

# CLUB HARLEY

クラブ・ハーレー Ride the HARLEY-DAVIDSON.

# 9

2006 SEPTEMBER

Vol.74

毎月14日発売

定価980yen

いつか聞いて  
みたかった!

## ハーレー乗りの ソボクなギモン

スクープ!

### 2007年ニュー・モデル速報

CH SPECIAL

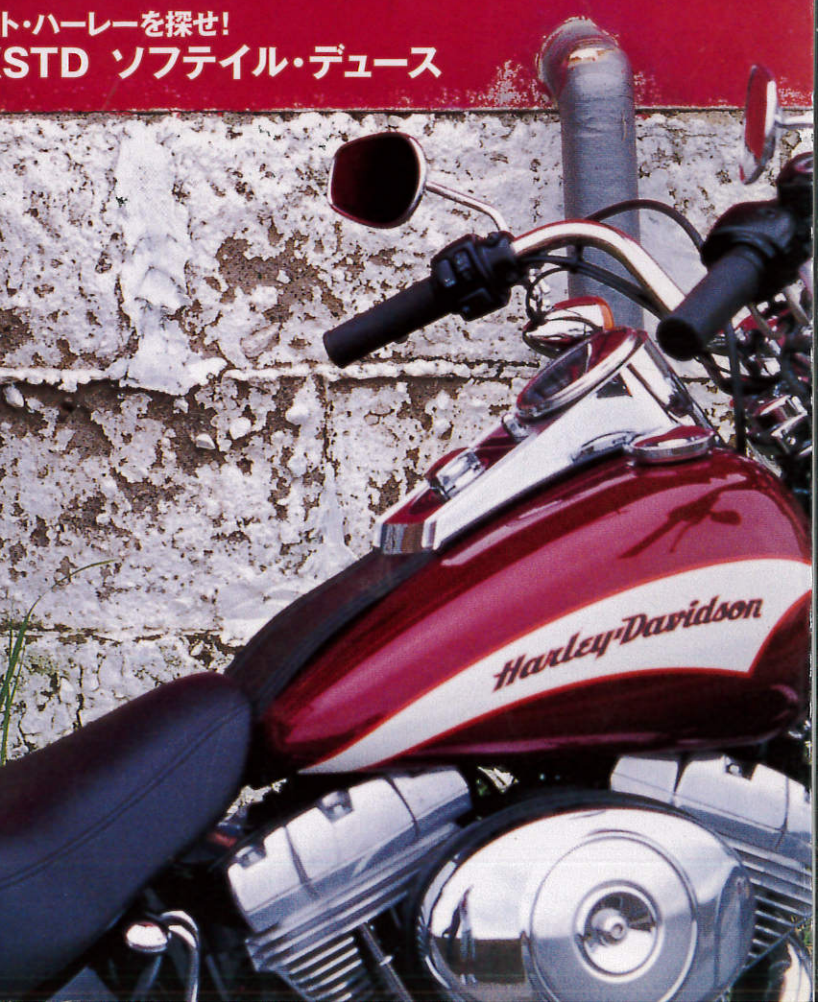
アラキメグミの鉄馬修行

RIDER'S WARDROBE

サドル・バッグ拡大版!

マスト・ハーレーを探せ!

FXSTD ソフテイル・デューズ



ハーレー乗りのソボクなギモン Part.1



**ダートトラックスタイル**  
だ円のダート・コースを走るレーサーがルーツのカスタム



**フリスコスタイル**  
長いライザーに低めのハンドル、そして細身のスタイル



**ヨロビアンカスタム**  
極太タイヤにストレッチ・タンク、ヒール・アップ・パーツが特徴



**スポーティスタイル**  
高性能なパーツをおこった、走り重視したスタイル



**ボバー**  
40年代のレース仕様がルーツ、これが後のチョッパーに



**カフェレーサー**  
低くセットしたハンドルにシングル・シート、街道レーサー

他にもありマス、人気のスタイル

人気のカスタムは何も3種類だけではない。ココでは他のスタイルもご紹介!



カスタムに決まりはないから、本当は自分の好きなようにイジるのがイチバン。とはいえ、ドコから手をつけていいかわからないモノ。まずは大まかなカスタムのスタイルを把握したい。

昔からの定番カスタムが「チョッパー」というスタイル。映画「イージー・ライダー」が流行した背景もあって、とても人気がある。

また、スポーティにまともなたいなら「ドラグラー」も定番。これはドラッグ・レースを走るバイクからイメージしたカスタムで、ホイール・ベースの長いハーレーに似合うイジリ方。

もう一つが旧車スタイル。もともとクラシカルな見た目のハーレーだけに、それだけ、古いモデルに近づけやすい。根強い人気を誇るカスタムの仕方だ。

旧車スタイル

ハーレーの旧車をお手本に、現行モデルでそれを再現するカスタム。ソフテイルであれば'60年代以前のFL。また、ダイナ・ローライダーがベースなら、ショベル・ヘッド時代のローライダーを再現するなど、そのモチーフや手法はさまざまだ（写真上はFLSTSCをベースに'48年式のFLをイメージ）。

ココをCheck



ライザーを介してハンドルの装着しないで、'48年式のFLと同形状のハンドルに交換してある



ノーマルの大きなエア・クリナーを、市販の小さなラウンド・タイプに。これ旧車をイメージ



西部機材製のシート・ボスを使って、サドル・シートを装着。ココが換わると見え方も違う



旧車スタイルを意識して取り付けられた無骨なキャリア。普段の実用面でも役に立つという便利なパーツ

