

CLUB HARLEY 別冊

Sportster

Custom Book



エイムック1966

スポーツスター・カスタムブック

Racer : Street / Dragger / Tracker / Cafe Racer **Chopper** : Chopper / Frisco / Bobber / Long Fork

Others : Ladies / Vintage / Hi-tech / Light Custom



スポーツスター
カスタム
最前線!

SEAT

ここは深くシングルシートでタンデムステップも外しておきたい。サスペンションでリアフェンダーが高くなるが、シングルシートとのバランスで座った時の取まりは抜群になる。ホールド性を高め、より走りやすくすることで、走行中の安心感も向上

SUSPENSION

レーサーの場合、長さのあるタンク付きサスペンションをおごり、ローダウンではなく、あえて車高を高くすることでバンク角を稼ぐのが主流。こうすることで峠の国産車にも負けない走行性の獲得も可能。また性能を高めることで安全性も得ることができる



STREET

ストリート

HANDLE

基本的なスポーツスターのシルエットを崩すことなく、それでも速さは確保。エンジンやキャブレターのチューンも欠かせないが、それほど低くはなく、ほどよい高さのハンドルにバックステップというまたがった時のポジションにもこだわりたい

MUFFLER

きびきびと市街地を安全に走行で、かつ乗ることが「楽しいカスタムがストリートレーサーの基本。だからこそのサウンド、性能など、全体のバランスを考えて取り付けるのがポイント。峠を走るための走行性に加え、レーサーは見た目も重要なのだ

MUFFLER

高回転域で瞬間的にトップスピードまで加速するセッティングになっているドラッグマシンは、当然排気効率もよく、排気の抜けがよいものが必要。現在「ドラッグマフラー」と呼ばれているストレートパイプがこのマフラーの語源となった

REAR TIRE

スタート直前に白煙を上げ、バーンアウトさせる。これはリアタイヤを温め、表面を溶かすことでグリップ力を高めるため極太な方が安定する。そんなレースシーンからフィードバックさせたストリート仕様でも、迫力のリアビューを再現させたい。轍に注意



DRAgger

ドラッグ

HANDLE

低く構えたハンドルで、直線走行するのに空気抵抗を抑えるポジションが求められるドラッグマシン。実際のレースではセパレートハンドルが主流だが、ストリートでは、一字状のドラッグバーが一般的。ただし、乗りやすさを損なわないように、慎重に選びたい

STEP

うつぶせのようなポジションが求められるので、実際はステップポジションはかなり後方にセット。まっすぐにしか走らないレーサーは、セッティングが完璧であれば問題なく走れるが、何が起るかわからない一般道ならバックステップがちょうどいい



長い歴史の中で築かれた、さまざまなカスタムの手法をフィードバックさせたスタイル。走りやすさや速さを求め、ストレスを感じることなく走れることは共通しているが、どのようなパーツをチョイスするかでスタイルは大きく変わっていく。

多 くのモーターサイクルメーカーが自らの製品をアピールするために、レースという手段で性能を競い合った。もちろん過去には現代のロードレースのような整備の整ったコースではなく、舗装もされていないダートであったり、板を敷き詰めただけのオーバルコースであったりと、危険が付きまとう環境だった。その中をいかにして速く走るか。そのためにライダー達は自分のマシンに手を入れるようになった。

トラッカー

TRACKER

TANK

タンクはノーマルが細身のナロータンクが似合う。コーナーリング時は片足を地面につけてもう片方でマシンを押さえつけるので、ニーグリップバーがあるとよりレーシーな雰囲気になる。ハンドル、タンク、シートなど一連のバランスが重要になる

STEP

シートがスタイリングを決定づけるパーツ。リアフェンダーやテールランプが一体式のカバーが好ましい。タンクと同じカラーリングで流れるようなイメージを出したい。純正カラーが分かりやすいが、個性的なカラーで注目度を高めるのもアリ



HANDLE

同じレースシーンでもダートのオーバルコースを走るだけで一見単純に見えるが、実は奥深くテクニックが必要。バイクをスライドさせ逆ハンを切りながら曲がるのだから、ハンドルポジションは低すぎたはならない。純正よりやや低いXRバーがピッタリ

MUFFLER

アップマフラーがベストだが、ブラックアウトされた2本出しも雰囲気を感じ上げてくれる。ストリートでリヤを滑らせて走らせるわけにはいかないから、アクセルのオン、オフで音量の変化するマフラーサウンドで気分を盛り上げるのもグッド

SEAT

シングルシートが基本。しかもきっちりとしたものではなく、頑張ればタンデムができるような作りが多い。速さや性能だけを求めただけではなく、おしゃれさを兼ね備え、いつでも誰かを乗せられるようにしておきたいというプレイボーイ達ならではの発想

STEP

カッコよさが根本にあるので、レーサーならではの前傾のポジションにすることが多い。セパレートハンドルにバックステップの組み合わせが多く用いられる手法だが、自分でできる範囲少し低めなハンドルでも気分は楽しめる。ステップはノーマルでも十分

カフェレーサー

CAFE RACER

CUSTOM STYLE

話題のカスタムスタイル

#1

レーサー

RACER

ハーレーのレーシーの歴史は、モーターサイクルのレースの歴史と同じくらい長い。そこからフィードバックされたスタイルは、走りに優れたカスタムになる。

文〇大森茂幸 Text: Shigeyuki Omori

BIKINI COWL

ロンドンの「エースカフェ」に集まったロッカーたちがいかに速く走るかを競い、彼らがカスタムしたことに由来するバイクがカフェレーサーと呼ばれるように。レーシングマシンのようにフルカウルに憧れたが、安価であるということでビキニカウルが一般化

TANK

全体的に細身のシルエットで作られるが、特にタンクは「細く長く」が基本。スポーツスターのタンクは純正でその条件を満たしているのに、ベース車両にはもってこい。少しのカスタムですべて気軽にカフェレーサーを作ることができる



刻 KOKUBI 美 TRIJYA ORIGINAL PARTS

GRIP
アルミ 29,400- 真鍮 31,500-

GRIP 31,500-
アルミブラック仕様

SHIFT PEG
アルミ 8,400- 真鍮 10,500-

FOOT PEG
アルミ 21,000- 真鍮 24,150-

Type ② Type ③ Type ④ Type ⑤ Type ⑥

POINT COVER
for TWINCAM (5穴)・EVO (2穴)・SHOVEL (2穴)
アルミ 14,700- 真鍮 17,850-

MOON POINT COVER
for TWINCAM・EVO・SHOVEL
アルミ 19,950- 真鍮 25,200-

CV-CARB TOP COVER
FLAT or MOON
アルミ 21,000- 真鍮 24,000-

VESTA AIR CLEANER (CHR or BLK)
for EVO・XL・TWINCAM
COVER (アルミ・真鍮) 46,000-

※GRIP・POINT COVER・CV CARB TOP COVER はアルミ or 真鍮からお選び頂けます。
※GRIPと同じタイプの柄で、ポイントカバー・タービカカバー等も製作できます。詳しくはホームページをご覧ください。
※各種日本車も取扱っております。お問い合わせください。(ドラッグスター・シャドウ他)

SWAROVSKI スワロフスキーシリーズ

オーダーメイド刻美加工

INSETS CONSOL for '08 FLHTCU 35,000-

GRIP
41,800-

VESTA AIR CLEANER 51,000-
BLACK or CHROME
ALUM or BRASS
COVER (アルミ・真鍮)
36,000-

CV-CARB TOP COVER FLAT or MOON (アルミ・真鍮) スワロフスキーのオーダー加工承ります。 刻美のオーダー加工承ります。オリジナルの柄をアルミパーツに入れる事ができます。

オーダーメイドシート製作

シートのオーダーメイドを承っております。ポジションがイマイチ…足付きが悪い…等シートを換える事で改善できる場合があります。あなたのお身体と愛馬に丁度良いシートを製作いたします。

FUEL TANK
CV or INJECTION 用
(お問い合わせください。)

COLE FOSTER TANK
CV or INJECTION 用
(お問い合わせください。)

39φ TRIPLE TREE
120,000-
(0° 3° 5° 別注 7°)

LINDER BAR THE GATE
(配線専用加工可能) 75,000-
パウダーコート加工品
色のオーダー可能

ウインカーステー XL 用 6,300-

リアマスターキャップ '04~XL 用 10,500-

F.T. INDICATOR 28,000-
フォークトップのナットに取付けます。

29,000-
NUMBER SUPPORT W/LED TURN SIGNAL

METER SUPORT 23,000-

39φ FORK 用 METER SUPORT 23,000-

表示価格は消費税込みになります。
ご注文はFAXまたはMALにてお願い致します。
HPのオーダーボタンまたはCONTACTからご注文頂けます。
ご不明な点がございましたら、下記の電話番号又は、メールアドレスまでお問い合わせください。

刻 KOKUBI 美 TRIJYA ORIGINAL PARTS

カスタムパーツ・カスタムバイクが満載!! TRIJYAホームページ
<http://www.trijya.com>
BOSS NEWS TRIJYAの最新情報をGET!! 携帯版はコチラ
<http://plaza.rakuten.co.jp/bossnews>

全国通販可
Phone:(+81)72-970-3110 Fax:(+81)72-972-6114 trijya@lily.ocn.ne.jp

5-4-18,Hongo,Kashiwara-City,Osaka 582-0002 Japan
WE ALL INC. MOTORCYCLE DEP TRIJYA

子希なくデザイン・価格が変更になる場合がございます。上記パーツはショー及びドレスアップを目的としております。一般公道での走行不可な部品や車検等に対応しない商品もございます。
ご本人の承認の上販売するものとし、一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。 BOSS NEWS 携帯版

TRAMP Ltd.,co. <http://www.trampcycle.com>

FOR STREET DRAG SPIRIT

シンプル&タイト TRAMPの一つのスタイルであるストリートドラッグスタイルデザインと機能を兼ね備えたスポーツスターをよりスポーティーにアスファルトに似合うスタイルです。

TMF-010E Full Titanium Muffler Dual GlowEmit
フルチタニウム2in1 270447 ¥215,250

TSE-006 COBRA Stitch/Press
コブ チョットステッチタイプ 17 レスタイフ ¥42,000

TB-002 Turn Signal Kit
ターンシグナルキット ¥11,550

TB-003 Front Fender
フロントフェンダー ¥33,600

TB-014 Straight Riser
ストレートライザー ¥22,050

THB-001 Narrow Drag Bar
ナロードラッグバー ¥9,975

S/C XL Side Mount Meter Bracket
サイドマウントメーターブラケット ¥24,150

S/C Tight Fit Step Base chrome/semi gloss black
タイトフィットステップベース 30-40/18ミミ 027 ラック ¥4,515~

PAINT
Like your mind and more...

XL883

車両の詳細はホームページにて

TSE SERIES

デザインはもとより足つき性など機能も兼ね備えたシート 表皮変更などSPオーダーも可能

SPORTSTER
ON '03~'03 SPORTSTER
TSE-001 KING&QUEEN Stitch ¥42,000 Press ¥43,050
ON '04~'06 & '10 SPORTSTER
TSE-005 KING&QUEEN Stitch & Press ¥43,050
TSE-006 COBRA Stitch & Press ¥42,000
TSE-009 TANDEM EDITION Stitch & Press ¥43,050

TSS-003 SOLO SEAT ¥37,800
TSS-004 SOLO SEAT (座席位置前) ¥37,800
TSE-013 KING&QUEEN Stitch & Press ¥51,450
TSE-014 COBRA Stitch & Press ¥50,925
TSE-015 TANDEM EDITION Press Only ¥64,050
TSS-011 SEMI DOUBLE Stitch & Press ¥51,450
TSS-007 SOLO SEAT ¥45,675
TSS-008 SOLO SEAT (座席位置前) ¥45,675

TMF SERIES

『マテリアルはフルチタニウム』高強度で軽量かつ耐腐食性に優れたマフラー用マテリアルとして最高峰素材で製作されたマフラー

SPORTSTER ON EVO-'03 SPORTSTER	TMF-030E ¥134,400	Glowemit ¥157,500
	TMF-032E DUAL ¥183,750	Glowemit ¥218,400
ON '04~'06 & '10 SPORTSTER	TMF-026E ¥134,400	Glowemit ¥155,400
	TMF-010E DUAL ¥183,750	Glowemit ¥215,250
ON '07~ SPORTSTER	TMF-028E ¥138,600	Glowemit ¥159,600
	TMF-016E DUAL ¥191,100	Glowemit ¥222,600
XR1200 ON '07	TMF-024E ¥176,400	Glowemit ¥197,400

※座席を考慮して、当社のマフラーには全機種、標準でスポーツアップキティを装着しています。
※TMFはレース用品のため、一般公道での使用はお控え下さい。

SPORTSTER Single SPORTSTER Dual XR1200 Single

NEW ITEM

TSM-001S SLIP-ON Muffler
デザインは決して派手ではありません。しかしハーレーが強かった60年代、チョッパーという言葉も普及していなかった時代。そんな時代のスタイルとサウンドと真がしさを感ずるとれるマフラーを現代の技術とマテリアルで提供いたします。本物のハーレーがわかる大人のオーダーへ向けたスリッオンサイレンサーです。

COMING SOON Luggage Rack
細かい説明は必要ないでしょう。お待ち頂いたお客様もいらっしゃると思います。デザイン・スベック・マテリアル TRAMP が作る Luggage Rack 新たなラインとして始まります。

OTHER ITEM

TB-002 / 017 Turn Signal Kit FIT: S/S, XR ¥11,550~

THB-001 Narrow Drag bar ナロードラッグバー ¥9,975

THB-002 Speed Bar ミリサイズスピードバー ¥9,975

TB-014 / 021 / 022 Straight Riser ハイト 5.7 / 4 / 8 インチ ¥21,000~

S/C XL Side Mount Meter Bracket FIT: 04~S/S ¥24,150

S/C Light Pully Kit FIT: 04~S/S, XR ¥45,675

PAINT

タンク・フェンダー・ホイールからエアクリナーやステップ、エンジンまで自社ブースにてスピーディーにペイントを致します。

■Tank ¥55,630

■Strut Cover ¥7,375

■Wheel ¥60,900

■Slider ¥26,250

■Pully ¥15,750

■Wheel・Slider・Pullyセット ¥118,650

■TSS-010 / 011 Semi Double Seat FIT: 04~S/S ¥43,050~

■TB-018 Back Step Kit FIT: XR ¥89,250

■TB-020 Back Step Kit FIT: 04~S/S ¥88,200~

全国通信販売・業者販売取扱致します

FITTING DATE
S/S: 各年式の sportster XR: 各年式の XR1200 04~S/S: 04年式以降の sportster

車輻販売・車輻買取 車輻の販売・買取・車検・修理・カスタム・パーツ販売・ワンオフパーツ製作・ペイント等もおこなっております。

有限会社トランプ 営/12:00~19:00(日:12:00~18:00) 休/毎週月曜日・第二日曜日 TEL 06-6882-1133 FAX 06-6882-2224 大阪市都島区中野町 2-2-12 mail info@trampcycle.com



JOINTS

純正ならではの発想

'05XL883 with 吉村武文さん

最初は、ウルトラなどの大きいハーレーがほしかったのですが、手ごろさと乗った感覚でこのモデルを選びました。純正パーツはしっかりしているの、それを残しつつ手を加え

ています。お気に入りにはナイトスターのフェンダー。日本で発売される前にアメリカから取り寄せて装着しました。ピキニカウルもそう。あえて人がやらないことをやっていきたいです。



向かい風を防ぐためにしっかりとした作りでピキニカウルをセレクト
45デイトナ製のエアクリに装着している
トランプサイクル製のタンクマフラーは、一本出しでも片手で持てるくらい軽量

実はカスタムは自分でそんなにしていないんです。というのも、購入した時点でフルカスタムされていたから。特に気に入ったのは、一見ブラウンなのに、光が当たると7色に

輝くフレークが入ったペイントですね。今の状態でも満足していますが、乗っていると欲が出て、今後ペイントをそのままにエッグタンクを付け替えることを構想中です。



光の当たる加減で表情を変えるペイントは7色に輝くフレーク入り
クラシックな雲気風のタイヤはエイボン製。グリップ性能も高く、安心感も高い
グリメカ製のブレーキマスターはシャープな印象で見た目◎

購入の決め手はペイント

'03 XL1200C with 須賀恒雄さん



JOINTS



SSM

第一印象は細部のこだわりから

'96 XL1200S with 工藤輝彦さん

ノーマルのシルエットを崩さず、バックと見の印象がよくなるようにオーダーしました。ノーマルのタンクにサソリのイラストや自分の名前、サイドにカスタムしてもらったショッ

プ名などをペイントしたんです。タンクの底の部分の短くカットして、エンジンのヘッドとの隙間をスッキリさせました。さらに体形に合わせてローダウンして、乗り心地もバッチリ!



ペイントは「ブラックローム」で、デザインとカラーはオーナーのチョイス
ハンドルまわりにアクティブ製やヨシムラ製のデジタルメーターを取り付けた
ノーマルより約8%軽いミツチエルのホイールで旋回性が向上

街乗りがしやすいようにコンパクトでナローなシルエットを目指してカスタム。全て自分でイジっているの、気に入ったパーツが届くと、取り付けた。自分好みの駐車場で工具を広げて作業しています。

最近では、ネットで購入した「ローランドサンズ」と「バンス&ハインズ」のコーラマフラー「トラッカー」が届いたので、取り付けた。自分好みの愛車になっていくのが楽しみです。



すり抜けしやすいように、高さのあるローランドサンズ製ハンドルを装着
モーターステージ製のローランドサンズ製ハンドルを装着
寝かせたナンバープレートとLEDのテールランプでリアを締まった印象に

コンパクトな街乗り仕様

'09 XL1200C with 谷伸義さん



SSM



SSM

関東スポーツスターミーティング

同じモデルのバイクに乗るもの同士で語り合ったり、他のオーナーのバイクを眺めたりするための「スポーツスターミーティング」。関東の他にも全国各地で開催中だ

スポーツスターオーナー

こだわりのカスタム

I LOVE MY SPORTY

文○張娜娜 Text : Nana Chang
写真○持木大助 Photos : Daisuke Mochiki



JOINTS

JOINTS CUSTOM BIKE SHOW 2010

愛知県名古屋市中区で毎年開催されている日本最大級のカスタムバイクショー。ショップの展示車両はもちろんのこと、駐車場にはショーバイク並のフルカスタム車が集まる



SEAT

シートを薄いものにすればより安定感が向上。ポジションが低くなることで、信号待ちでの立ちゴケも防げて、疲れの減少にもなる。シートを選ぶ際は厚さやおしりのホルルド感も重要だから、実際に座ってみて、自分に合っているかを確かめるのがベター

SUSPENSION

身長が低い女性でも、前後のサスペンションをローダウンすれば足つきはぐっとよくなる。リアサスはローダウン用の短いものがいいが、フロントフォークとトリプルツリーの取り付け位置を移動させるだけで車高を下げる事が可能だ

**HANDLE**

ローダウンやシートで車高やポジションが変わればハンドルの位置も変わってしまう。遠すぎたり、無理なライディングポジションになるようなものは避けて、ロングツーリングでもなるべく疲れないような自然な姿勢で、安定感のあるものによろ

MUFFLER

さりげなくおしゃれなワンポイントや、バステルなどかわいらしいカラーリングで女性らしくまとめるペイント。その効果が大きく表れるのは、やはりタンク。自分らしさを強調して大胆にペイントすれば、きっと音が返るバイクになるはずだ

LADIES

レディース



そこから自分らしいバイクを作る方向性が見えてくるはずだ。

そこの世界に入り込んでいく。

最初から無理をするのではなく、例えばワインカーを換えるだけでも立派なカスタム。そんなカスタムをして愛車が変わっていくことの喜びを知ることから始まり、どんどんその世界に入り込んでいく。

ハイテク**HIGH TECH****MUFFLER**

エンジンまわりは徹底的に磨きこんで輝きを持たせたい。エアクリナーカバー交換や、ブッシュロッドカバーなども効果的だ。その中でもマフラーが最大のファクターになる。輝き、エキパイの曲線など、車体に合わなければワンオフ製作する方法も考えよう

WIDE TIRE

全体的にすっきりとまとめたけれど、リアビューに迫力をもたせたいならワイドタイヤをはかせるとよい。スイングアーム交換やドライブベルトの芯だしなど、大がかりなカスタムが必要。しかし、その仕上がりにほっと満足できるはず

**TANK**

タンク、シート、リアフェンダーに一体感を持たせた、流れるような形状のパーツ類は、オーナーやビルダーのアイデアからワンオフで作られることが多い。また、個性的なペイントを施して、近未来的なルックスを作り、サイドカバーも合わせられたら完璧だ

WHEEL

ハイパフォーマンスパーツが多用されるハイテク系カスタム。削りだしのピレットパーツやワンオフ品を取り付けたものが多い。ホイールは輝きを放ちながら、軽量化も兼ねたものが◎。合わせてローターもワンランク上のものにしたい

SEAT

タンデム側と大きな段差などなく、シンプルなワンピースシートがヴィンテージらしい。他を意識しないでシートだけ古めかしいものをチョイスするだけでスポーツスターには似合う。また、より個性的にしたいのなら好みのレザーに張り替えるのもアリだ

FENDER

スポーツスターの純正フェンダーは深くてクラシカルな感はあるが、ショベル時代のヒンジ付などに換えれば、より雰囲気が出る。合わせてトゥームストーンやビーハイブなどのデールランプにすることで、効果的に旧車風な雰囲気を楽しめる

**FORK**

ちょっとしたカスタムでヴィンテージ感を手軽に出せるのがフォークブーツだ。現代のバイクには付いていないことが多いので、それだけで注目集める。同時にローダウンして、低く構えるシルエットにすることで、より旧さを演出できる

TANK

手軽なタンクのカスタムは、以前ノーマルで使われていた2.25ガロンのモノに換えること。それだけで雰囲気が一変。逆に社外の大径のタンクを付けるのもグッド。もしくは70年代のデカールやカラーリングに変えるという手法でも、旧車のような雰囲気に

VINTAGE

ヴィンテージ

CUSTOM STYLE
話題のカスタムスタイル

#3

その他

OTHERS

カスタムジャンルが多様化してきたけれど、「こうだ」という決まりはない。自分だけのバイクにするためにいろいろなカスタムを参考にしよう。

文◎大森茂幸 Text: Shigeyuki Omori

ライトカスタム**LIGHT CUSTOM****SEAT**

ほとんどのシートが年式でベアスが決められているので、ポルトオンで簡単に取り替えることができ、外観が大きく変わる重要なパーツでもあるので、交換すれば気分もだいぶ違ってくるはず。まずはここから換えて方向性を決めるのもいいだろう

SUSPENSION

サスペンションによって、ノーマルよりもさらにローダウンしたり、長いもので高く車高を上げたりと、ポジションを乗りやすく調整できる。それにフルカバータイプなど、外装パーツとしての要素を持つものもあり、見た目と性能を一気に変えるのに有効だ

**AIR CLEANER**

パーツを換えたり、塗装するばかりがカスタムではない。徹底的に磨き上げ、バフをかけてポリッシュの輝きをもたせるのもカスタムの一つだ。金属パーツならほぼ例外なく磨きこめば光る。エンジンやエアクリナーカバーを磨けば、乗るのも楽しくなる

TIRE

グリップ力を向上させるためにタイヤは交換するが、スポーツスターの場合、クラシックなタイヤを選んだり、車体のスタイルに合わせて統一感を持たせるなど、印象を変えるために交換するのも有効だ。構造を変更することなく行えるので安心感も高い



ウルトラ乗りのだんなさんとハーレーを楽しむ石黒麻美さん。「エビスヤテラー」のウエアをサラリと着こなす、カッコいい一児のママ

088

'10 XL883N



LADIES

見た目に強い
ペイントを生かした
精悍なアイアン

文◎田中 謙 Text : Dan Tanaka
写真◎海木大助 Photos : Daisuke Mochiki

BUILDER'S PROFILE

国内パーツはもちろん、海外パーツの知識に詳しいスタッフが常駐する「バイクプラザヤマノ」。スポーツスター用パーツ以外でも、取り付けに要する金属加工やステー製作なども可能で、「ああ、こんなパーツ付けてオリジナリティを出したいのになあ」という要望をかなえてくれる。お店は岡山県新倉敷市駅からすぐ

バイクプラザヤマノ
☎086-526-4575
http://www.bpy.co.jp/



車両左サイドには、サドルバッグとガンズリン携行用のレザーバッグを装着。どちらもワンズメーカー製



1：ブラックとシルバーの2色で見た目をシンプルに。足を前に投げ出すような乗り方が好きで、ステップはフォワードコントロールに 2：純正ハンドルは、ノーマルより高く、手前になるポジション。ツーリングではガーミン製のナビも装着する 3：シートはK&Hにオーダー。パイピングのカラーとスポンジ量を薄く変更してもらった 4：外装の色味に合わせてヘルメットもペイント。女の子っぽくなりすぎないテイストが好き 5：ツールバッグはラングリッツレザー製。もともと同社のブランドが好きだったのと、軟らかい質感のものがほしかったのがセレクトの決め手

「あれがほしい。このパーツもいいと、納車時に全部カスタムしちゃいました」と話すのは石黒麻美さん。昨年XL1200からXL883Nに乗り換え、完成形のイメージもほぼ固まっていたそう。

お気に入りの外装のペイントで、これは岡山県をホームタウンに活躍する「ジェットレンジャー」に活耀する。「ジェットレンジャー」に「エグイ感」でいて、でもかわいさ、このペイントのテイストとキャラクター、文字の雰囲気が好きだったんです。精悍なスタイルのアイアンに合わせると、男性が乗る車両にも見えますが、私にはそれもよかったですね。

他にもカスタムは、自身の体格に合わせてハンドル、シートを変更。キャンプ用にキャリア、工具&サドルバッグにも及ぶ。

「これからしたいのはエンジンのポアアップ。883ccを1200ccにすると、通常の1200モデルより走りやすくなるという評判を聞いています。じつはアイアンへの乗り換えは、そのためでもあったので、今から楽しみです」

085

'98 XL883L



LADIES

走りやすくて
ロングランも楽しい
スポーツツアラー

文◎中田 章 Text : Tsugusa Morita
写真◎伊勢橋 Photos : Satou Ise

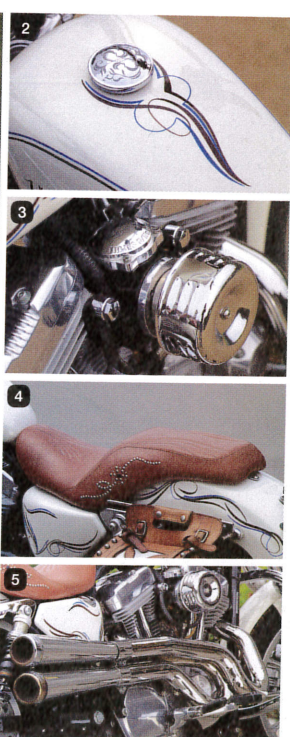
BUILDER'S PROFILE

ハイクオリティなカスタムハーレーを精力的に製作しているショップ。ロー&ロングから、ロングフォークまでの多彩なスタイルや、ハイテックノロジーをちりばめたオリジナルマシンに人気が集まっている。代表、岡本佳之さんの美意識を反映したパーツブランド「刻美」とアパレルブランド「NOUITUTTI」も展開している。

トライジャ
☎072-970-3110
http://www.triija.com/



ツーリングに便利なウインドシールド、サドルバッグを装着。転倒時の対策にエンジンガードも取り付けられている



1：ノーマルのスポーティさをそのままに、シールドやアップハンドル、シートなどで長距離でも疲労しにくいスタイリングがなされている 2：白地にグレーとブルーでビンストライプを落とし込んだ 3：トライジャのロゴをあしらったCVキャブトップカバーをセット。シンプルな「ホットロッドエアクリナーカバー」を取り付けた 4：オーダーメイドの段付きシート。ポジションを前方にしてハンドルを近づけている。ビンストライプのような飾りステッチとサイドのスタッツが美しい 5：マフラーにはBUBラインハート製の「ダートトラックスタイルハイパイプ」を選択

走

るのが大好きでツーリングに出かけることが多いという花井早苗さん。走りやすさを求めてカスタムをすることにした。「長距離走ることが多いので、見た目よりも乗りやすさを重視しています。でも、実用的すぎるのもちょっと。好きな白い色をメインに『オンナらしく仕上げてください』ってお願いしました(笑)」

まずは走行風から身を守り、疲労を軽減する大柄のウインドシールドを装着。転倒しても1人で引き起こせるようにエンジンガードを取り付けた。サスペンションにオーリングス製を採用し、適度な車高と走安性を両立。

こうして快適性を向上させる一方で、見た目のパフォーマンス性もアップさせている。ホワイトの外装にグレーとブルーのビンストライプをあしらった、女性らしい愛らしさを演出。フォークやグリップのレザーはブラウンで柔らかな印象になっている。

「オーダーメイドのシートもブラウンに合わせました。スタッツベルトをイメージしたデザインが気に入っています」

問い合わせ一覧

1: シックデザイン (☎0480-93-5211, http://www.chicdesign.co.jp/) 2: アンバーピース (☎052-822-9061, http://www.amberpiece.com/) 3: トライジャ (☎072-970-3110, http://www.trijya.com/) 4: モーターステージ (☎06-6881-0688, http://www.motorstage.co.jp/) 5: カプチパーツ (☎011-213-8280, http://www.kaputi.com/) 6: フルゲイン (☎03-6454-5364, http://www.fullgain.jp/) 7: 883R.jp (☎050-3569-0750, http://883r.jp/) 8: イージーライダーズ (☎03-3306-5655, http://www.easyriders.jp/) 9: キジマ外車部 (☎03-3897-2167, http://www.tk-kijima.co.jp/) 10: ベガスモーターサイクル (☎047-360-8190, http://www.vegas.co.jp/) 11: TT&CO. (☎03-3655-0080, http://ttandco.com/) 12: アクションツールズ (☎0466-27-3495, http://www.actiontools.net/) 13: ミスミエンジニアリング (☎045-961-5339, http://www.misumi-eg.com/)



ナショナルサイクルズ
SWITCHBLADE
¥39,900

バイクにとって風は気持ちよさでもあるけれど、疲れの大きな原因でもある。身体に当たる風を防いでくれる大型のスクリーンは長距離を走る時の強い見方になる。スポーツスターにもジャストフィット / 12
対応年式: 全年式



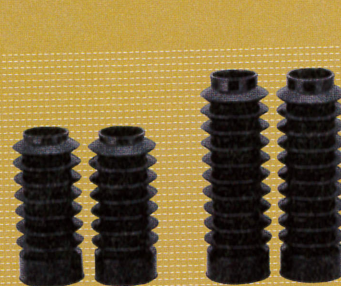
シックデザイン
ティエラ ビキニカウル
¥51,660~

都会的なカフェレーサーをイメージしたブランド「ティエラ」のビキニカウル。883Rのグラフィックにあわせた塗装にも対応可能。スクリーンはスモークとクリアから選べる / 1
対応年式: '04年~



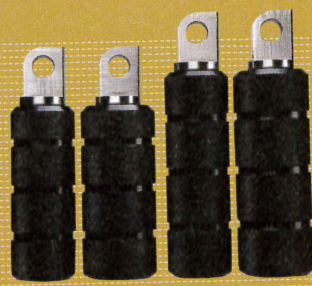
フルゲイン
ドラッグカウル
¥39,900

メーター移設が必要だが、小さなカウルだけで顔立ちが激変する。細身のスポーツスターとの相性もバツグン。低めのポジションでカウル越しに先の道を見れば、ドラッグレーサー気分が味わえる / 6
対応年式: 全年式



キジマ
フォークブーツ
¥4,515

装着することで旧車風のルックスを演出できるフォークブーツ。写真はフォークを外して装着するタイプだが、外さずに簡単に付けられるタイプ「イージーONフォークブーツ」(¥7,875) もあり / 9
対応年式: 全年式



TT&CO.
ブラックローレット一家
¥7,140~ (1本)

長さとおさがり、それぞれ「お父さん」、「お母さん」、「お兄ちゃん」、「妹」とユニークなネーミングのフットベグ。キックペダルとしても使用できる。アルミタイプもあり / 11
対応年式: 全年式



シックデザイン
ヘッドライトローダウンキット
¥6,825

ヘッドライトの位置をノーマルより50mm下げ、33mm前方へ移設できるキット。配線などの加工をせずポルトオンで低く構えたフロントを作れる。必要なポルト類もすべて付属されているので安心 / 1
対応年式: 全年式



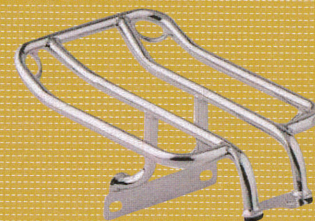
モーターステージ
ロートンネルタンク
¥51,450

フレームの高い位置でマウントできる小ぶりなタンク。フリスコスタイルに最適で、インジェクション車両にも対応する。'04~'06年式は約8.5ℓ、'07年式は約7.5ℓとなる。ガスリンキャップも付属する / 4
対応年式: 全年式



トライジャ
刻美 ストレッチフェューエルタンク
¥142,000

細身にキレイなラインを描く独創的なタンク。ナローなスタイルを目指すスポーツスター乗りにはピッタリのアイテム。オーダーでのワンオフパーツ製作を得意としているトライジャならではのデザイン / 3
対応年式: '07年~



クロームワークス
ラゲッジラック
¥15,200

マフラーでおなじみのクロームワークスがリリースするキャリア。装着時のすっきり感は、スポーツスター専用と考えられたデザイン。フックがかけやすくなっている四隅はツリングで重宝する / 2
対応年式: 全年式



シックデザイン
エンジンガード
¥33,600

万が一転倒した時にこれを装備していればレバーの破損や、外装をキズつけずにも。純正より小ぶりなサイズで、スポーツスターのもつ軽快なイメージを損なわない。クロームの他にブラックもあり / 1
対応年式: '04年~



883R.JP
カーボンエアクリナーカバー
¥17,000

ノーマルのルックスのエアクリナーカバーをカーボン製に。ひと味違う渋めのカスタムになる。軽さなどのパフォーマンスの向上はもちろん、ちょっとしたところで他車と差をつけるならコレ / 7
対応年式: '04年~



フルゲイン
カーボンフェンダー
¥21,000

走りにこだわるスポーツスター乗りにぴったりな、細身に軽いカーボンフェンダー。取り付けも少しの加工で済むのが嬉しい。さりげないところで他車に差をつけたい人にぴったりなパーツ / 6
対応年式: 全年式



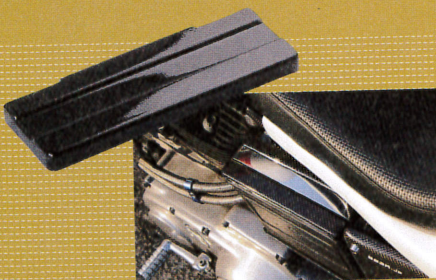
イージーライダーズ
サイドマウントメーターブラケット
¥21,000

純正のスピードメーターをエンジンの左脇に移設し、ハンドルまわりをすっきり仕上げられるパーツ。表面は凸凹したリソール塗装で仕上げている。無骨な印象が◎。XL883C、XL1200、XL1200Rは装着不可 / 6
対応年式: '04年~



タコタ
デジタルメーター
¥55,125

LEDランプを使用しハイテクなイメージのデジタルメーター。タコメーターや電圧、時計、燃料計など多機能な装備も魅力。LEDはブルーのタイプもあり、ケースもクロームとブラックから選べる / 5
対応年式: '04年~



883R.jp
カーボンバッテリートップカバー
¥7,500

レーシーなイメージのカーボンでバッテリーのトップカバーにアクセントをつけるアイテム。内側と外側からプレスする方法を採用し、カーボンの織り目がキレイに表現されている / 7
対応年式: '97~'03年



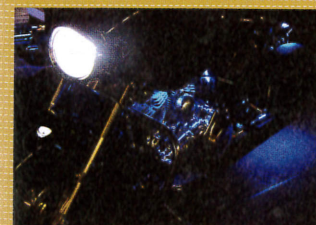
キジマ
LEDウイングミラー HD-07165LED
¥22,575

ボディにアンバーカラーのLEDランプを内蔵したハイテクな印象のミラー。既存のウイングカーと連動させて使用すれば視認性も向上。ボディはブラックとクロームから選べる / 9
対応年式: 全年式



ミスミエンジニアリング
オフセットメーターケース
¥18,900

ハンドル中央に配置されているスピードメーターをやや右側にオフセットできるステー。空いたスペースにはナビを装着するなど自由度が広がる。同ブランドから出ている専用のナビステーとの併用が◎ / 13
対応年式: 全年式



ベガスモーターサイクル
16色LEDキット
¥14,700

夜間走行を幻想的に演出してくれるLED。存在感をアピールすることで、安全性にもつながる。フレキシブルな素材にLEDが埋め込まれているので装着箇所は自由自在。色や長さも選べるのでお好みでどうぞ / 10
対応年式: 全年式



キジマ
LEDテールランプキット
HD-01401、01402
¥18,900

純正のスタイルはそのまま、テールランプをLED化したい人にオススメ。カプラーオンで簡単に配線できるのも魅力。ナンバー灯も内蔵されていて、ボディはクローム以外にブラックもある / 9
対応年式: '99年~



キジマ
オールドブレットウインカー (2個セット)
¥18,900

1940年代に生まれたブレットウインカーを忠実に再現し、ステーを装備することで取り付け位置も自由に選べるようになった。レンズはクリア、アンバー、レッドの3種類から選べ、リペアパーツも用意 / 9
対応年式: 全年式



イージーライダーズ
フィンテールライト
¥17,325~

アルミ削りだしのカバーとLEDライトを装備したテールランプ。高いクオリティで評判の「SATSUMA CYCLE」とのコラボモデル。レンズカラーはレッドとクリア。カバーはブラックとアルミから選べる / 8
対応年式: 全年式