武 photo/K.Suzuki 鈴木広一郎

自分の好きなパーツをただ取り付
けてカスタムを進めても、スタイリ
ッシュな一台に仕上がるとは限らな
い。やはり明確なコンセプトをもつ
てカスタマイズしないとチグハグな
バイクになってしまうもの。
ただコレが意外に難しく、
カスタムパーツだけを眺めていると、
コレもいいかも、なんてついつい買
ってしまったりする。愛車に付けた
らアレ？ なんてことが少なくない。
大阪にある「トライジャ」は、カス
タムをまるまる一台プロデュースす
ることが得意なショップだ。
例えば、カスタムの構想を持たず
にショップに行っても、代表の岡本
さんといろんな話をしたりするう
ち、その人の好みなどを引き出し、
納得のいく一台に仕上げてくれる。
ここに紹介する一台もそんな感じ
だったという。ある日お客さんがC
VOのウルトラを持ち込んだことか
らカスタムの方向性を探り、シック
なバギーに仕上げたのである。全
体にわたって一つのコンセプトを貫
いて製作するために、ブラックとクロ
ーム、グロスとマットな黒のコント
ラストが絶妙。
カスタム前に写真を合成するなど
して、完成のイメージをより具体的
にして仕上げていったというから、
細部もスキのない仕上がりが。トータ
ルバランスの良さ、それは長い経験
と知識が生み出す技なのである。